



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

111年1-3月道路交通事故統計

報告人：道路交通安全督導委員

吳執行秘書木富

111年5月30日

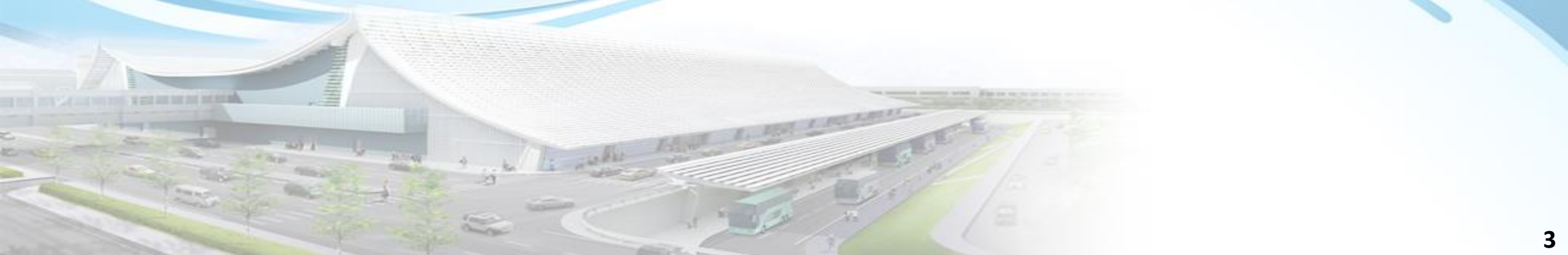


目錄

- ✓ 整體指標
- ✓ 進退步指標
- ✓ 精進作為工作成果
- ✓ 道安提升行動小組工作成果
- ✓ 縣市首長主持道安會議狀況
- ✓ 道安小撇步



整體指標





111年1-3月道路交通事故統計

事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
93,044 _件	746 _人	123,487 _人
-2,101(-2.2%)	-34(-4.4%)	-3,769(-3%)

縣市30日死亡人數

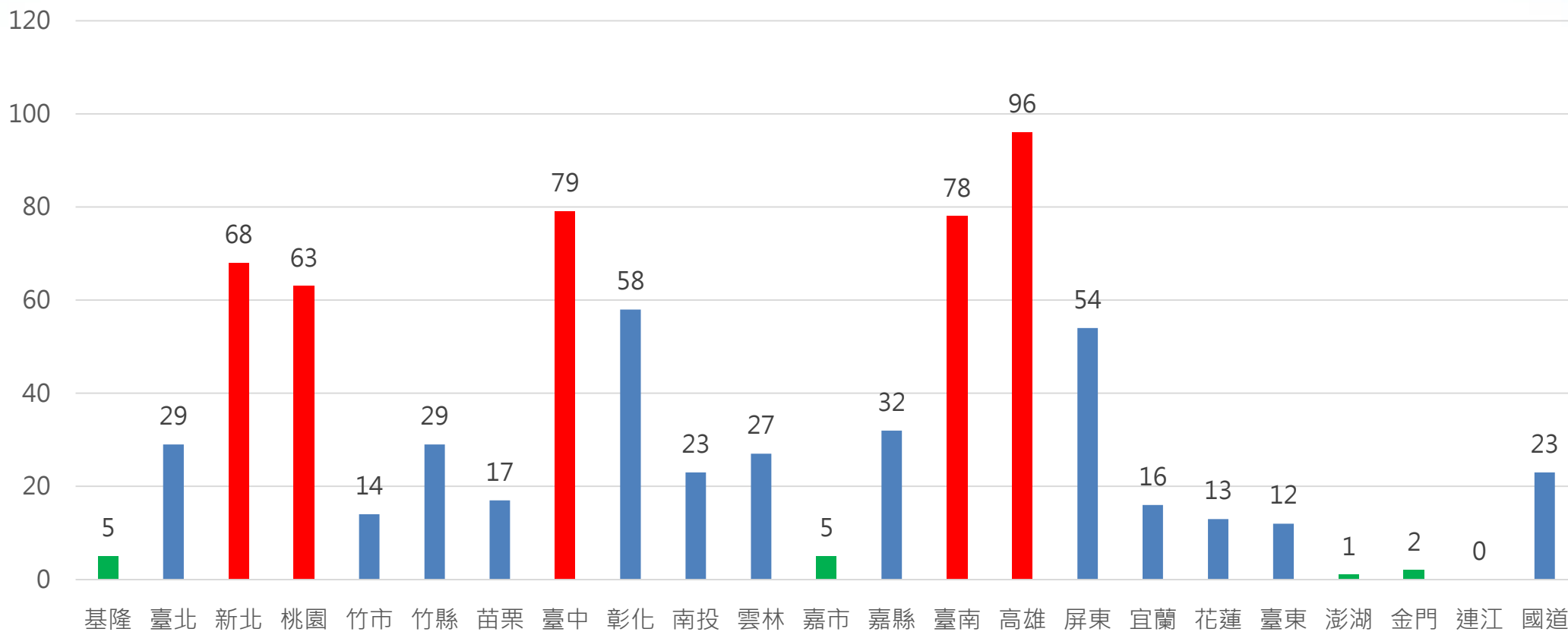
高雄市	96人
臺中市	79人
臺南市	78人
新北市	68人
桃園市	63人

縣市每10萬人死亡人數

屏東縣	6.73人
嘉義縣	6.50人
臺東縣	5.63人
新竹縣	5.04人
南投縣	4.75人



111年1-3月各縣市30日死亡人數

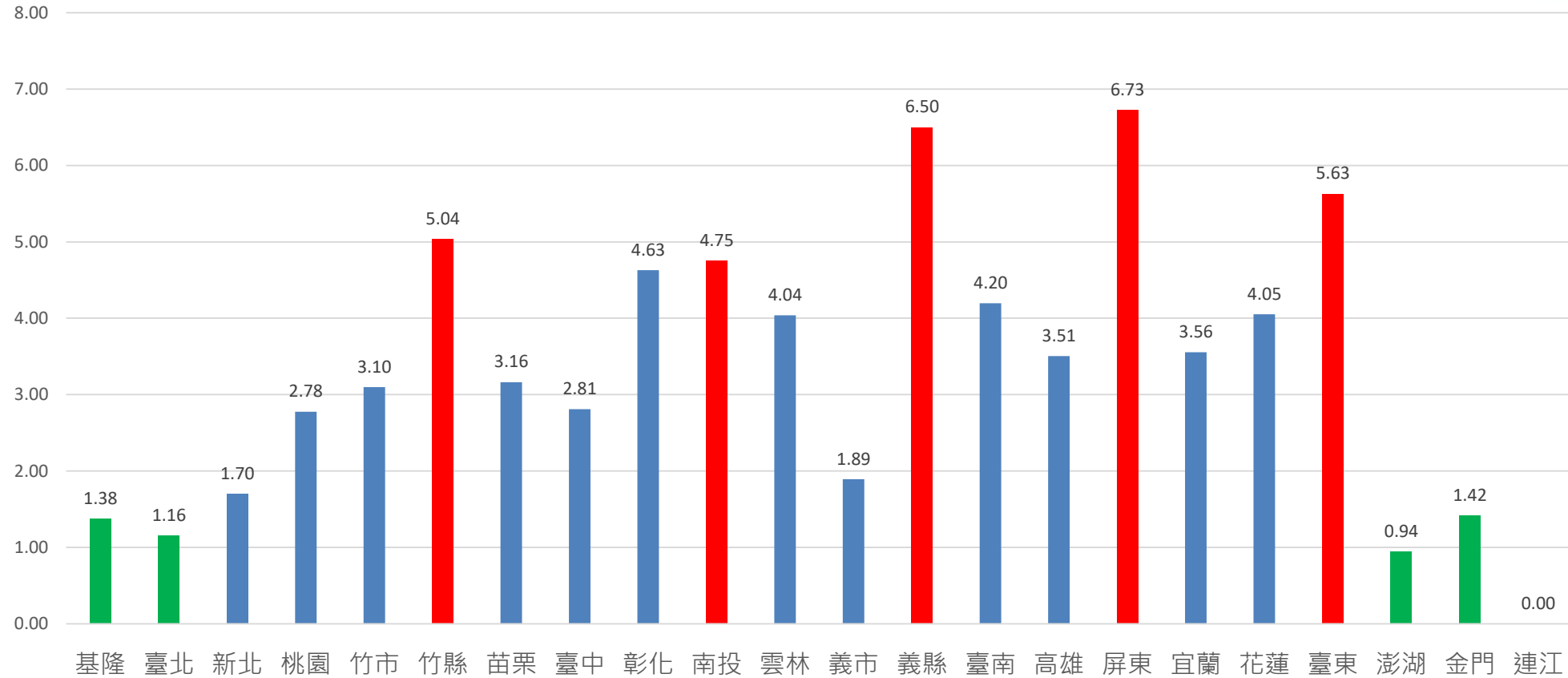


111年1-3月較低前五名：連江、澎湖、金門、嘉市、基隆

111年1-3月較高前五名：高雄、臺中、臺南、新北、桃園



111年1-3月各縣市每10萬人30日死亡人數



111年1-3月每10萬人死亡人數較低前五名：連江、澎湖、臺北、基隆、金門

111年1-3月每10萬人死亡人數較高前五名：屏東、嘉縣、臺東、竹縣、南投



肇事原因統計分析

肇因排行 (第一當事人)	案件死亡人數
未注意車前狀況	198(26.5%)
未依規定讓車	107(14.3%)
酒醉(後)駕駛失控	58(7.8%)
違反號誌管制或指揮	42(5.6%)
左轉彎未依規定	24(3.2%)

註：%為佔1-3月整體死亡人數746人之比例

肇因排行 (第一當事人)	案件受傷人數
未依規定讓車	25,701(20.8%)
未注意車前狀況	24,857(20.1%)
左轉彎未依規定	8,249(6.7%)
未保持行車安全距離	7,670(6.2%)
違反號誌管制或指揮	5,804(4.7%)

註：%為佔1-3月整體受傷人數123,487人之比例



進退步指標



111年1-3月與110年同期比較(1/2)

項目(件數/人數)	111年1-3月	110年1-3月	增 減(%)
機車事故死亡	460 (佔全體61.7%)	448 (佔全體57.4%)	+12(+2.7%)
高齡者死亡	304 (佔全體40.8%)	278 (佔全體35.6%)	+26(+9.4%)
酒駕造成死亡	73	79	-6(-7.6%)

註：酒駕造成死亡係指案件所有涉入當事人酒精濃度超過0.15ml以上皆計入

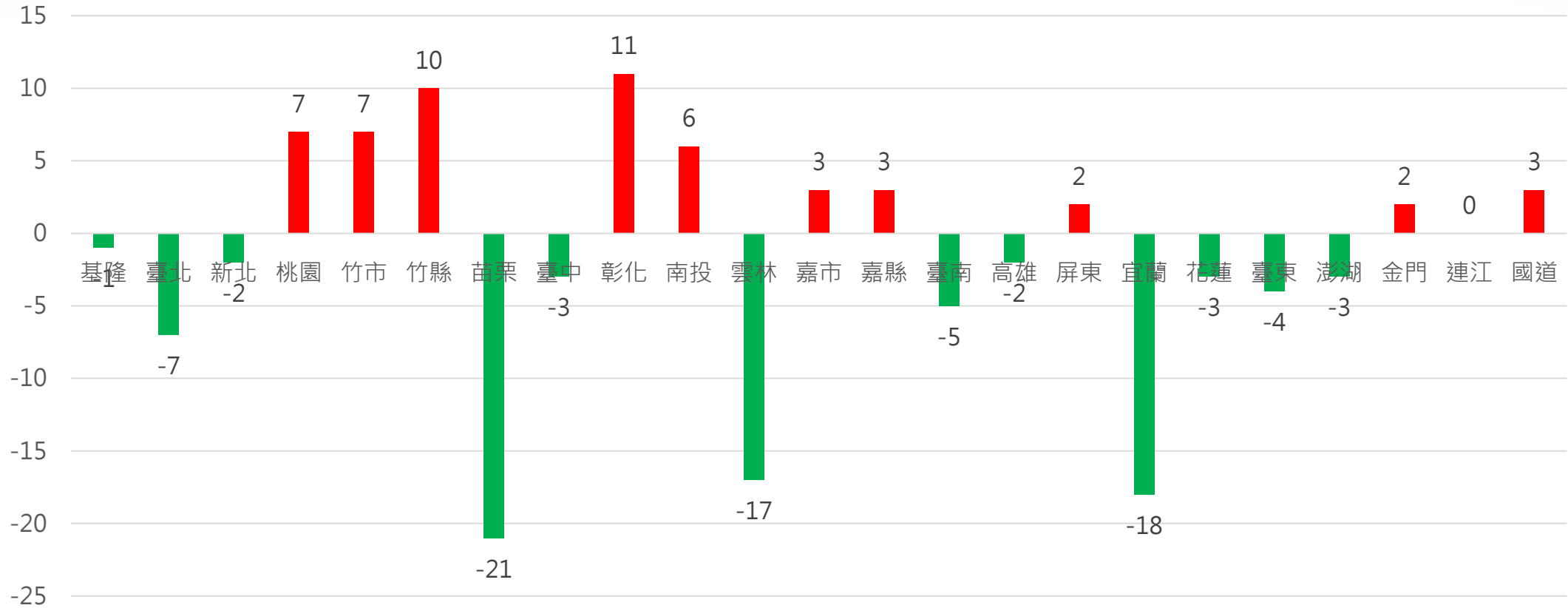


111年1-3月與110年同期比較(2/2)

項目(件數/人數)	111年1-3月	110年1-3月	增 減
機車事故件數	82,689	84,948	-2,259
18-24歲機車事故件數	28,114 (佔機車總件34%)	30,257 (佔機車總件數35.62%)	-2,143
18-24歲機車騎士死亡	69 (佔30日全體9.2%)	67 (佔30日全體8.6%)	+2
高齡者機車騎士死亡	161	132	+29



1-3月各縣市30日死亡人數與去年同期比較

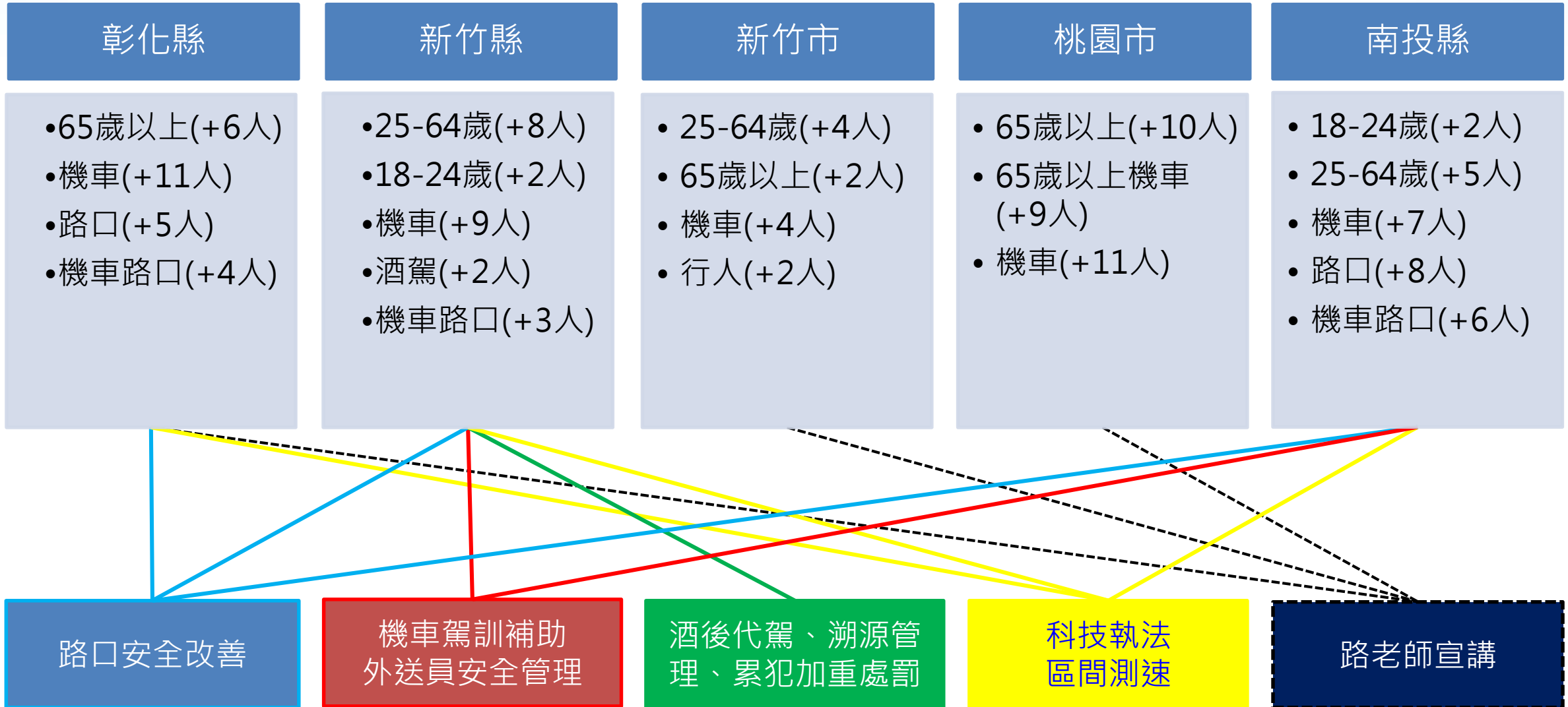


111年1-3月降幅較高前五名：苗栗、宜蘭、雲林、臺北、臺南

111年1-3月增幅較高前五名：彰化、竹縣、(竹市、桃園)、南投

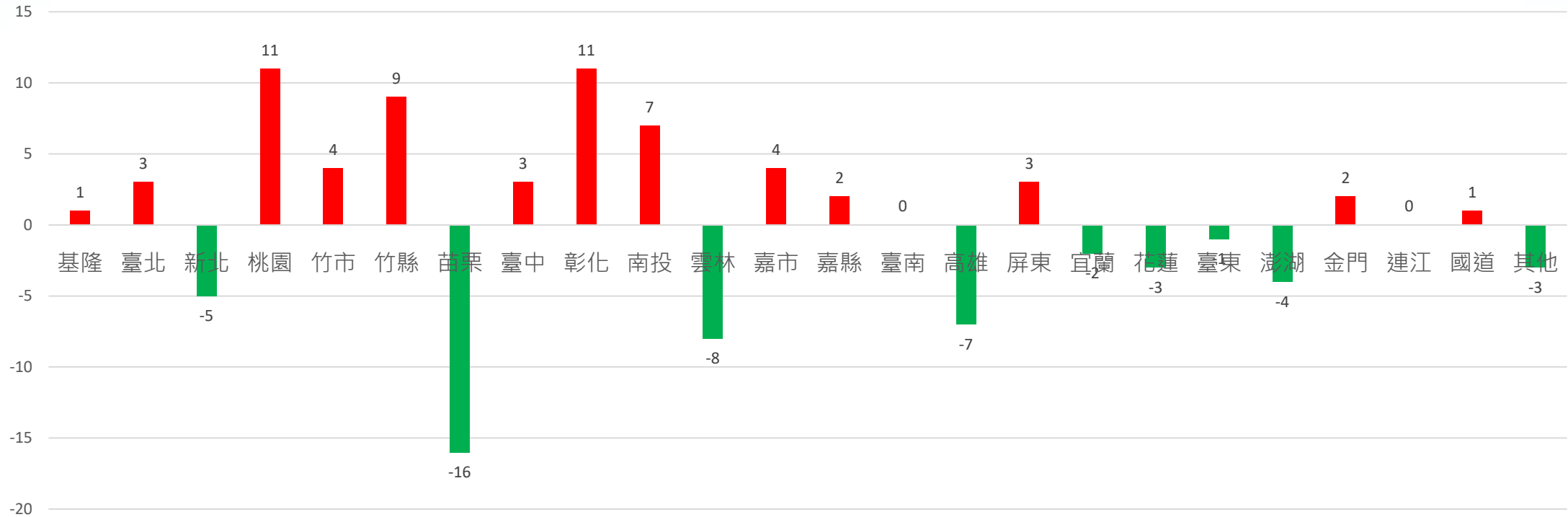


1-3月死亡人數增幅較高縣市族群分析





1-3月各縣市機車事故死亡人數與去年同期比較

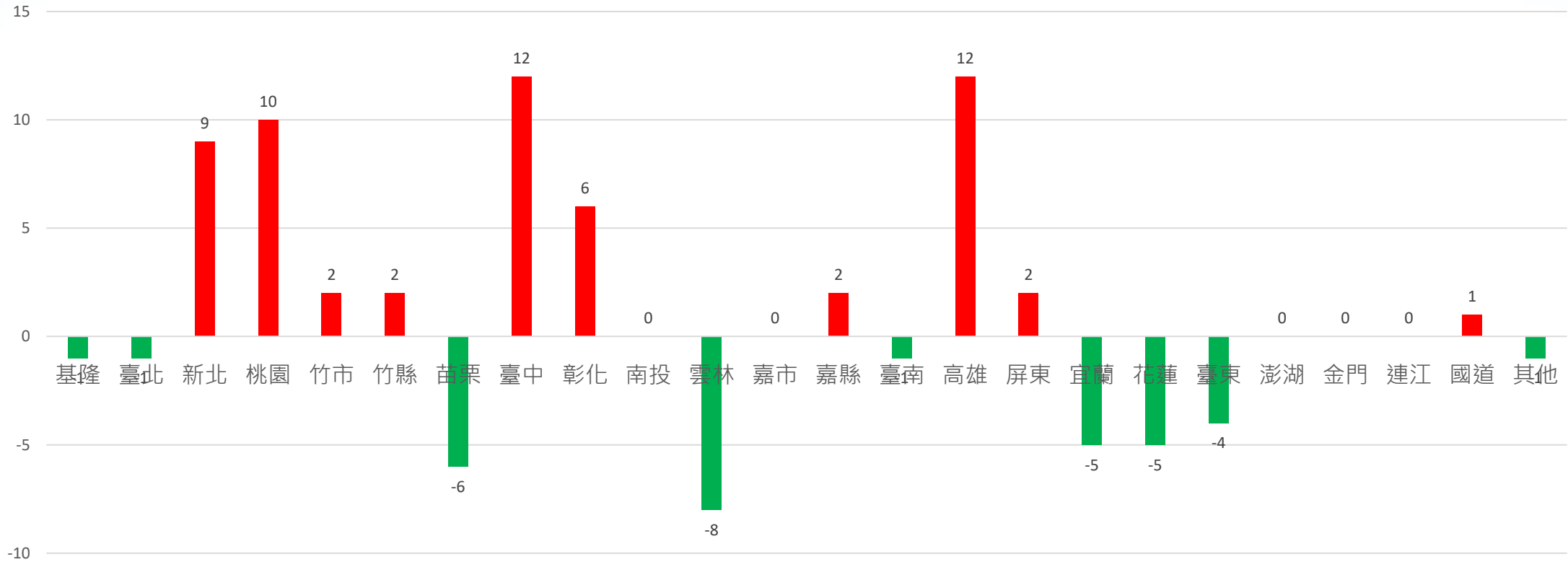


111年1-3月降幅較高：苗栗、雲林、高雄、新北、澎湖

111年1-3月增幅較高：(桃園、彰化)、竹縣、南投、(竹市、嘉市)



1-3月各縣市高齡事故死亡人數與去年同期比較

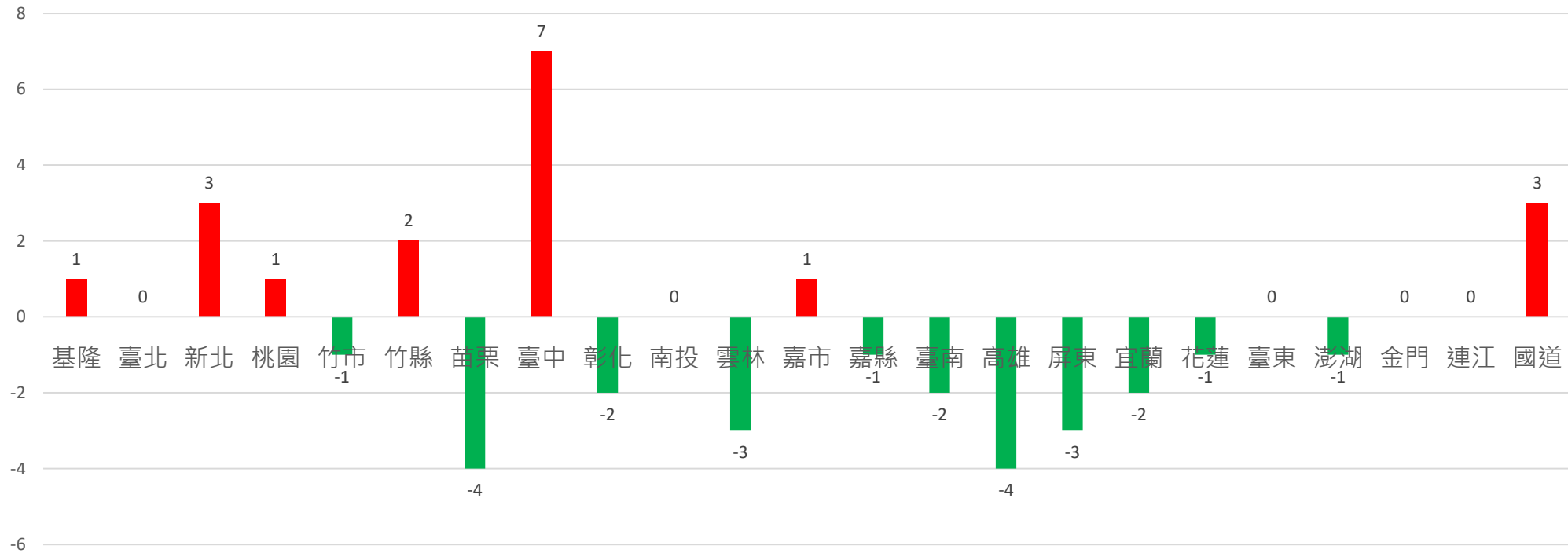


111年1-3月降幅較高：雲林、苗栗、(宜蘭、花蓮)、台東

111年1-3月增幅較高：(台中、高雄)、桃園、新北、彰化



1-3月各縣市酒駕死亡人數與去年同期比較

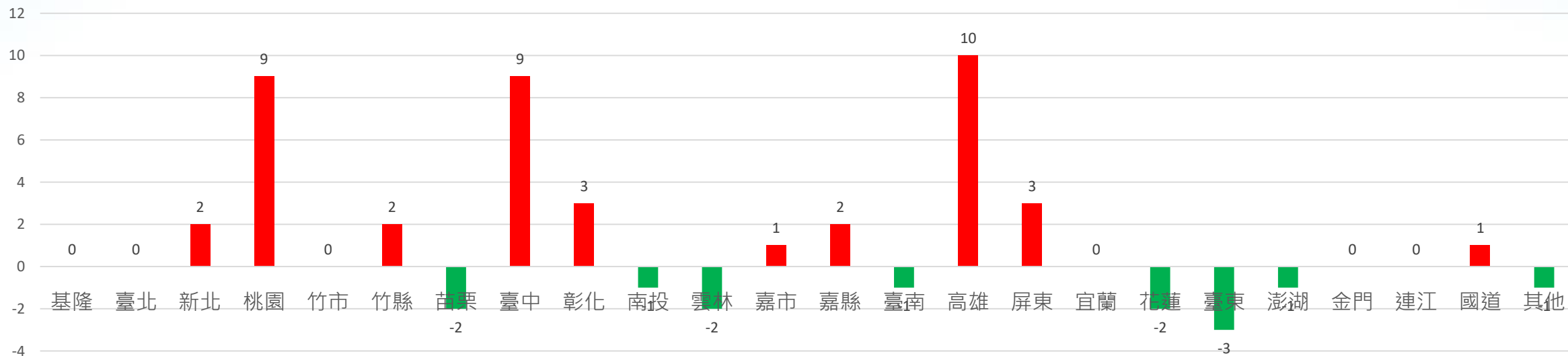


111年1-3月降幅較高：(苗栗、高雄)、(雲林、屏東)、(彰化、臺南、宜蘭)

111年1-3月增幅較高：臺中、新北、國道、竹縣、(基隆、桃園、嘉市)



1-3月各縣市高齡者機車事故死亡人數增減比較



	基隆	臺北	新北	桃園	竹市	竹縣	苗栗	臺中	彰化	南投	雲林	嘉市	嘉縣	臺南	高雄	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江	國道	其他
高齡機車	1	6	10	15	2	3	4	18	15	5	8	1	9	16	25	18	3	0	1	0	0	0	1	0
整體	5	29	68	63	14	29	17	79	58	23	27	5	32	78	96	54	16	13	12	1	2	0	23	2
百分比	20.0%	20.7%	14.7%	23.8%	14.3%	10.3%	23.5%	22.8%	25.9%	21.7%	29.6%	20.0%	28.1%	20.5%	26.0%	33.3%	18.8%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%

111年1-3月高齡者機車騎士死亡人數佔比較多：屏東、雲林、嘉縣、高雄、彰化

111年1-3月高齡者機車騎士死亡人數減少較多：臺東、苗栗、雲林、花蓮、(南投、臺南、澎湖)

111年1-3月高齡者機車騎士死亡人數增加較多：高雄、(臺中、桃園)、(彰化、屏東)



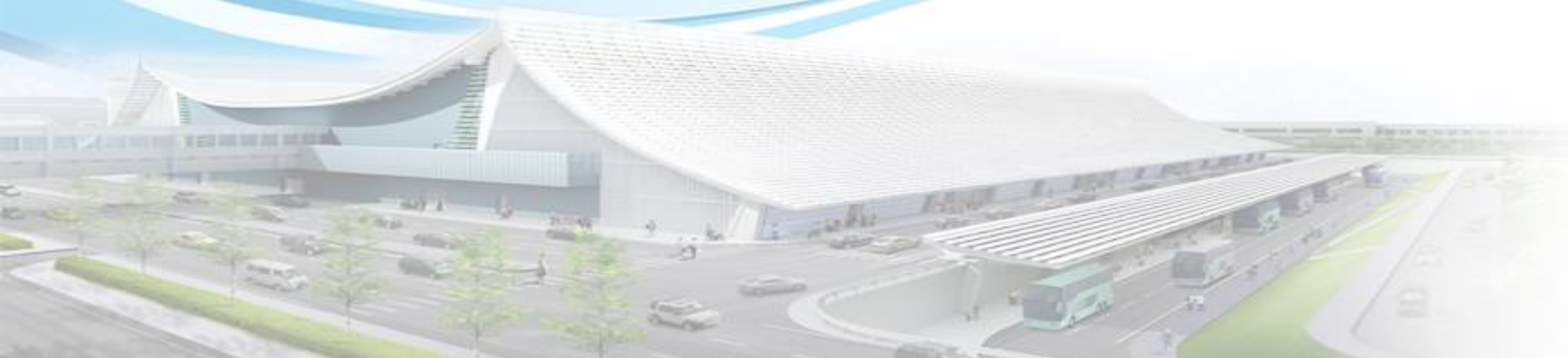
1-3月各縣市高齡者機車事故死亡碰撞類型排行

碰撞類型	高雄		臺中		桃園		彰化		屏東	
	死亡人數	百分比	死亡人數	百分比	死亡人數	百分比	死亡人數	百分比	死亡人數	百分比
自撞	4	16%	2	11.1%	1	6.7%	2	13.4%	1	5.6%
側撞	8	32%	5	27.8%	5	33.3%	3	20%	9	50%
路口交岔撞	5	20%	4	22.2%	4	26.7%	5	33.3%	2	11.1%
對向擦撞	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	5.6%
同向擦撞	4	16%	0	0%	1	6.7%	0	0%	2	11.1%
追撞	1	4%	0	0%	2	13.3%	0	0%	2	11.1%
其他	3	12%	7	38.9%	2	13.3%	5	33.3%	1	5.5%
合計	25	100%	18	100%	15	100%	15	100%	18	100%
事故位置	路口	路段	路口	路段	路口	路段	路口	路段	路口	路段
死亡人數	18	7	10	8	8	7	9	6	14	4

111年1-3月高齡者機車死亡事故碰撞型態以「側撞」、「路口交岔撞」為主；發生位置以路口為主



精進作為工作成果





重點工作進度(1/2)

酒駕防制



不同意易科罰金：1,982人；不予許可假釋：186人；
戒酒癮治療106件；強制執行：累計6,720件 執行金額
1億5,674萬元

3/31起酒駕加重處罰，累犯公布姓名、照片及違規事實，已公布87件(截至5/27)

酒後代駕：全國共120家參與，1月~5/27共服務
123,798件

縣市	公布酒駕者件數
臺北市	2
新北市	1
桃園市	8
臺中市	5
臺南市	6
高雄市	17
公路總局	48
合計	87



路口改善

預定完成1,322處路口，已完成246處，其餘均按時程推動

校園周邊道路

調查盤點完成364校、468處，後續由各改善主管機關辦理

民眾通報系統

3月啟用後，總通報案件數53件，已全數由權責機關處理

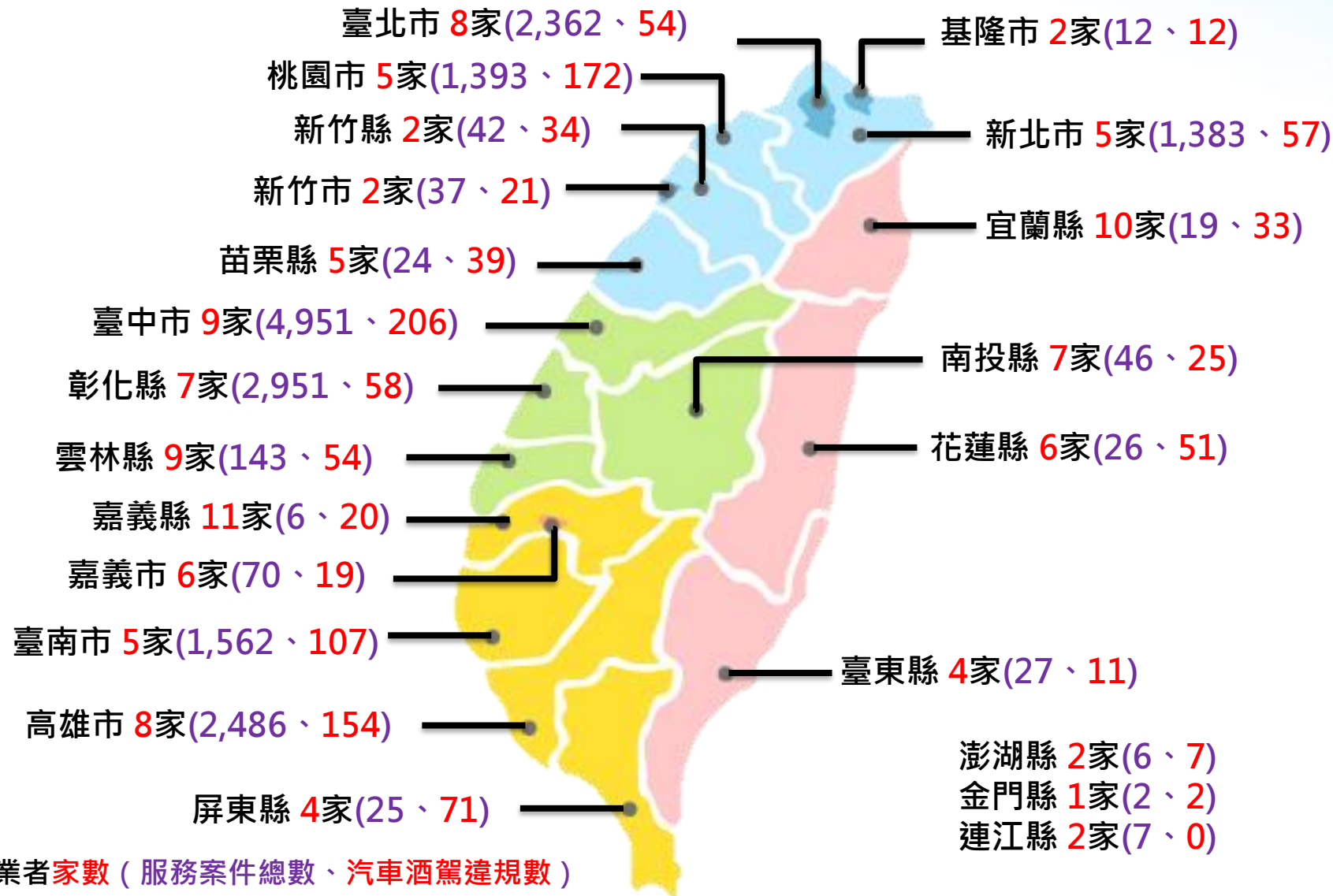


酒後代駕各縣市執行成效

酒後代駕

月份	業者數 (單位：家)	服務案件數 (單位：件)
1	104	26,060
2	113	22,425
3	118	33,692
4	119	24,041
5	120	17,580

5月27日更新

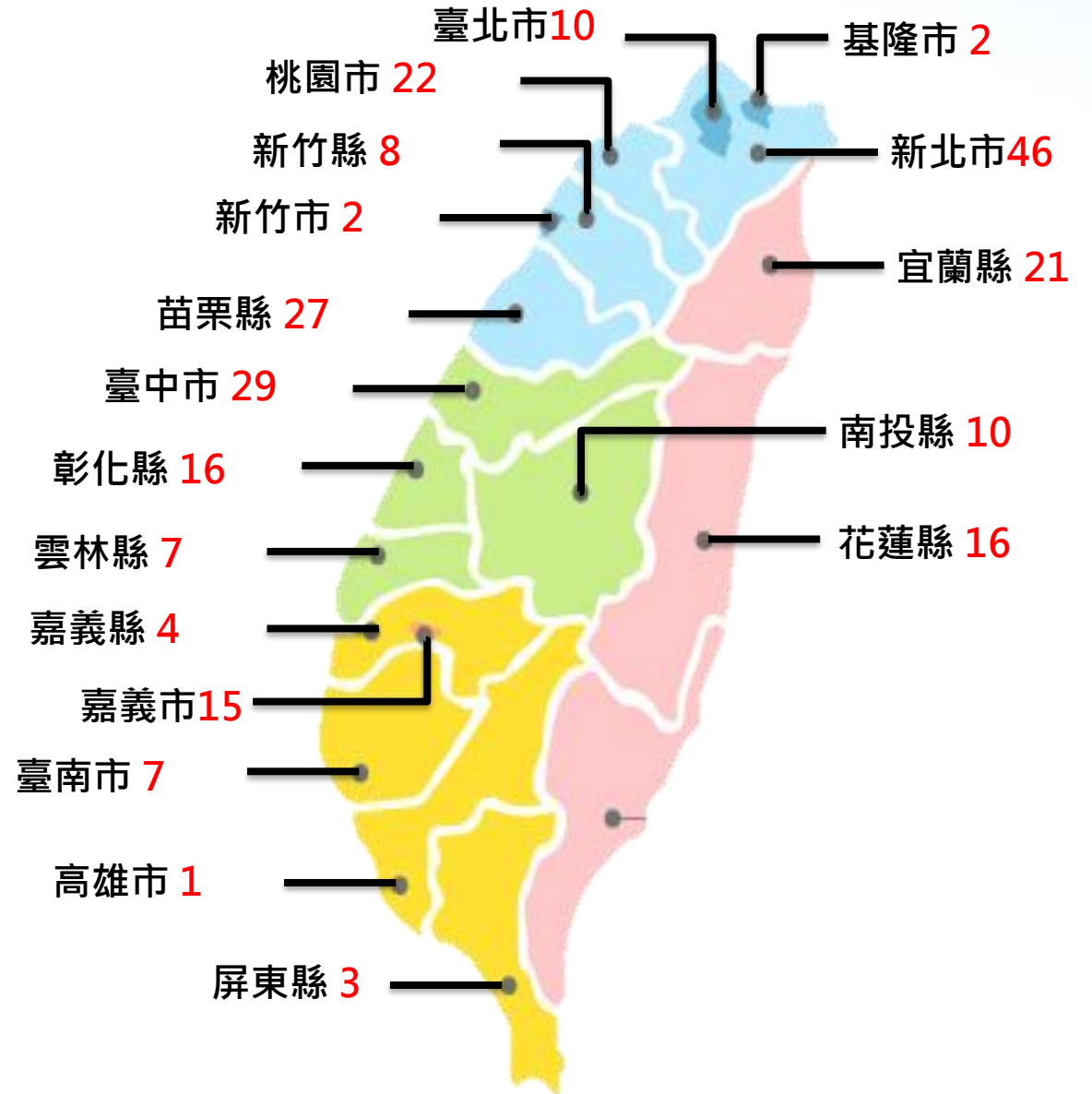




路口改善目前進度

交通部 111年522處，已完工 114處	內政部營建署 111年800處，已完工 132處
全國路口安全改善	
教育部 校園周邊道路大調查 364校468處	內政部警政署調查 525處

111年	預定累計完成數	實際累計完成數	達成率
第1季	86	90	104.7%
第2季	259	246(至5月)	95%
第3季	500	-	
第4季	1,322	-	





各縣市路口改善辦理情形及道安改善績效



列管事項

各縣市路口改善清單、辦理情形及改善前後之道安改善績效

縣市	完成數	月平均事故數增減
基隆市	2	-0.47
新北市	8	-0.75
桃園市	17	-13.48*
新竹市	2	-0.86
新竹縣	1	-0.53
臺中市	12	-0.76
彰化縣	7	-1.13

縣市	完成數	月平均事故數增減
南投縣	10	-1.32
嘉義縣	3	-1.5
臺南市	7	-1.83
高雄市	1	-1.09
宜蘭縣	13	0
花蓮縣	11	0

*桃園市陸續於111年3月完成，截至111年4月28日無事故。



重點工作進度(2/2)

公車進校園

55所學校提出需求，3/15前**已全數達成需求營運**



機車駕訓

共**6,299人參訓**，與教育部合作，初步媒合**80所**學校

外送員交通安全

每月稽核外送平台業者確實依外送員交通安全指引辦理

路口科技執法

增設路口科技執法設備**265處**，預計9月前完成

恢復區間測速

恢復43處，**2處**待送標檢檢定後，預計5月恢復執法



修法嚴懲

惡意逼車、無照駕駛，行政院**4/28核轉立法院審議**

電動自行車納管立法院**4/19三讀通過**，積極準備並俟強保法三讀修正後配套施行

駕駛資格管理檢討：3/31拜會衛福部，優先介接視覺障礙、失智症、癲癇等身心障礙資料，**5月中邀集相關團體討論**



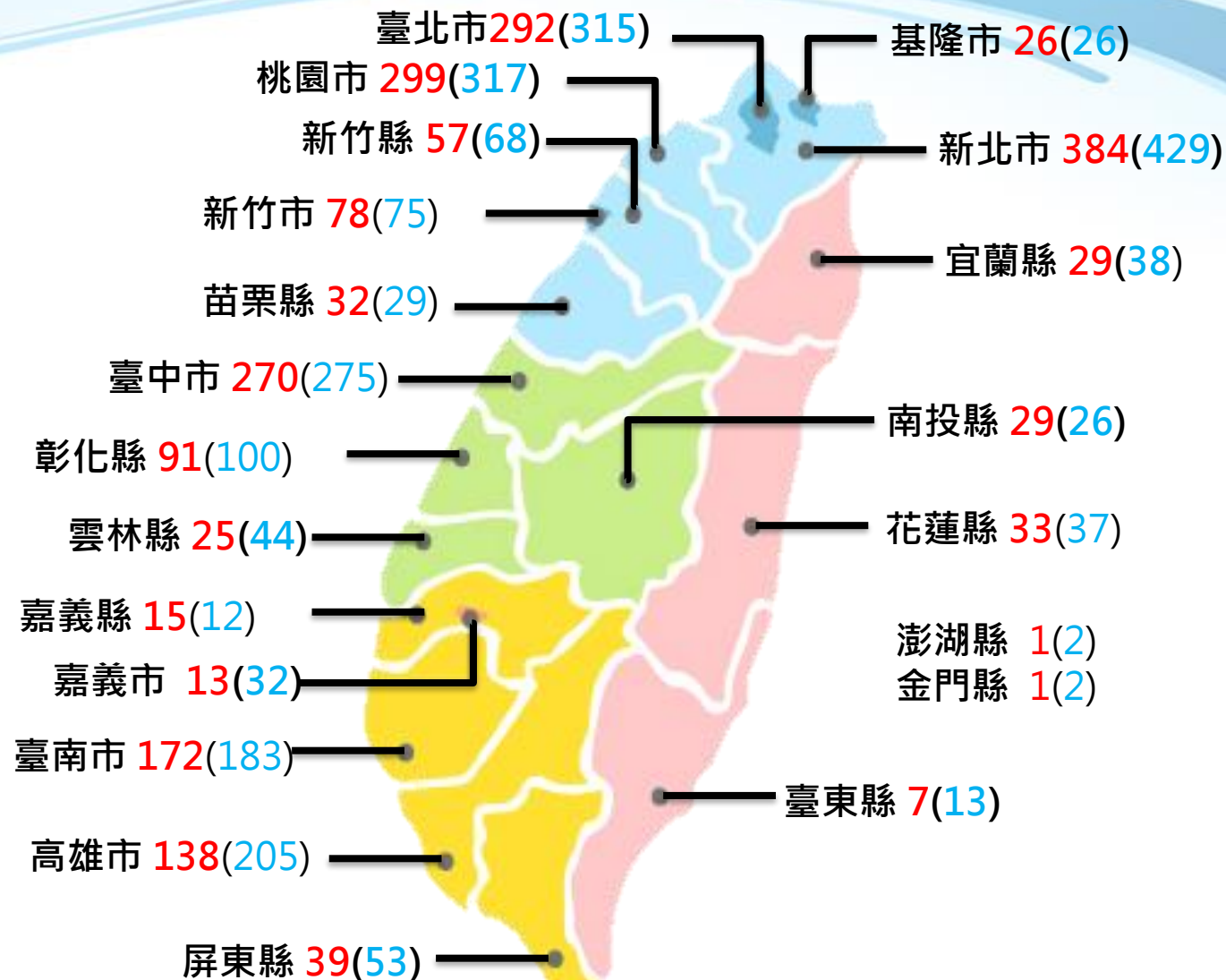
外送員安全改善

各業者所屬外送員發生事故(A1+A2)件數

	110年							總計
	FOOD PANDA	UBEREATS	小蜂鳥	全球快遞	捷克物流	聯岳		
1月	1,933	1,735	0	0	0	0	0	3,668
2月	1,481	1,396	214	8	3	0	0	3,102
3月	1656	1466	232	6	3	0	0	3363

	111年							總計
	FOOD PANDA	UBEREATS	小蜂鳥	全球快遞	捷克物流	聯岳		
1月	1130	955	182	11	3	0	0	2281
2月	520	454	42	8	2	0	0	1,026
3月	1055	808	144	18	6	0	0	2031

111年3月外送員發生事故件數較去年同期(110年3月)減少1,332件，與111年1月相比，各縣市除新竹市、苗栗縣、南投縣及嘉義縣事故件數增加外，其餘縣市皆減少



註:111年3月份事故件數(111年1月份事故件數)

外送員發生之事故(A1+A2)件數各縣市分布圖

交安專案第二季重點

宣導、執法、公布3階段 聯合作業發揮加乘效果

第二季 (4~6月)

路口安全

主要執法項目：

- 車不讓人
- 行人違規
- 路口闖紅燈
- 違規左右轉...等

路口「車輛慢看停、行人停看聽」

看到它們！表示你在支道上

停車再開標誌	停標字	讓路標誌	讓路線	閃光紅燈	少線道者

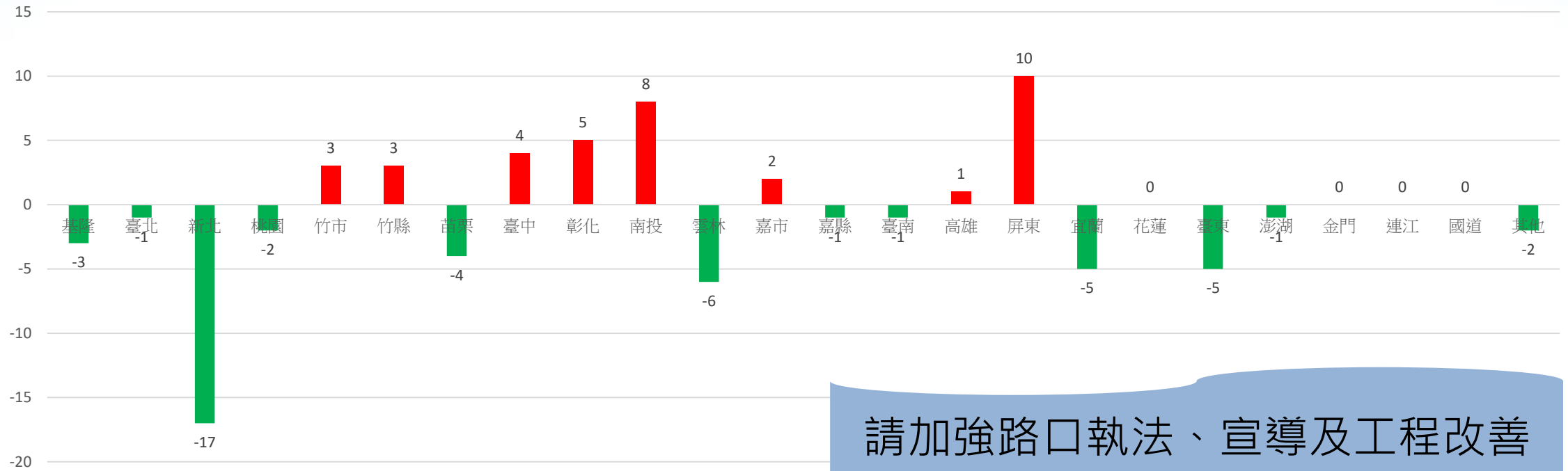
路口會車！先走還是後走

支幹道交會：支道車要讓 幹道車先行

同在支道或幹道：轉彎車要讓 直行車先行



各縣市111年1-3月路口事故死亡人數較110年同期比較



請加強路口執法、宣導及工程改善

111年1-3月路口事故死亡人數較110年同期比較前五名：
屏東(+10人)、南投(+8人)、彰化(+5人)、臺中(+4人)、(竹市(+3人)、竹縣(+3人))
新北(-17人)、雲林(-6人)、宜蘭(-5人)、台東(-5人)、苗栗(-4人)



電動自行車安全管理

修正道路交通管理處罰條例，推動電動自行車掛牌納管限齡

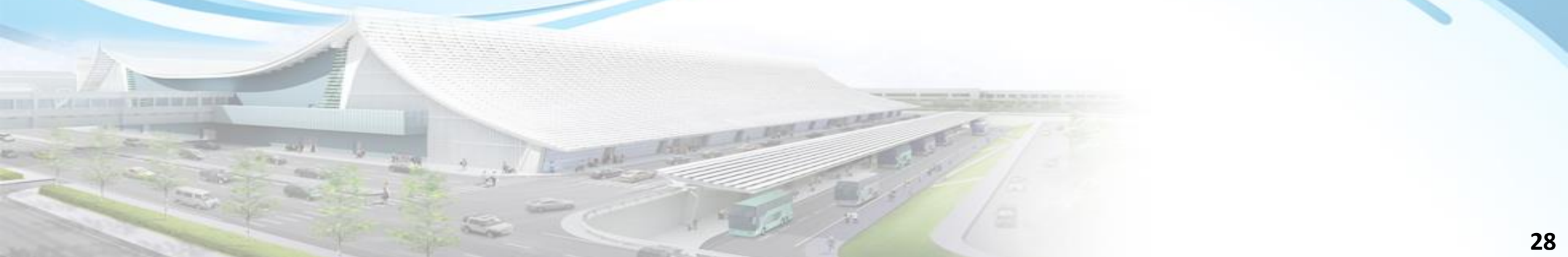
- 修法重點：懸掛牌照、投保強制汽車責任保險及限制騎乘年齡14歲以上 (及車輛規格變更、違規使用牌照及違規駕駛行為等罰則)
- 更名為「微型電動二輪車」
- 111/4/19立法院三讀修正通過，111/5/4總統公布，已召開施行前準備會議積極研修配套子法及辦理電動自行車號牌招標採購作業，將俟配套金管會主管強制汽車責任保險法修正條文經立法院三讀通過後及行政院核定施行日期，即可正式納管

啟動施行前準備事宜

- 監理管理掛牌配套：規劃白底黑字型式號牌、新增車籍管理子系統
- 研擬配套子法修正草案



道安提升行動小組工作成果

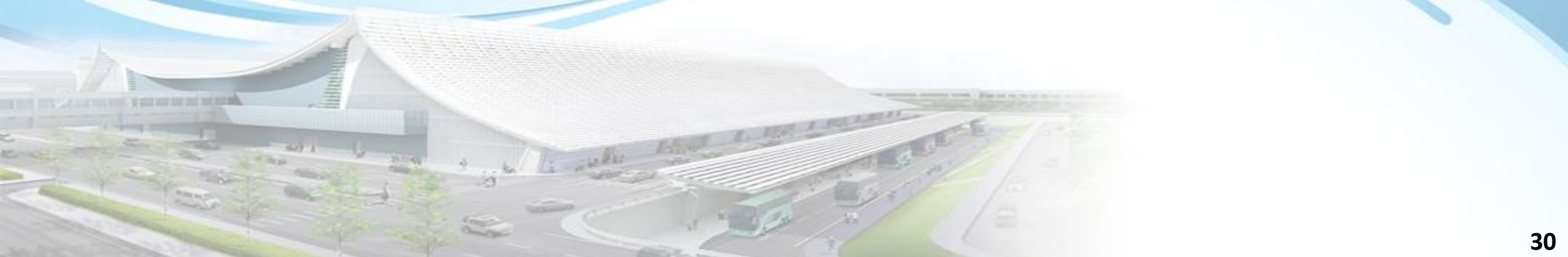




縣市	宜蘭縣 (3月246次)	新北市 (4月247次)	屏東縣 (5月248次)
正副召集人	張新立教授 陳正杰教授	蘇昭銘教授 吳繼虹教授	張新立教授 李明聰教授
問題重點	機車、高齡者、年輕族群	機車、高齡者	高齡者、酒駕、自撞
具體解決方案	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新增路口改善12處 2. 助設機車考照練習場 3. 補助公運倍增計畫 (紅綠及23條路線) 4. 6月道安會率隊實地會勘協助 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 改善步行空間 (騎樓人行道) 2. 擴大補助駕訓 3. 協助新店、三重兒童交通公園 4. 協助新增路口改善18處 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 強化路老師與「樂齡進鄉車」巡迴宣導 2. 加強酒後代駕服務及宣導 3. 協助36處路口改善 4. 協助增設測速執法設備



縣市首長主持道安會議狀況





111年4月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
主持次數	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
主持次數	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0

註：南投縣因疫情暫停一次。

離島為每1-2季開會一次，金門縣預計7月召開、連江縣預計6月召開。



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部



道安小撇步 落石怎麼辦？

串聯幸福的公路人 交通部公路總局

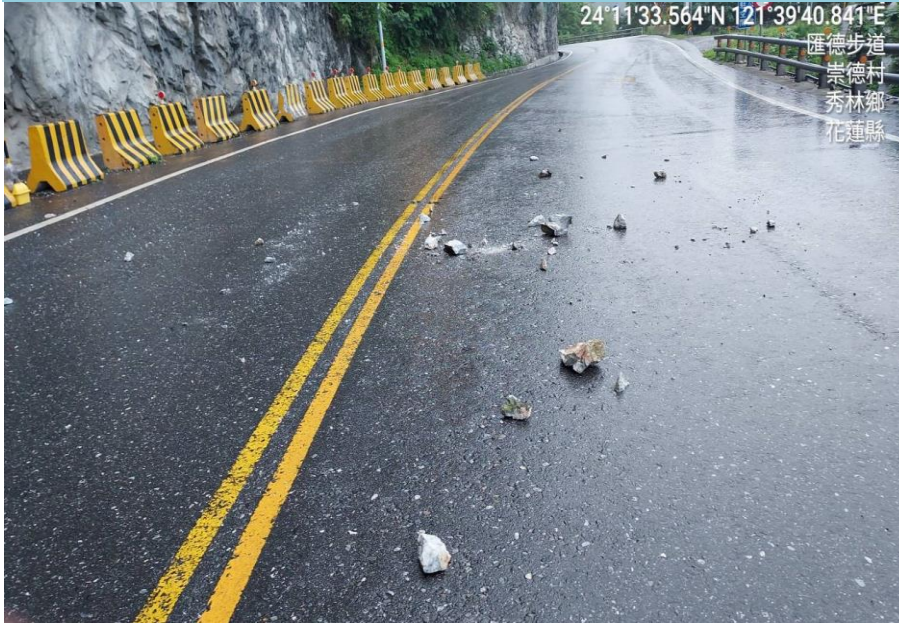
Directorate General of Highways, MOTC





落石高風險區判識小撇步

注意路側警示圈圍及路面小石塊



- 如遇前方**正落下小石塊****暫停通過**，可能持續落石或坍方
- 路面散落之**尖銳石塊**可能刺破輪胎，**小心通過**

邊坡雨瀑、護欄扭曲變形及路面刮痕



- **邊坡雨瀑**、護欄遭落石撞擊**扭曲變形**、路面有**凹痕**，屬易坍方落石區
- 應即**注意**、**小心落石**，切勿強行通過



山區道路遇見落石怎麼辦

落石事件

停看聽

暫停

注意有無持續落石

道路里程樁號

上邊坡樹木有無異常晃動

收聽警廣，掌握即時路況



迅速迴避

緊急避護場所

迴避

明隧道

緊急安全空間



撥打電話

路況通報

公路總局用路人服務專線

道路養護單位

警政消防

警廣電台



內政部警政署
警察廣播電臺



宜蘭縣政府
警察局



道路維護
廠商



行人優先

7大重點，推動「道路交通安全精進作為」
中央與地方一起，全力改善道路安全，
降低交通事故

- 加強道安管考
- 提升工程改善
- 監理管理革新
- 酒駕加重罰則
- 修法嚴懲違規
- 提升執法效能
- 推動教育扎根

行政院
Executive Yuan

政策廣告 歡迎轉貼

資料來源：交通部

簡報結束 敬請指教