

Undang-undang baru ini mulai berlaku pada 1 Juli 2019  
Apakah Anda tahu undang-undang yang baru tentang mengemudi sambil mabuk?

- ▶ Kadar alkohol dalam nafas melebihi 0,15 mg/L
- ▶ Konsentrasi alkohol dalam darah melebihi 0,03%

Mengendarai sepeda motor atau mobil dengan kondisi tersebut dianggap sebagai mengemudi dalam keadaan mabuk!

交通安全熊平安 GO

Undang-undang baru ini mulai berlaku pada 1 Juli 2019  
Apakah Anda tahu undang-undang yang baru tentang mengemudi sambil mabuk?

- Kadar alkohol dalam nafas melebihi 0,15 mg/L
- Konsentrasi alkohol dalam darah melebihi 0,03%

Mengendarai sepeda motor atau mobil dengan kondisi tersebut dianggap sebagai mengemudi dalam keadaan mabuk!

### Pelanggar pertama kali (Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)

<p>Pengemudi mabuk di atas mobil Pelanggaran pertama kali</p> <p>Denda NT\$30.000~120.000</p>	<p>Pengemudi mabuk di atas sepeda motor Pelanggaran pertama kali</p> <p>Denda NT\$15.000~90.000</p>
<p><b>Hukuman yang serupa</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mobil atau sepeda motor ditahan sementara</li> <li>2. Pembatalan SIM selama 1 sampai 2 tahun</li> <li>3. Pelatihan wajib tentang keselamatan jalan raya untuk pelanggaran aturan mengemudi sambil mabuk</li> </ol>	<p><b>Kenaikan hukuman</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ada anak di bawah usia 12 tahun pada kendaraan atau menyebabkan cedera: Pembatalan SIM selama 2 sampai 4 tahun</li> <li>▶ Menyebabkan cedera parah atau kematian: SIM dicabut dan tidak diizinkan untuk mengajukan ulang</li> </ul>

Pelanggar pertama kali (Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)

Pengemudi mabuk di atas mobil  
Pelanggaran pertama kali

Denda NT\$30.000~120.000

Pengemudi mabuk di atas sepeda motor

Pelanggaran pertama kali

Denda NT\$15.000~90.000

Hukuman yang serupa

1. Mobil atau sepeda motor ditahan sementara
2. Pembatalan SIM selama 1 sampai 2 tahun
3. Pelatihan wajib tentang keselamatan jalan raya untuk pelanggaran aturan mengemudi sambil mabuk

Kenaikan hukuman

- Ada anak di bawah usia 12 tahun pada kendaraan atau menyebabkan cedera: Pembatalan SIM selama 2 sampai 4 tahun
- Menyebabkan cedera parah atau kematian: SIM dicabut dan tidak diizinkan untuk mengajukan ulang

**Residivis pengemudi mabuk**  
(Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)

 <p>Pengemudi mabuk di atas mobil Pelanggaran kedua dalam lima tahun</p> <p><b>Denda NT\$120.000</b> (Jika kendaraan untuk pelanggaran kedua adalah mobil)</p>	 <p>Pengemudi mabuk di atas sepeda motor Pelanggaran kedua dalam lima tahun</p> <p><b>Denda NT\$90.000</b> (Jika kendaraan untuk pelanggaran kedua adalah sepeda motor)</p>
<p>Untuk pelanggaran ketiga kalinya atau lebih dalam 5 tahun, dendanya senilai denda sebelumnya ditambah NT\$90.000 (kumulatif tanpa batas atas)</p> <p>Contoh: Jika pelanggaran sebelumnya adalah dengan mobil: NT\$120.000+NT\$90.000 Jika pelanggaran sebelumnya adalah dengan sepeda motor: NT\$90.000+NT\$90.000</p>	
<p><b>Hukuman yang serupa</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Mobil atau sepeda motor ditahan sementara</li><li>2. Pembatalan SIM (tidak berhak untuk memohon SIM baru dalam waktu 3 tahun)</li><li>3. Pelatihan wajib tentang keselamatan jalan raya untuk pelanggaran aturan mengemudi sambil mabuk</li></ol>	<p><b>Kenaikan hukuman</b></p> <p>► Menyebabkan cedera parah atau kematian: Pencabutan SIM, tak berhak untuk memohon SIM kembali, dan penyitaan kendaraan</p>

Residivis pengemudi mabuk (Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)

Pengemudi mabuk di atas mobil

Pelanggaran kedua dalam lima tahun

Denda NT\$120.000

(Jika kendaraan untuk pelanggaran kedua adalah mobil)

Pengemudi mabuk di atas sepeda motor

Pelanggaran kedua dalam lima tahun

Denda NT\$90.000

(Jika kendaraan untuk pelanggaran kedua adalah sepeda motor)

Untuk pelanggaran ketiga kalinya atau lebih dalam 5 tahun, dendanya senilai denda sebelumnya ditambah NT\$90.000 (kumulatif tanpa batas atas)

Contoh:

Jika pelanggaran sebelumnya adalah dengan mobil: NT\$120.000+NT\$90.000

Jika pelanggaran sebelumnya adalah dengan sepeda motor: NT\$90.000+NT\$90.000

Hukuman yang serupa

1. Mobil atau sepeda motor ditahan sementara
2. Pembatalan SIM (tidak berhak untuk memohon SIM baru dalam waktu 3 tahun)
3. Pelatihan wajib tentang keselamatan jalan raya untuk pelanggaran aturan mengemudi sambil mabuk

Kenaikan hukuman

- Menyebabkan cedera parah atau kematian: Pencabutan SIM, tak berhak untuk memohon SIM kembali, dan penyitaan kendaraan

**Mengemudi mabuk dalam Hukum Pidana**  
(Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)

Kategori Pelanggaran	Pidana
DWI atau kadar alkohol dalam nafas melampaui 0,25 mg/L	Penjara tidak lebih dari 2 tahun dan denda tidak lebih dari NT\$200.000
	Menyebabkan cedera serius: Penjara lebih dari 1 tahun dan kurang dari 7 tahun
	Menyebabkan kematian: Penjara tidak kurang dari 3 tahun dan tidak lebih dari 10 tahun
Pelanggaran ulang 5 tahun DWI atau kadar alkohol dalam nafas melampaui 0,25 mg/L	Penjara tidak lebih dari 2 tahun dan denda tidak lebih dari NT\$200.000
	Menyebabkan cedera serius: Penjara lebih dari 3 tahun dan kurang dari 10 tahun
	Menyebabkan kematian: Penjara seumur hidup atau penjara lebih dari 5 tahun

Mengemudi mabuk dalam Hukum Pidana (Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)

DWI atau kadar alkohol dalam nafas melampaui 0,25 mg/L

- Penjara tidak lebih dari 2 tahun dan denda tidak lebih dari NT\$200.000
- Menyebabkan cedera serius: Penjara lebih dari 1 tahun dan kurang dari 7 tahun
- Menyebabkan kematian: Penjara tidak kurang dari 3 tahun dan tidak lebih dari 10 tahun

Pelanggaran ulang 5 tahun

DWI atau kadar alkohol dalam nafas melampaui 0,25 mg/L

- Penjara tidak lebih dari 2 tahun dan denda tidak lebih dari NT\$200.000
- Menyebabkan cedera serius: Penjara lebih dari 3 tahun dan kurang dari 10 tahun
- Menyebabkan kematian: Life imprisonment or imprisonment of more than 5 years

**Menolak uji kadar mabuk**  
(Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)  
Menolak uji kadar mabuk: Tidak menerima inspeksi atau menolak inspeksi anggur

 Pelanggaran pertama kali	 Residivis
<b>Denda NT\$180.000</b>	Untuk pelanggaran kedua kalinya atau lebih dalam 5 tahun, dendanya adalah hukuman sebelumnya ditambah NT\$180.000 (kumulatif tanpa batas atas) Contoh: Pelanggaran kedua NT\$180.000+ NT\$180.000= NT\$360.000 Pelanggaran ketiga NT\$360.000+ NT\$180.000= NT\$540.000
<b>Hukuman yang serupa</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Mobil atau sepeda motor ditahan sementara</li><li>2. Pembatalan SIM (tidak berhak untuk memohon SIM baru dalam waktu 3 tahun)</li><li>3. Pelatihan wajib tentang keselamatan jalan raya untuk pelanggaran aturan mengemudi sambil mabuk</li></ol> <b>Kenaikan hukuman</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Menyebabkan cedera parah atau kematian: Pencabutan SIM, tak berhak untuk memohon SIM kembali, dan penyitaan kendaraan</li></ul>	<b>Hukuman yang serupa</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Mobil atau sepeda motor ditahan sementara</li><li>2. Pembatalan SIM (tidak berhak untuk memohon SIM baru dalam waktu 5 tahun)</li><li>3. Pelatihan wajib tentang keselamatan jalan raya untuk pelanggaran aturan mengemudi sambil mabuk</li></ol> <b>Kenaikan hukuman</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Menyebabkan cedera parah atau kematian: Pencabutan SIM, tak berhak untuk memohon SIM kembali, dan penyitaan kendaraan</li></ul>

Menolak uji kadar mabuk (Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)

Menolak uji kadar mabuk: Tidak menerima inspeksi atau menolak inspeksi anggur

Pelanggaran pertama kali

Denda NT\$180.000

Hukuman yang serupa

1. Mobil atau sepeda motor ditahan sementara

2. Pembatalan SIM (tidak berhak untuk memohon SIM baru dalam waktu 3 tahun)
3. Pelatihan wajib tentang keselamatan jalan raya untuk pelanggaran aturan mengemudi sambil mabuk

#### Kenaikan hukuman

- Menyebabkan cedera parah atau kematian: Pencabutan SIM, tak berhak untuk memohon SIM kembali, dan penyitaan kendaraan

#### Residivis

- Untuk pelanggaran kedua kalinya atau lebih dalam 5 tahun, dendanya adalah hukuman sebelumnya ditambah NT\$180.000 (kumulatif tanpa batas atas)

#### Contoh:

Pelanggaran kedua  $NT\$180.000 + NT\$180.000 = NT\$360.000$

Pelanggaran ketiga  $NT\$360.000 + NT\$180.000 = NT\$540.000$

#### Hukuman yang serupa


1. Mobil atau sepeda motor ditahan sementara
2. Pembatalan SIM (tidak berhak untuk memohon SIM baru dalam waktu 5 tahun)
3. Pelatihan wajib tentang keselamatan jalan raya untuk pelanggaran aturan mengemudi sambil mabuk

#### Kenaikan hukuman

- Menyebabkan cedera parah atau kematian: Pencabutan SIM, tak berhak untuk memohon SIM kembali, dan penyitaan kendaraan

## Hukuman kolektif

(Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)



Jika pengemudi memiliki konsentrasi alkohol dalam nafas 0,25 mg/ l atau lebih tinggi, atau konsentrasi alkohol dalam darah 0,05% atau lebih tinggi, penumpang pada kendaraan yang sama akan menghadapi hukuman dari NT\$600 sampai NT\$3.000.

Penumpang yang dikecualikan dari hukuman:  
Orang di bawah usia 18 tahun, di atas usia 70 tahun, keterbelakangan mental, dan penumpang kendaraan komersial (mis. bus antar kota, bus kota, taksi).

## Denda hukuman

(Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)



Pengemudi komersial yang DUI atau menolak tes kadar mabuk dan menimbulkan kerugian pada orang lain

Pengadilan, tergantung pada tingkat keparahan korban, dapat mengenakan denda pada perusahaan transportasinya tiga kali dari jumlah kerugian.

**Penafian**

- ▶ Perusahaan transportasi tidak bertanggung jawab untuk memberikan kompensasi apabila telah memenuhi tugasnya untuk melakukan supervisi terhadap pengemudi yang dipekerjakan.

### Hukuman kolektif (Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)

Jika pengemudi memiliki konsentrasi alkohol dalam nafas 0,25 mg/ l atau lebih tinggi, atau konsentrasi alkohol dalam darah 0,05% atau lebih tinggi, penumpang pada kendaraan yang sama akan menghadapi hukuman dari NT\$600 sampai NT\$3.000.

Penumpang yang dikecualikan dari hukuman:

Orang di bawah usia 18 tahun, di atas usia 70 tahun, keterbelakangan mental, dan penumpang kendaraan komersial (mis. bus antar kota, bus kota, taksi).

### Denda hukuman (Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)

Pengemudi komersial yang DUI atau menolak tes kadar mabuk dan menimbulkan kerugian pada orang lain

Pengadilan, tergantung pada tingkat keparahan korban, dapat mengenakan denda pada perusahaan transportasinya tiga kali dari jumlah kerugian.

#### Penafian

- Perusahaan transportasi tidak bertanggung jawab untuk memberikan kompensasi apabila telah memenuhi tugasnya untuk melakukan supervisi terhadap pengemudi yang dipekerjakan.

**Aturan mengemudi sambil mabuk dan penolakan uji kadar mabuk untuk pengemudi kendaraan yang berjalan perlahan (Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)**



Sepeda bertenaga pedal

Pedelec  
(Sepeda berpedal dengan motor bantu)

Sepeda listrik

Kendaraan Tenaga Manusia atau Hewan Lainnya

Pengemudi kendaraan yang berjalan perlahan akan didenda untuk mengemudi sambil mabuk dan menolak pengujian

Denda untuk mengemudi mabuk adalah NT\$600~1.200

Denda untuk menolak uji kadar mabuk adalah NT\$2.400

Aturan mengemudi sambil mabuk dan penolakan uji kadar mabuk untuk pengemudi kendaraan yang berjalan perlahan (Undang-undang baru mengemudi mabuk tahun 2019)

Sepeda bertenaga pedal

Pedelec (Sepeda berpedal dengan motor bantu)

Sepeda listrik

Kendaraan Tenaga Manusia atau Hewan Lainnya

Pengemudi kendaraan yang berjalan perlahan akan didenda untuk mengemudi sambil mabuk dan menolak pengujian

Denda untuk mengemudi mabuk adalah NT\$600~1.200

Denda untuk menolak uji kadar mabuk adalah NT\$2.400

## Sistem Peranti Pengunci Kontak (IID) akan terpasang pada bulan Maret 2020



Jika pengemudi dicabut SIM-nya karena mengemudi dalam keadaan mabuk...

1. Untuk mengajukan permohonan izin mengemudi, dia harus terlebih dahulu menyelesaikan pendidikan pencegahan mengemudi mabuk atau pengobatan kecanduan alkohol
2. Mengendarai kendaraan dengan IID untuk jangka waktu tertentu setelah mendapatkan SIM

Jika pengemudi yang SIM-nya dicabut karena mengemudi dalam keadaan mabuk tidak menggunakan IID sesuai dengan peraturan setelah mengajukan permohonan SIM kembali

Jika pengemudi yang SIM-nya dicabut karena mengemudi dalam keadaan mabuk mengemudikan kendaraan tanpa IID

**NT\$6.000 ~ NT\$12.000**  
Hukuman yang serupa Mobil ditahan

Orang-orang yang melakukan uji kadar alkohol dalam nafas untuk orang lain juga akan dikenakan denda NT\$6.000 hingga NT\$12.000.

## Sistem Peranti Pengunci Kontak (IID) akan terpasang pada bulan Maret 2020

Jika pengemudi dicabut SIM-nya karena mengemudi dalam keadaan mabuk...

1. Untuk mengajukan permohonan izin mengemudi, dia harus terlebih dahulu menyelesaikan pendidikan pencegahan mengemudi mabuk atau pengobatan kecanduan alkohol
2. Mengendarai kendaraan dengan IID untuk jangka waktu tertentu setelah mendapatkan SIM

Jika pengemudi yang SIM-nya dicabut karena mengemudi dalam keadaan mabuk tidak menggunakan IID sesuai dengan peraturan setelah mengajukan permohonan SIM kembali

Jika pengemudi yang SIM-nya dicabut karena mengemudi dalam keadaan mabuk mengemudikan kendaraan tanpa IID

NT\$6.000 ~ NT\$12.000

Hukuman yang serupa Mobil ditahan

Orang-orang yang melakukan uji kadar alkohol dalam nafas untuk orang lain juga akan dikenakan denda NT\$6.000 hingga NT\$12.000.