



退縮行穿線 設置庇護島 桃園再添 37 處路口

近日來屢發生大型車車輛轉彎因視距不足，而致交通意外憾事，桃園市政府為守護行人安全，以轉彎速度管理、行人可見度等面向，推動退縮行穿線與設置行人庇護島之專案，108年迄今已完成 37 處路口之行穿線退縮及設置庇護島工程，全面守護行人安全。

桃園市工業區眾多，改善行穿線工作更需要被重視，桃園市政府交通局、工務局及其相關單位陸續透過道安考評、前瞻人本計劃及自主巡查，就工業區、住宅區公車轉向高、或路型下坡且重車車流較高等路口優先盤點改善，目前也配合交通部啟動三年改善計畫，對市內各路口進行檢視，將改善路口行人安全防護機制，讓車輛及行人有更多辨識距離，增加行車安全。

交通局劉慶豐局長表示本局 108 年底針對退縮行穿線預定目標為 45 處路口，目前完成 37 處，已超越預定進度，剩餘未完成的 8 處路口，尚待相關前瞻計畫或道路重鋪工程完成後即可調整完畢；透過交通工程微微調整，就可以進階改善行人及車輛視距，行人安全不間斷，未來將持續透過相關計畫推動路口行人安全防護改善，期可透過交通工程改善，建構友善的交通環境，並持續強化社會大眾對於「禮讓行人」觀念落實，進而落實人本運輸。

桃園市政府交通局新聞稿

機關地址：桃園市桃園區縣府路1號
總機：(03) 3322101#6857 傳真：(03) 3342104
網址：<http://traffic.tycg.gov.tw/index.asp>



發佈日期：108/8/23 新聞連絡：交通工程科
科長：黃錦虹 分機 0937969730
承辦人：陳錦星 分機 03-3322101*6857

改善前



改善後



龜山區文化二路與復興一路口

改善前



改善後



蘆竹區南山路一段與郵局前

承辦

股長

科長

局長