



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

# 111年1-2月道路交通安全說明

報告人：道路交通安全督導委員

吳執行秘書木富

111年4月28日



# 總體分析



# 111年1-2月道路交通事故統計

事故總件數

死亡人數

受傷人數

60,053 件

483 人

79,394 人

## 縣市30日死亡人數

高雄市	53人
臺中市	52人
桃園市	49人
臺南市	43人
新北市	39人

## 縣市每10萬人死亡人數

嘉義縣	4.27人
新竹縣	3.99人
屏東縣	3.99人
臺東縣	3.75人
南投縣	3.51人



# 111年1-2月與110年同期比較(1/3)

項目(件數/人數)	111年1-2月	110年1-2月	增 減(%)
事故總件數	60,053	64,639	-4,586(-7.1%)
<b>30日死亡</b>	483	549	-66(-12%)
受傷	79,394	86,314	-6,920(-8%)
機車事故死亡	292 (佔全體60.5%)	324 (佔全體59%)	-32(-9.9%)
高齡者死亡	197 (佔全體40.8%)	199 (佔全體36.2%)	-2(-1%)
酒駕造成死亡	45	59	-14(-23.7%)

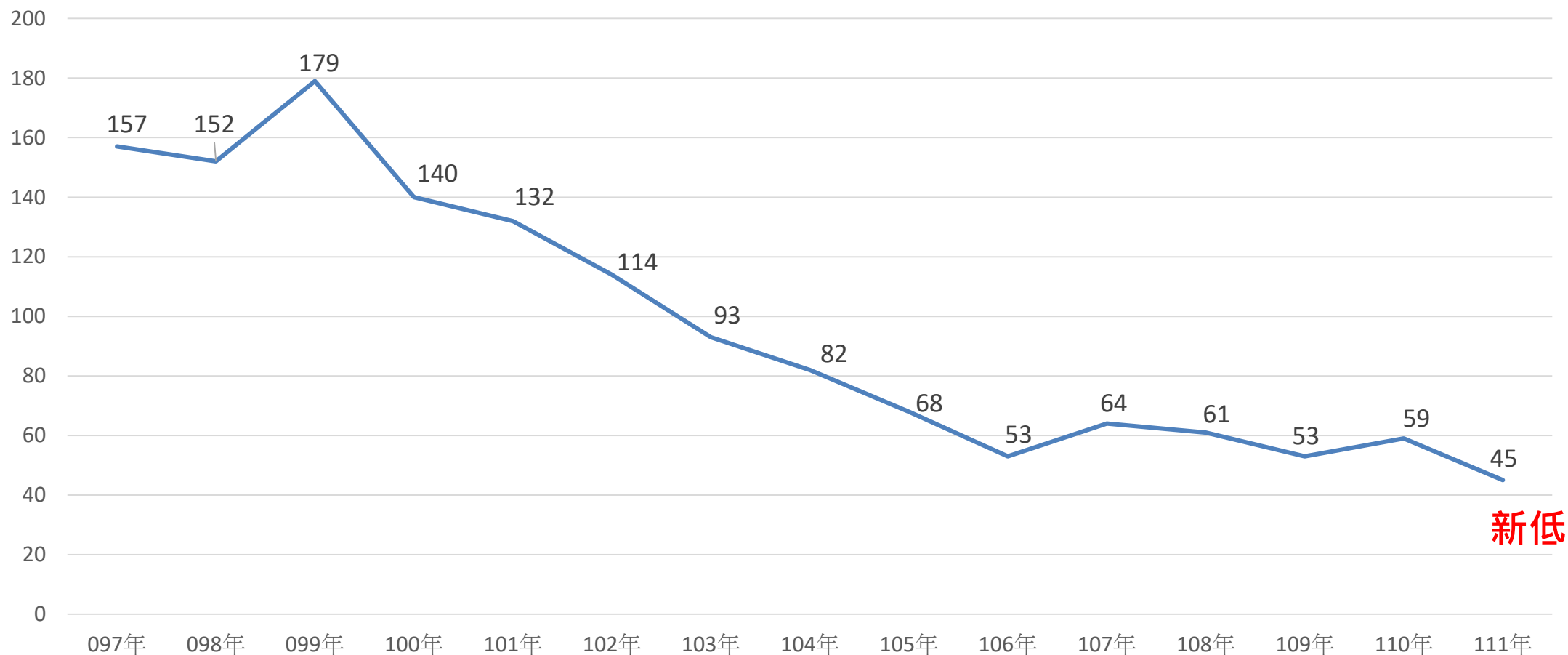
註：酒駕造成死亡係指案件所有涉入當事人酒精濃度超過0.15ml以上皆計入

**111年1-2月酒駕死亡人數為歷年1-2月份最低。**



# 97-111年1-2月份酒駕事故死亡統計

## 歷年1-2月酒駕事故死亡統計圖



新低



# 111年1-2月與110年同期比較(2/3)

項目(件數/人數)	111年1-2月	110年1-2月	增 減
機車事故件數	53,182	57,596	-4,414
18-24歲機車事故件數	17,943 (佔機車總件33.74%)	20,298 (佔機車總件數35.24%)	-2,355
18-24歲機車騎士死亡	48 (佔30日全體9%)	46 (佔30日全體7.9%)	+2
高齡者機車騎士死亡	101	100	+1



# 111年1-2月與110年同期比較(3/3)

項目(件數/人數)	111年1-2月	110年1-2月	增 減
兒童及少年死亡人數	15	22	-7
15-17歲少年無照駕駛死亡人數	10	8	+2
自小客事故死亡人數	34	34	0
機車自撞死亡人數	92	100	-8
高齡機車自撞死亡人數	24	29	-5
電動自行車事故死亡人數	9	9	0



# 肇事原因統計分析

肇因排行 (第一當事人)	死亡人數
未注意車前狀況	133(27.6%)
未依規定讓車	58(12%)
<b>酒醉(後)駕駛失控</b>	<b>36(7.5%)</b>
違反號誌管制或指揮	25(5.2%)
左轉彎未依規定	17(3.5%)

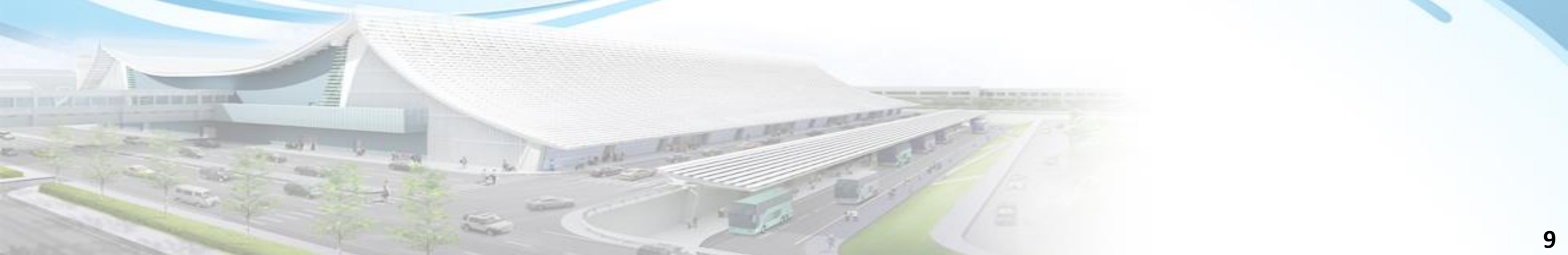
註：%為佔1-2月整體死亡人數483人之比例

肇因排行 (第一當事人)	受傷人數
未依規定讓車	16,480(20.8%)
未注意車前狀況	16,107(20.3%)
左轉彎未依規定	5,256(6.6%)
未保持行車安全距離	4,873(6%)
違反號誌管制或指揮	3,704(4.7%)

註：%為佔1-2月整體受傷人數79,394人之比例



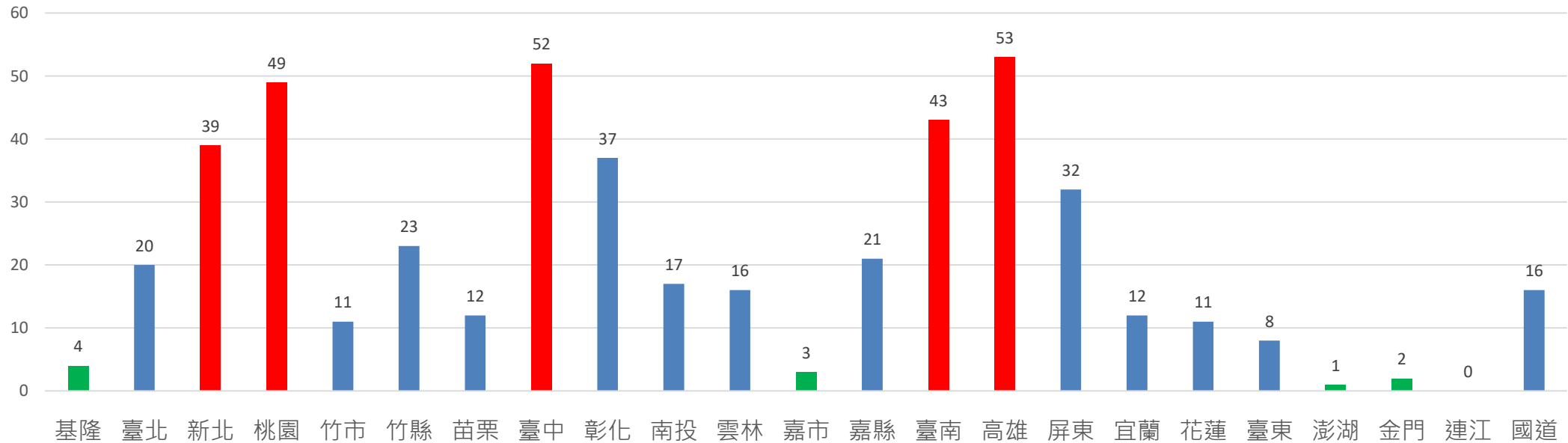
# 縣市統計分析





# 111年1-2月各縣市統計分析(1/6)

## 111年1-2月各縣市30日死亡人數



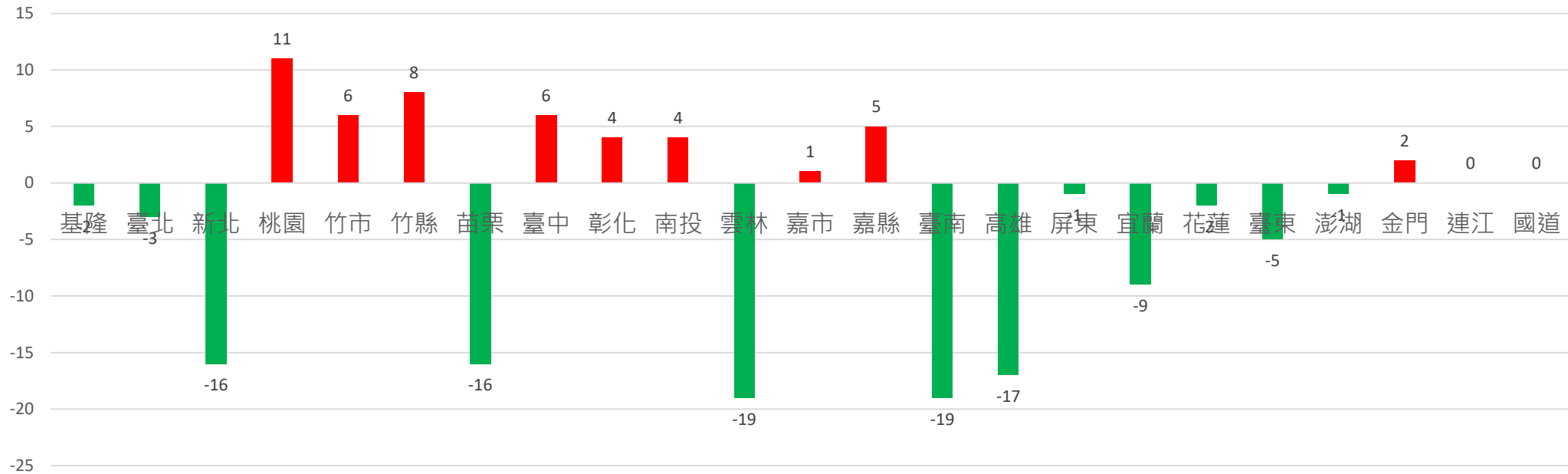
111年1-2月較低前五名：連江、澎湖、金門、嘉市、基隆

111年1-2月較高前五名：高雄、臺中、桃園、臺南、新北



# 111年1-2月各縣市統計分析(2/6)

## 111年1-2月各縣市30日死亡人數與去年同期比較

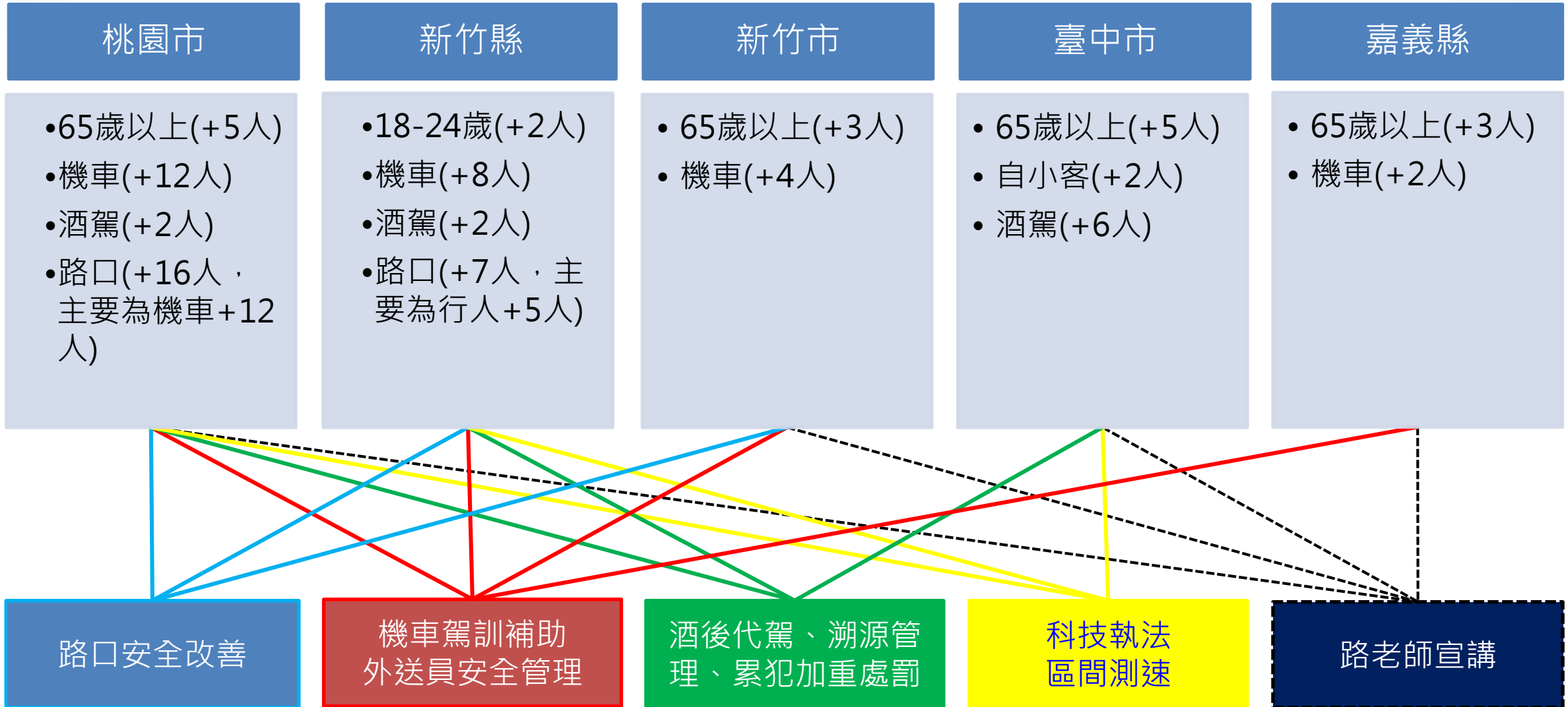


**111年1-2月降幅較高前五名：(雲林、臺南)、高雄、(新北、苗栗)**

**111年1-2月增幅較高前五名：桃園、竹縣、(竹市、臺中)、嘉縣**



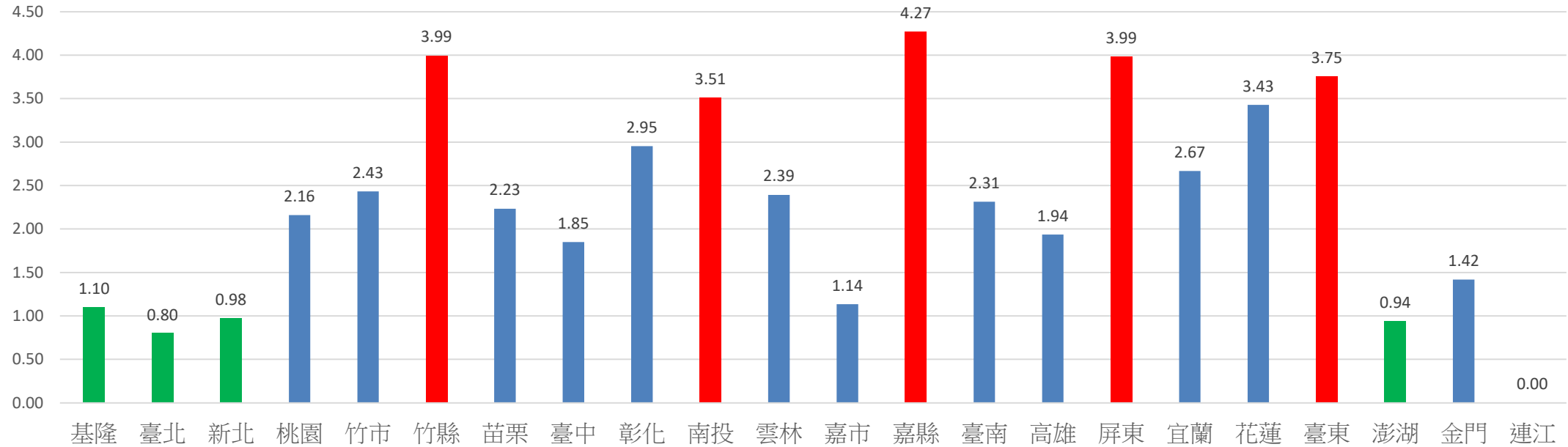
# 111年1-2月死亡人數增幅較高族群(3/6)





# 111年1-2月各縣市統計分析(4/6)

## 111年1-2月各縣市每10萬人30日死亡人數



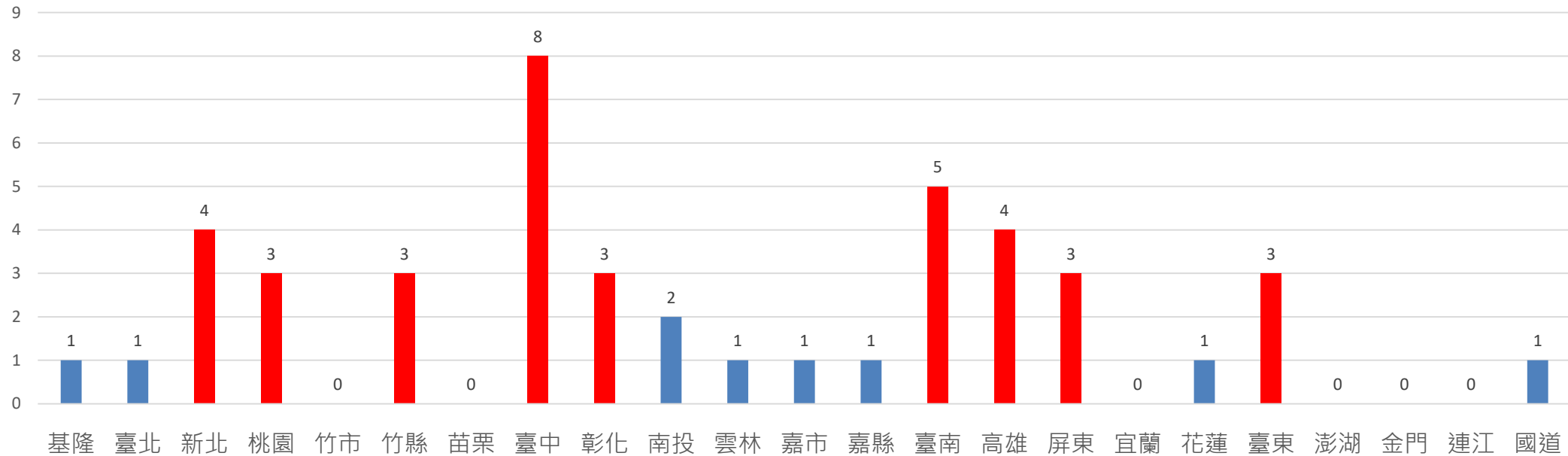
111年1-2月每10萬人死亡人數較低前五名：連江、臺北、澎湖、新北、基隆

111年1-2月每10萬人死亡人數較高前五名：嘉縣、(竹縣、屏東)、臺東、南投



# 111年1-2月各縣市統計分析(5/6)

## 111年1-2月各縣市酒駕死亡人數



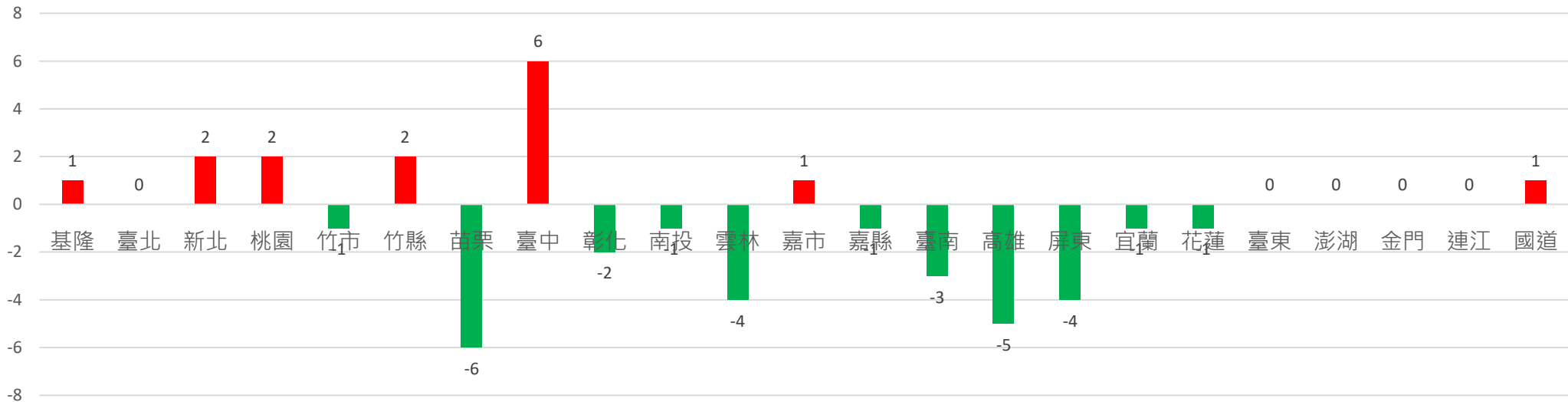
**111年1-2月酒駕死亡人數較低：竹市、苗栗、宜蘭、澎湖、金門、連江**

**111年1-2月酒駕死亡人數較高：臺中、臺南、(新北、高雄)、(桃園、竹縣、彰化、屏東、臺東)**



# 111年1-2月各縣市統計分析(6/6)

## 111年1-2月各縣市酒駕死亡人數與110年同期比較



111年1-2月降幅較高：苗栗、高雄、(雲林、屏東)、臺南

111年1-2月增幅較高：臺中、(新北、桃園、竹縣)、(基隆、嘉市、國道)



# 111年3月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
主持次數	1	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
主持次數	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0

註：離島為每1-2季開會一次。



# 檢討與策進

# 交安專案第二季重點

宣導、執法、公布3階段 聯合作業發揮加乘效果

第二季 (4~6月)

## 路口安全

主要執法項目：

- 車不讓人
- 行人違規
- 路口闖紅燈
- 違規左右轉...等

路口「車輛慢看停、行人停看聽」


看到它們！表示你在支道上



停車再開標誌 停標字 讓路標誌 讓路線 閃光紅燈 少線道者

路口會車！先走還是後走

支幹道交會：支道車要讓 幹道車先行

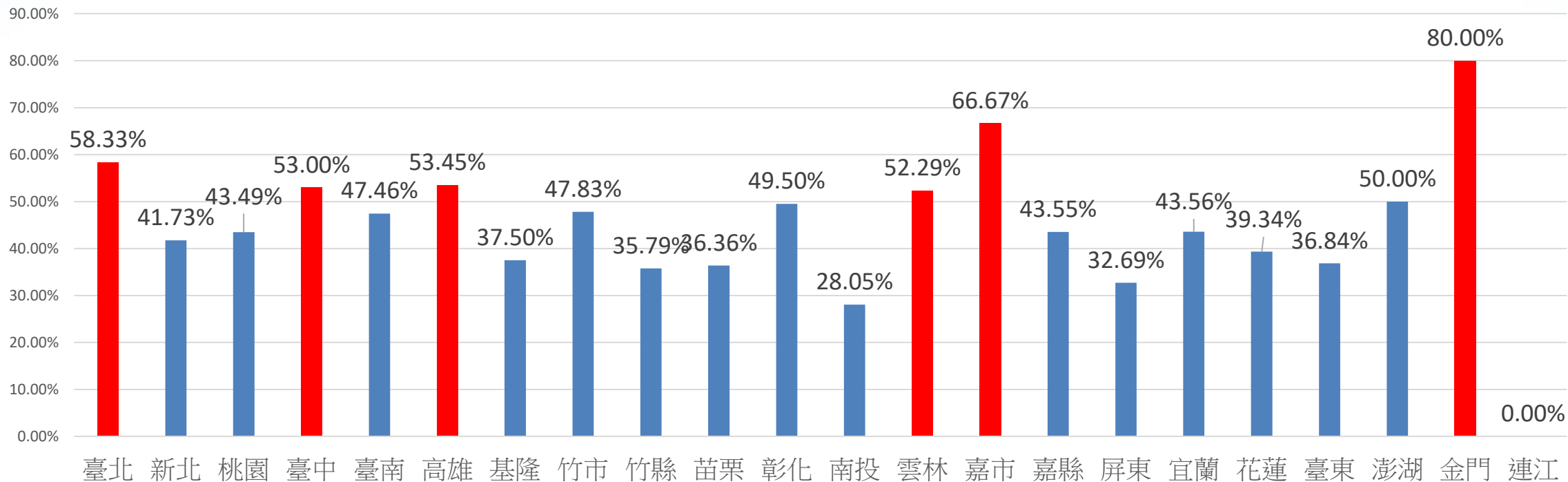


同在支道或幹道：轉彎車要讓 直行車先行





# 各縣市110年路口事故死亡比例

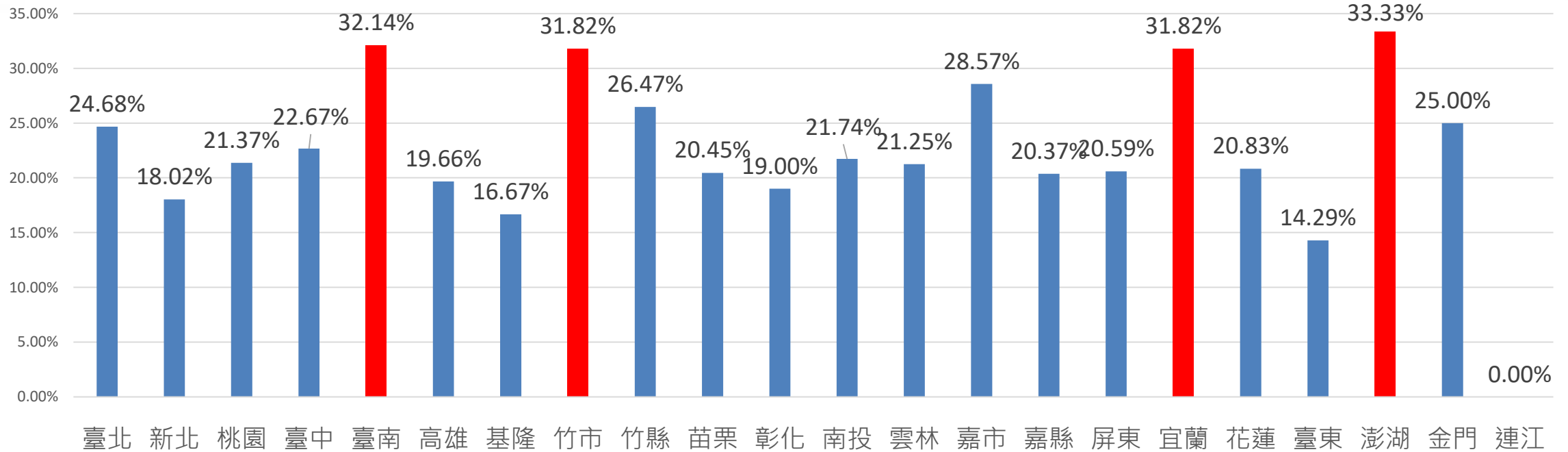


110年路口事故死亡比例超過5成縣市：

臺北(77人)、臺中(150人)、高雄(178人)、雲林(80人)、嘉市(14人)、金門(4人)

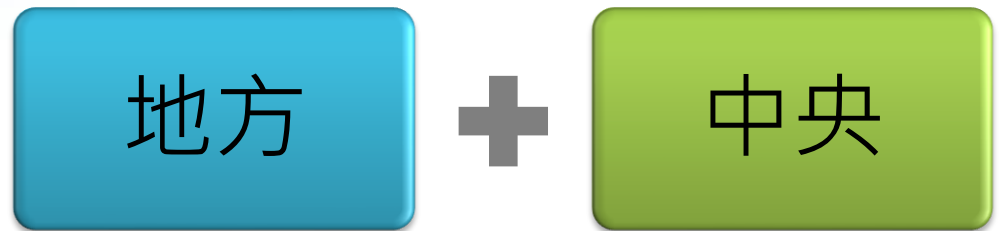


# 各縣市110年第二季路口事故死亡比例



110年第二季路口事故死亡比例超過3成縣市：  
**臺南(45人)、竹市(7人)、宜蘭(14人)、澎湖(2人)**

# 檢討與策進作為(1/3)



成效不佳縣市每月  
列管追蹤改善情形

加強機車考照**參加駕  
訓班**、>75歲**長輩換照**

落實**酒駕溯源管理**  
積極**推動酒後代駕**

路老師深入鄉鎮區  
**走動宣講**

**國道**：加強重車管理、  
安全帶、二次事故防制

加強執法取締違規、  
執行**護老專案**

**全力改善道路安全**



# 檢討與策進作為(2/3)

 方法策進



1. 訂定交安指引，並每月稽核業者

 空間策進



2. 路老師管道拓增

3. 機車訓練延伸到校

 工具策進



4. 加嚴酒駕處罰規定

5. 納管電動自行車規範



# 檢討與策進作為(3/3)



提升綜效

1-2月已呈現趨勢改變向下，未來將持續推動並檢討修正，以提升綜效



加速進度

加速路口工程改善、科技執法，增加中期道安改善成效

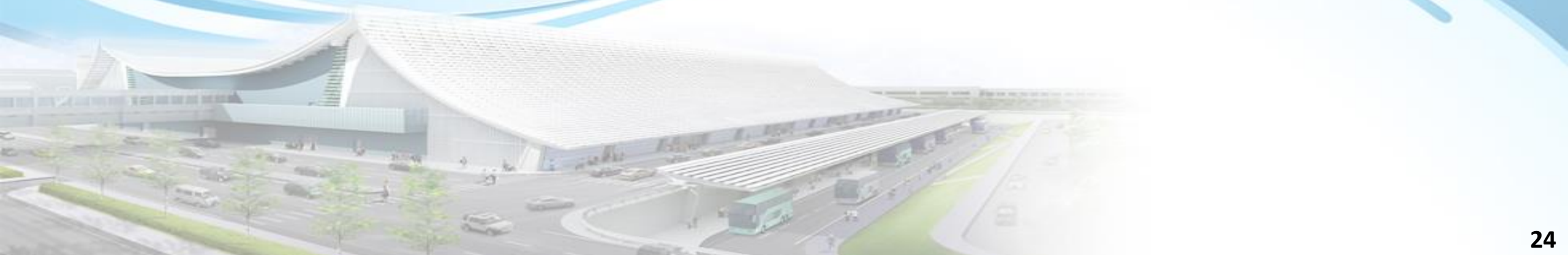


落實執行

行政院督導、整合，中央部會通力合作，地方政府重視落實



# 道安小撇步





# 道安小撇步 跌落月台怎麼辦？



交通部臺灣鐵路管理局  
Taiwan Railways Administration, MOTC

111年4月28日



# 月台上注意事項

為維護旅客安全，臺鐵局於月台邊緣1公尺位置劃設「黃色警戒線」，提醒旅客注意行走範圍。





# 旅客跌落月台緊急處置

- 立即大聲呼叫，通知站務人員，聯繫進站列車緊急停車後，施以救援。
- 緊急時，先躲入**月台懸壁版**下方之避難空間待援。





# 行人優先

7大重點，推動「道路交通安全精進作為」  
中央與地方一起，全力改善道路安全，  
降低交通事故

- 加強道安管考
- 提升工程改善
- 監理管理革新
- 酒駕加重罰則
- 修法嚴懲違規
- 提升執法效能
- 推動教育扎根

行政院  
Executive Yuan

政策廣告 歡迎轉貼

資料來源：交通部

# 簡報結束 敬請指教