

112年8月份道路交通安全說明

報告人：道路交通安全督導委員會

黃執行秘書運貴

112年8月30日



目錄

交通事故統計分析

縣市首長主持道安會議情形

行人安全改善重要指標

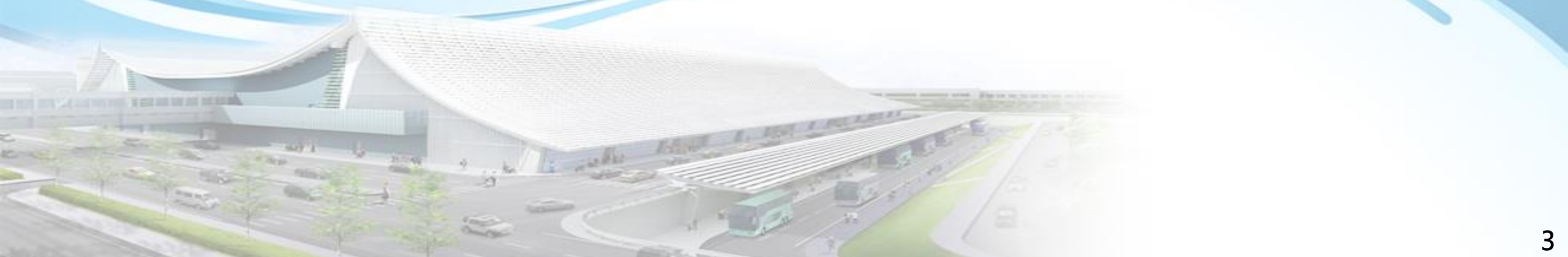
行人及機車安全環境改善專案視導辦理情形

道路交通安全基本法草案說明



交通事故統計分析

整體指標



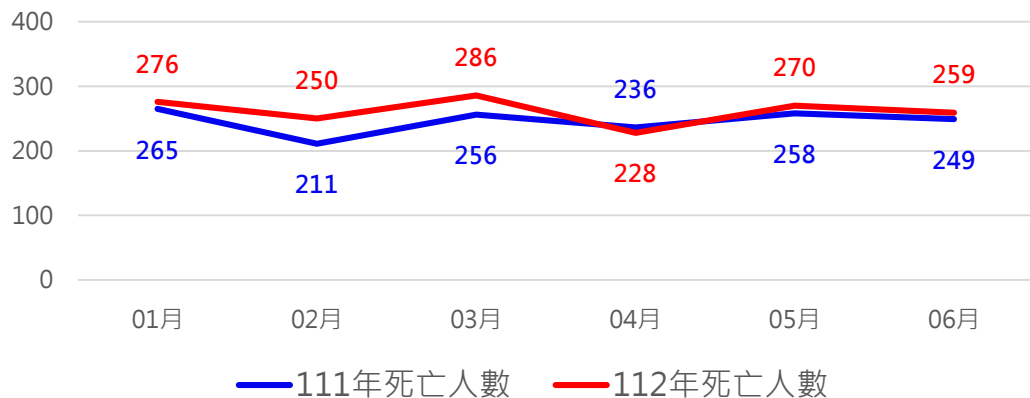


道路交通事故統計(1/3)-整體30日死亡

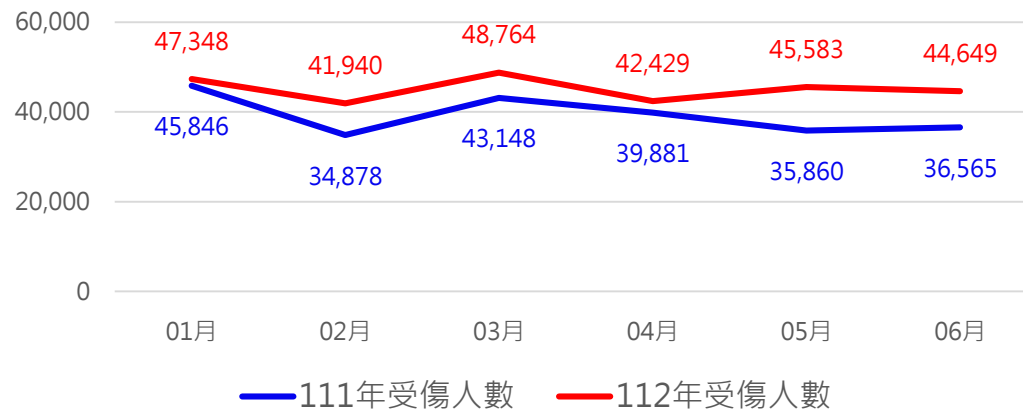
112年6月		
事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
33,453件	259人	44,649人
+5,769 (+20.8%)	+10 (+4.0%)	+8,084 (+22.1%)

112年1-6月		
事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
201,880件	1,569人	270,713人
+23,639 (+13.3%)	+94 (+6.4%)	+34,535 (+14.6%)

112年1-6月逐月整體死亡人數與去年同期比較



112年1-6月逐月整體受傷人數與去年同期比較



112年6月死亡人數較去年同期增加10人，112年1-6月死亡人數較去年同期增加94人



道路交通事故統計(2/3)-整體30日死亡

項目 (件數/人數)	112年 6月	111年 6月	增 減(%)	112年 1-6月	111年 1-6月	增 減(%)
機車事故死亡	173 (佔全體 66.8%)	186 (佔全體 74.7%)	-13 (-7.0%)	998 (佔全體 63.6%)	954 (佔全體 64.7%)	+44 (+4.6%)
高齡者死亡	110 (佔全體 42.5%)	95 (佔全體 38.2%)	+15 (+15.8%)	628 (佔全體 40.0%)	574 (佔全體 38.9%)	+54 (+9.4%)
行人死亡	17	12	+5 (+41.7%)	173	162	+11 (+6.8%)
酒駕造成死亡	19	24	-5 (-20.8%)	131	133	-2 (-1.5%)

註：酒駕造成死亡係指案件所有涉入當事人酒精濃度超過0.15ml以上皆計入

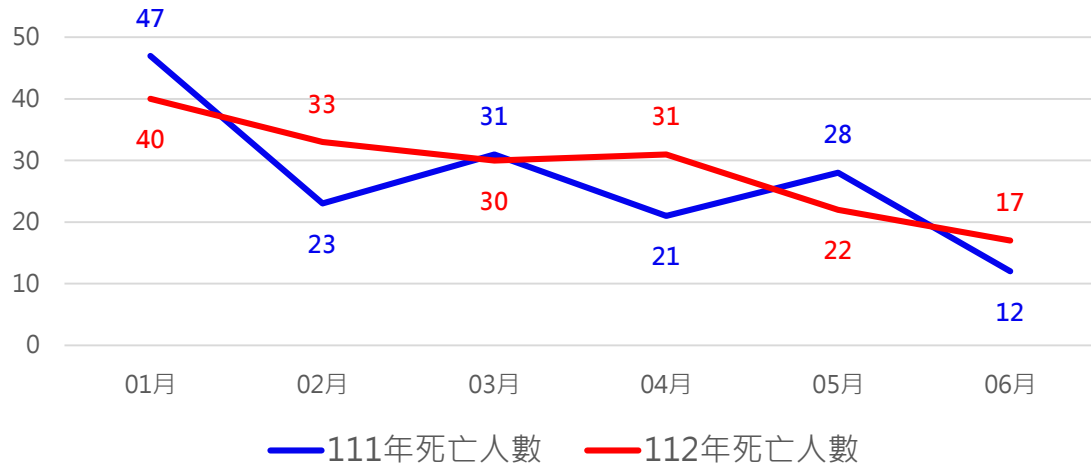
- 112年6月死亡人數與去年同期比較，機車減少13人(-7.0%)、高齡增加15人(+15.8%)、行人增加5人(+41.7%)、酒駕造成死亡減少5人(-20.8%)
- 112年1-6月酒駕造成死亡累計數較去年同期減少2人(-1.5%)



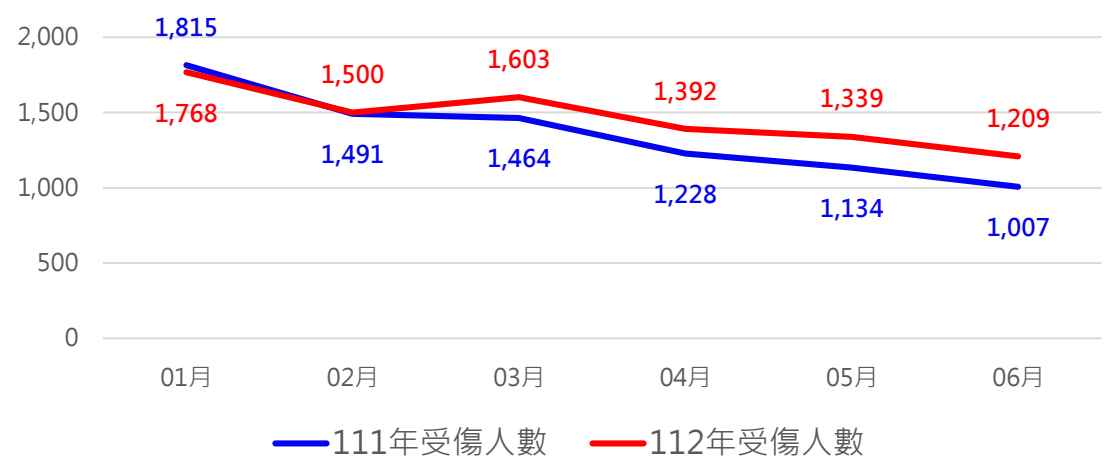
道路交通事故統計(3/3)-行人30日死亡

112年1-6月行人死亡及受傷均呈現下降趨勢

112年1-6月逐月行人死亡人數與去年同期比較



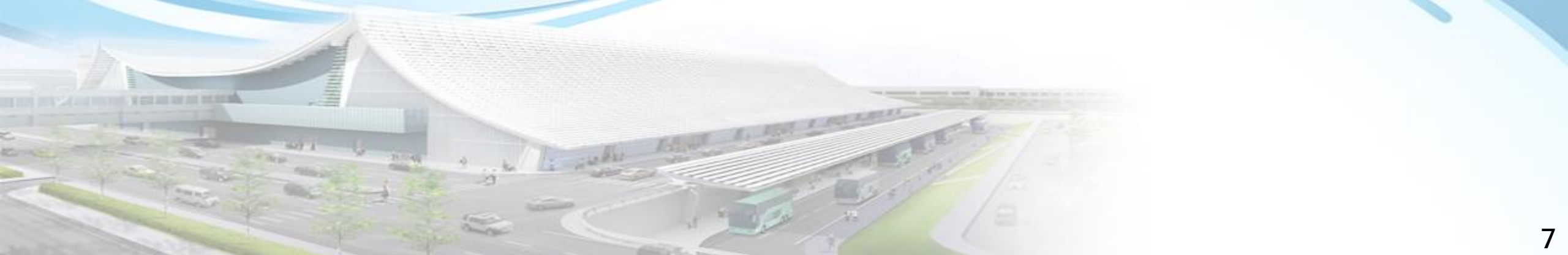
112年1-6月逐月行人受傷人數與去年同期比較





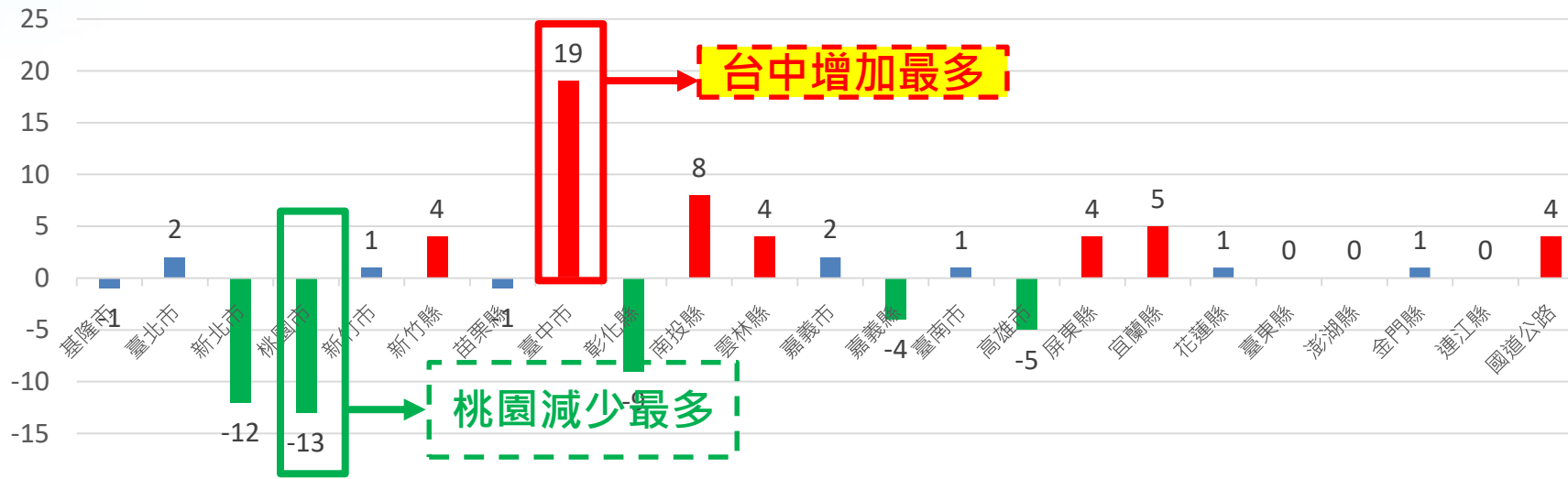
交通事故統計分析

縣市指標



各縣市統計分析(1/5)

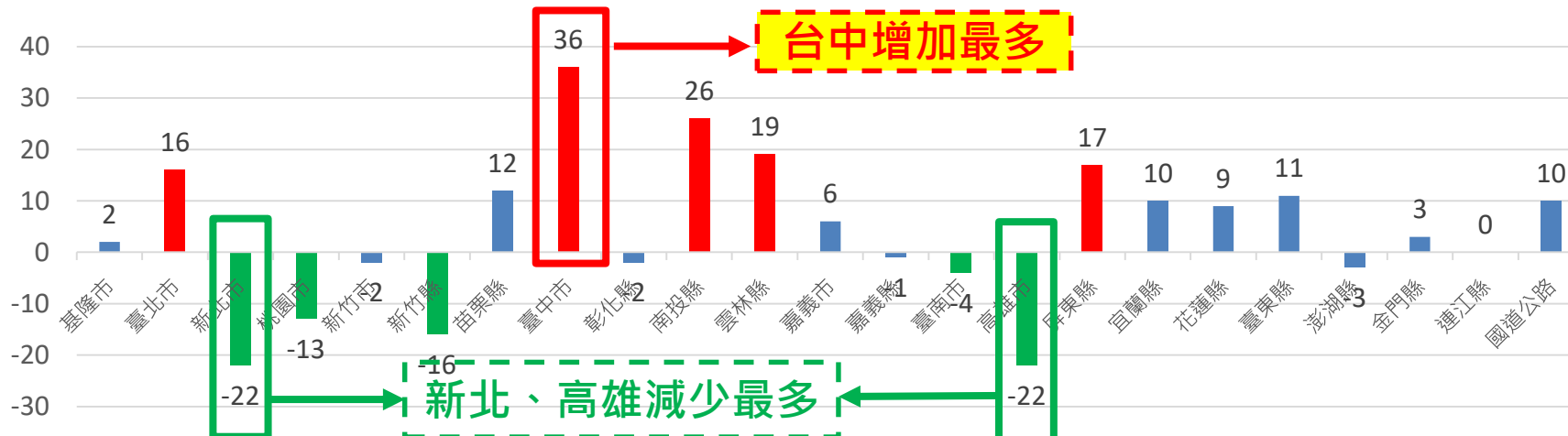
112年6月各縣市30日死亡人數與去年同期比較



六縣市及國道增加48人

臺中 (+19)	南投 (+8)	宜蘭 (+5)	竹縣 (+4)	雲林 (+4)	屏東 (+4)	國道 (+4)
桃園 (-13)	新北 (-12)	彰化 (-9)	高雄 (-5)	嘉縣 (-4)		

112年1-6月各縣市30日死亡人數與去年同期比較



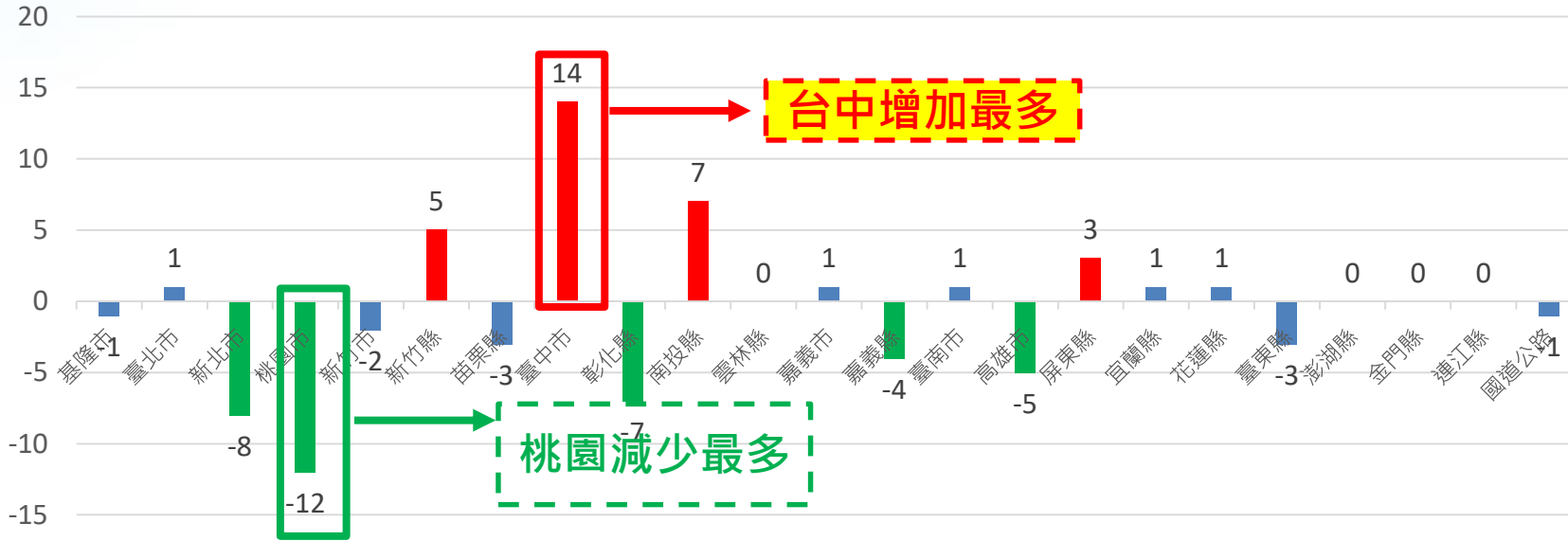
五縣市增加114人

臺中 (+36)	南投 (+26)	雲林 (+19)	屏東 (+17)	臺北 (+16)
新北 (-22)	高雄 (-22)	竹縣 (-16)	桃園 (-13)	臺南 (-4)



各縣市統計分析(2/5)

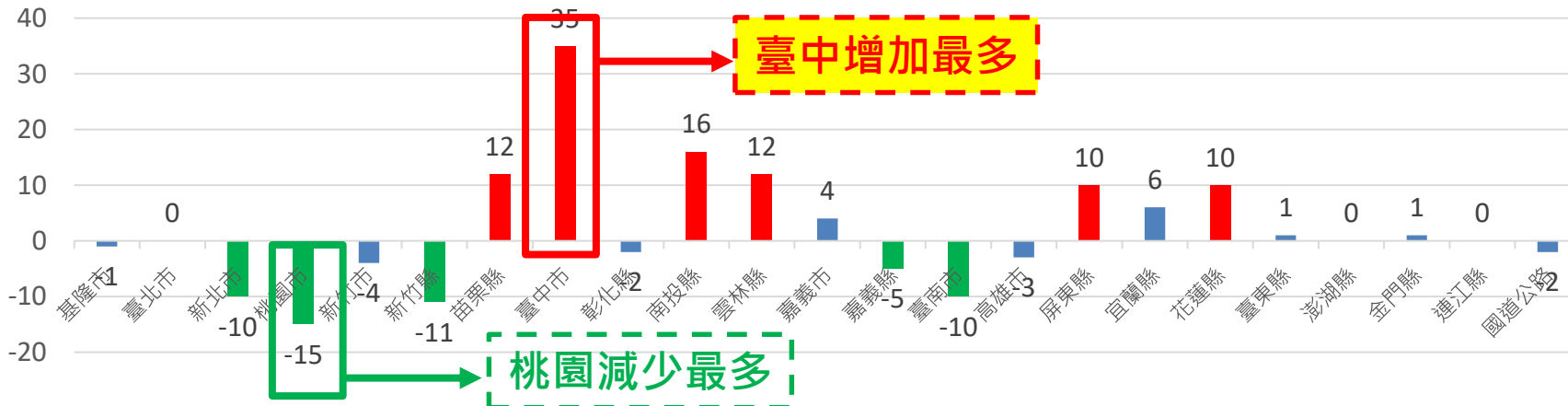
112年6月各縣市機車死亡人數與去年同期比較



四縣市增加29人

臺中 (+14)	南投 (+7)	竹縣 (+5)	屏東 (+3)	
桃園 (-12)	新北 (-8)	彰化 (-7)	高雄 (-5)	嘉縣 (-4)

112年1-6月各縣市機車死亡人數與去年同期比較

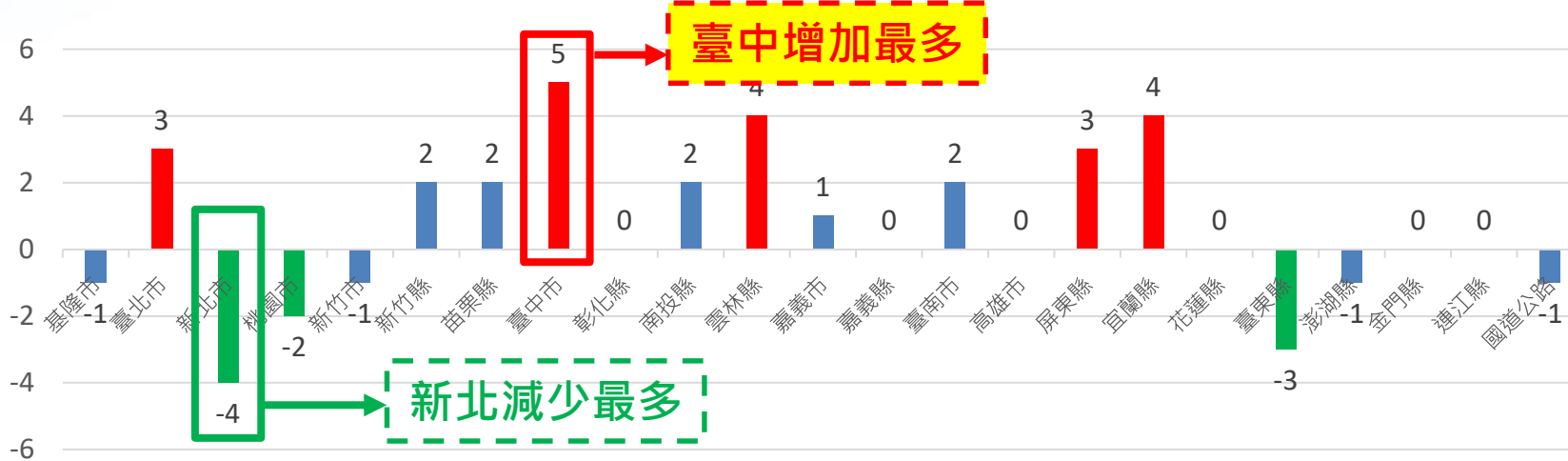


六縣市增加95人

臺中 (+35)	南投 (+16)	苗栗 (+12)	雲林 (+12)	屏東 (+10)	花蓮 (+10)
桃園 (-15)	竹縣 (-11)	新北 (-10)	臺南 (-10)	嘉縣 (-5)	

各縣市統計分析(3/5)

112年6月各縣市高齡者死亡人數與去年同期比較



五縣市增加19人

臺中 (+5)	雲林 (+4)	宜蘭 (+4)	臺北 (+3)	屏東 (+3)
新北 (-4)	臺東 (-3)	桃園 (-2)		

112年1-6月各縣市高齡者死亡人數與去年同期比較



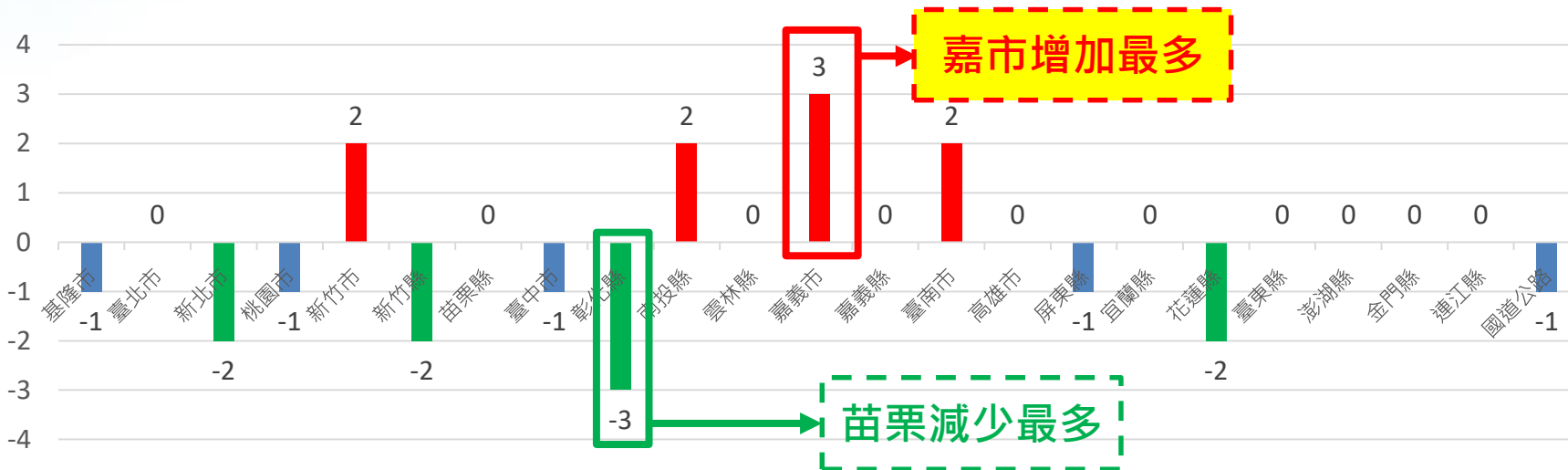
五縣市增加52人

屏東 (+14)	臺北 (+12)	雲林 (+11)	宜蘭 (+8)	南投 (+7)
新北 (-18)	高雄 (-6)	澎湖 (-4)	彰化 (-3)	竹縣 (-2)



各縣市統計分析(4/5)

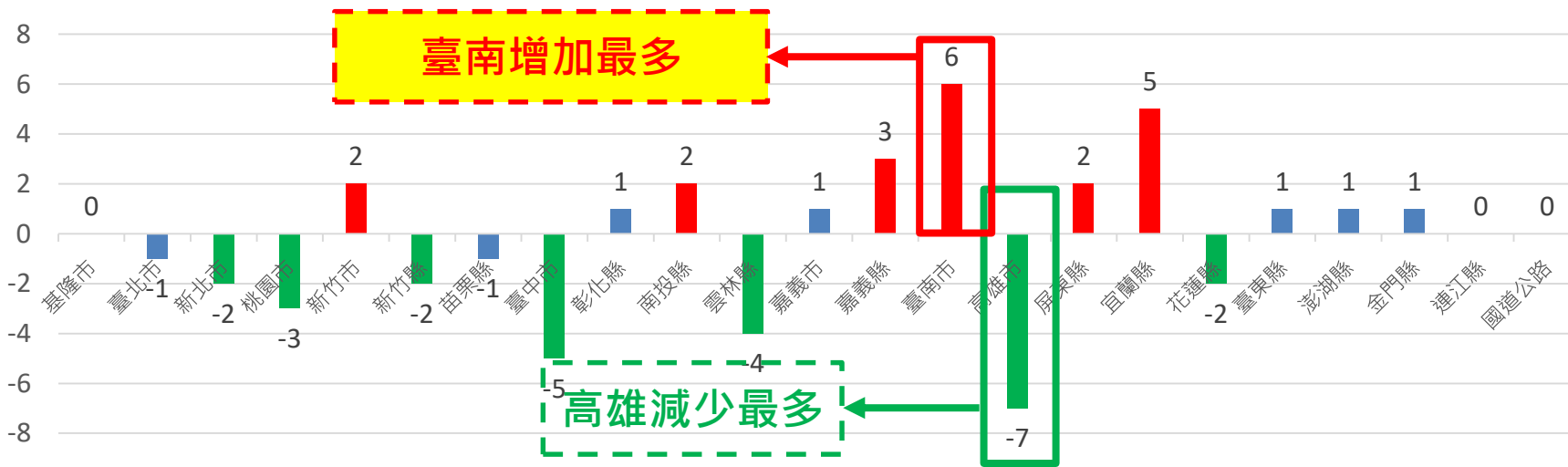
112年6月各縣市酒駕30日死亡人數與去年同期比較



四縣市增加9人

嘉市(+3)	竹市(+2)	南投(+2)	臺南(+2)
苗栗(-3)	新北(-2)	竹縣(-2)	花蓮(-2)

112年1-6月各縣市酒駕30日死亡人數與去年同期比較

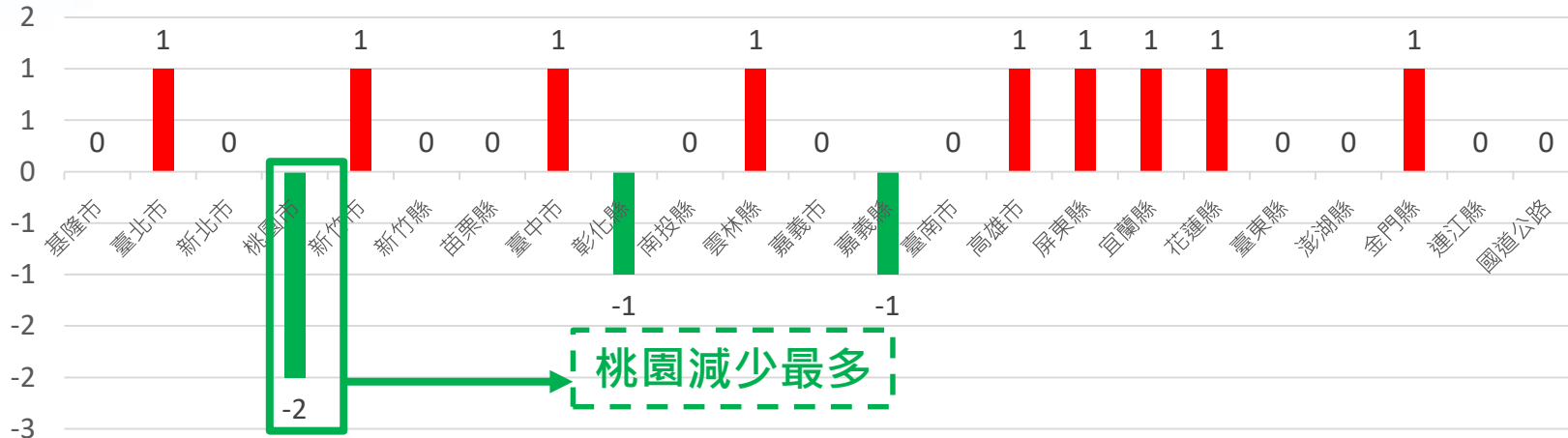


六縣市增加20人

臺南(+6)	宜蘭(+5)	嘉縣(+3)	竹市(+2)	南投(+2)	屏東(+2)	
高雄(-7)	臺中(-5)	雲林(-4)	桃園(-3)	新北(-2)	竹縣(-2)	花蓮(-2)

各縣市統計分析(5/5)

112年6月各縣市行人30日死亡人數與去年同期比較



九縣市增加9人

臺北 (+1)	竹市 (+1)	臺中 (+1)	雲林 (+1)	高雄 (+1)	屏東 (+1)	宜蘭 (+1)	花蓮 (+1)	金門 (+1)
桃園 (-2)	彰化 (-1)	嘉義 (-1)						

112年1-6月各縣市行人30日死亡人數與去年同期比較



七縣市增加33人

臺北 (+9)	桃園 (+8)	臺南 (+7)	屏東 (+3)	基隆 (+2)	南投 (+2)	嘉市 (+2)
高雄 (-9)	新北 (-4)	臺中 (-3)	澎湖 (-3)	竹市 (-2)	竹縣 (-2)	



縣市首長主持道安會報情形



112年7月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
主持次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
主持次數	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0

註：7月份未主持縣市：屏東縣(已有既定公務行程)



112年6月各縣市道安表現與去年同期比較綜整表

👎 表現最差

30日死亡人數

臺中市+19

行人死亡人數

臺北、竹市、臺中、雲林、高雄、屏東、宜蘭、花蓮、金門等均+1

機車死亡人數

臺中市+14

高齡死亡人數

臺中市+5

酒駕死亡人數

嘉義市+3

👍 表現最好

桃園市-13

桃園市-2

桃園市-12

新北市-4

彰化縣-3



112年1-6月各縣市道安表現與去年同期比較綜整表

👎 表現最差

👍 表現最好

30日死亡人數

臺中市+36

新北市-22、高雄市-22

行人死亡人數

臺北市+9

高雄市-9

機車死亡人數

臺中市+35

桃園市-15

高齡死亡人數

屏東縣+14

新北市-18

酒駕死亡人數

臺南市+6

高雄市-7



行人安全改善重要指標



各縣市統計(1/3)

縣市	三色號誌 化路口數	行人專用時 相		行人早開		本月行人專 用時相及早 開與上月比 較	行人穿越道 退縮	本月行穿線 退縮與上月 比較
		數量(%)	數量(%)	數量(%)	數量(%)			
臺北市	2,723	244	8.96%	699	25.67%	+92	146	+10
新北市	4,084	187	4.58%	229	5.61%	+66	113	+59
桃園市	2,680	24	0.90%	171	6.38%	+7	111	0
臺中市	6,422	122	1.90%	168	2.62%	+57	42	+3
臺南市	4,800	83	1.73%	50	1.04%	+33	77	+1
高雄市	5,656	114	2.02%	435	7.69%	+65	67	+51

行人專用時相及早開，直轄市以臺北市較上月增加較多，比例亦較高；行人穿越道退縮以臺北市總數最多，新北市較上月增加最多。



各縣市統計(2/3)

縣市	三色號誌 化路口數	行人專用時 相		行人早開		本月行人專 用時相及早 開與上月比 較	行人穿越道 退縮	本月行穿線 退縮與上月 比較
		數量(%)	數量(%)	數量(%)	數量(%)			
基隆市	436	3	0.69%	37	8.49%	0	1	0
新竹市	633	18	2.84%	9	1.42%	1	17	0
新竹縣	899	35	3.89%	93	10.34%	2	24	0
彰化縣	2,011	8	0.40%	26	1.29%	10	79	38
雲林縣	1,481	1	0.07%	4	0.27%	0	29	0
嘉義市	748	8	1.07%	3	0.40%	2	48	3
嘉義縣	1,069	5	0.47%	1	0.09%	1	28	11
屏東縣	1,200	3	0.25%	2	0.17%	0	30	0



各縣市統計(3/3)

縣市	三色號誌 化路口數	行人專用時 相		行人早開		本月行人專 用時相及早 開與上月比 較	行人穿越道 退縮	本月行穿線 退縮與上月 比較
		數量(%)	數量(%)	數量(%)	數量(%)			
苗栗縣	1,336	35	2.62%	2	0.15%	9	41	0
南投縣	816	1	0.12%	2	0.12%	0	12	0
宜蘭縣	1,164	8	0.69%	47	4.04%	15	21	0
花蓮縣	1,082	0	0.00%	1	0.09%	0	6	0
臺東縣	415	1	0.24%	0	0.00%	0	12	0
澎湖縣	189	2	1.06%	0	0.00%	0	15	0
金門縣	70	17	24.29%	0	0.00%	0	0	0
連江縣	0	0	0.00%	0	0.00%	0	1	0

行人專用時相及早開，非直轄市以金門縣、新竹縣比例較高、宜蘭縣較上月增加最多；行人穿越道退縮以彰化縣總數最多，亦較上月增加最多。



行人及機車安全環境改善專案視導 辦理情形



行人安全環境改善三步驟

3.資訊公開

落實執行

2.先合作

再分工

1.盤點現況

整體規劃





盤點基礎資料 整體規劃

- 人行安全交通環境及順、平、通暢、續進、安全的人行通道，**地方首長必須**重視，成功取決於縣市首長決心。
- 交通部已於112年8月4日以交安字第1125010758號函請各縣市政府進行整體的行人安全環境總健檢，於**112年12月31日前**提出該縣市**完整行人安全環境改善行動方案**。
- 全面訂出改善期程，分年、分期編列經費，施政有所依據、政策才能延續



先合作再分工： 中央提供相關支援、地方落實執行

- **屬地主義:** 不論以下重點處所之權責機關為何，只要在縣市境內就由當地政府積極改善
 - 各級公私立各級學校: 從幼兒園到大專院校
 - 醫療院所: 各級醫院、衛生機構、及長照機構周邊
 - 大眾運輸場站: 公車總站、轉運站、高鐵站、火車站、捷運站周邊
 - 政府機關: 中央及地方公家機關、國營事業週邊
 - 公園及傳統市場周邊
- **先合作再分工:** 合作打造人行安全環境，中央及地方動起來
 - 首長有決心基層才會有決心，機關間才能有效分工
 - 中央相關部會整合資源，發揮最大效益
 - 中央相關部會提供地方所需資源，修改相關法令及規範



資訊公開透明 地方落實執行

- 「行人安全環境改善行動方案」全面訂出改善期程：
分年、分期推動，完善行人環境的基礎建設
- 公開並定期更新：
各縣市「行人安全環境改善行動方案」，全民共同監督改善期程、預算、進度
- 地方政府點、線、面區塊逐步改善：
突破過往方式，拼貼點、線、面
22縣市人行環境友善地圖拼貼完整





七至九月份機車視導情形

建議作為

視導縣市	日期	縣市率隊長官	視導縣市	日期	縣市率隊長官
桃園市	7/21	詹榮鋒秘書長	澎湖縣	9/1	安排中
彰化縣	8/9	王惠美縣長	連江縣	9/4	安排中
臺中市	8/11	江俊良副局長	基隆市	9/6	安排中
高雄市	8/14	張淑娟局長	金門縣	9/8	安排中
屏東縣	8/15	邱黃肇崇秘書長	臺東縣	9/11	安排中
雲林縣	8/16	張麗善縣長	花蓮縣	9/12	安排中
臺南市	8/18	葉澤山副市長	新北市	9/13	安排中
嘉義縣	8/21	劉培東副縣長	苗栗縣	9/18	安排中
嘉義市	8/21	林瑞彥副市長	新竹縣	9/27	安排中
宜蘭縣	8/28	林姿妙縣長	新竹市	9/27	安排中
臺北市	8/29	陳榮明副局長			
南投縣	8/30	李坤煌副處長			

- 各縣市之機車事故分析已能掌握年齡、區域等特性，為有利於道路及交通工程改善，建議可依路口(號誌及非號誌)、路段(口)，分析碰撞型態及肇因，以針對不同特性進行改善。
- 路邊機車停車位建議設置於停車彎，退出人行道，減少機車、行人衝突，創造行人及機車雙贏。
- 路邊設置停車位，建議仍應劃設路面邊線，以明確區分車道、路邊停車位及路肩；機車停車格可劃設斜停車格，避免影響車道之車輛行駛，以利行車秩序及安全。



道路交通安全基本法草案說明



「道路交通安全基本法(草案)」主架構

總則

- 立法目的
- 全民道安責任
- 闡明中央政府、地方政府、車輛製造、銷售、維修者、車輛所有人、車輛駕駛人、行人之道安責任

§1~ § 8

基本政策

闡明人、車、路、業、教育、執法、救護、保險、研究與發展之九大面向基本政策

§9~ §17

計畫

- 行政院核定「綱要計畫」(每四年)
- 中央相關部會擬定「推動計畫」(每年)
- 直轄市、縣(市)政府擬定「執行計畫」(每年)

§18~ §20

會報

- 行政院院長召開中央道安會報；由交通部擔任幕僚
- 直轄市、縣(市)政府首長召開地方道安會報

§21~ §22

附則

- 足夠經費
- 資訊公開
- 資料取得
- 共同參與
- 施行日期

§23~ §27



第一章

總則(共8條)

立法目的

§1

全民道安責任

§2

中央政府所負之責任

§3

直轄市、縣(市)
政府所負之責任

§4

銷售及維修者之責任
車輛或零組件製造、

§5

車輛所有人責任

§6

車輛駕駛人責任

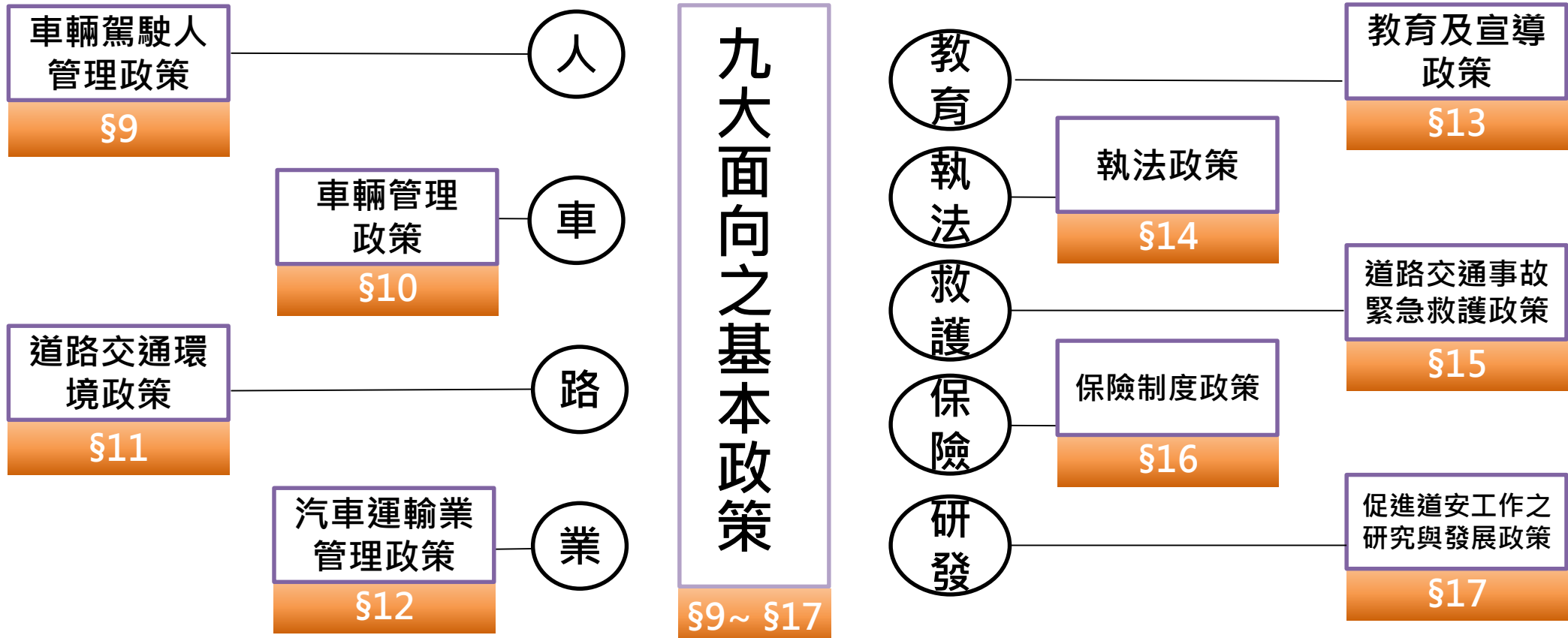
§7

行人責任

§8

第二章

道路交通安全基本政策(共9條)





第三章

道路交通安全計畫(共3條)

中央「國家道路交通安全綱要計畫」
(至少每4年1次)

§18



部會「年度道路交通安全推動計畫」

§19



直轄市、縣(市)政府
「年度道路交通安全執行計畫」

§20

第四章

道路交通安全會報(共2條)

行政院召開中央道安會報，由院長召集學者專家、政務委員、相關機關代表及直轄市政府首長組成，協調、推動及督導全國道路交通安全事務，並審議國家道路交通安全綱要計畫。前項會報之幕僚作業，由交通部辦理。

§21



督導

直轄市、縣(市)政府召開地方道安會報，由該首長召集學者專家、相關機關代表組成，審議道路交通安全執行計畫及其他重要措施，並督導執行情形。

§22



第五章

附則(共5條)

足夠經費

規劃足夠經費執行道路交通安全政策或措施

§23

資訊公開

- 資訊公開
- 檢討成效

§24

資料取得

協調有關機關提供資料或其他必要之協助

§25

共同參與

- 得諮詢機關(構)、法人、團體代表及學者專家
- 得邀個人或團體共同參與

§26

施行日期

施行日期由行政院定之

§27



行人優先

7大重點，推動「道路交通安全精進作為」
中央與地方一起，全力改善道路安全，
降低交通事故

- 加強道安管考
- 提升工程改善
- 監理管理革新
- 酒駕加重罰則
- 修法嚴懲違規
- 提升執法效能
- 推動教育扎根

行政院
Executive Yuan

政策廣告 歡迎轉貼

資料來源：交通部

簡報結束 敬請指教