

附件 1：公共運輸運能規劃(疏運期間自 6 月 15 日至 6 月 19 日止)

一、高鐵部分：以服務西部為主，預計加開 82 班次，雙向總計開行 800 班次，運能較平日提升 11%。

二、臺鐵部分：以服務東部為主，預計加開 194 列次(其中東線 152 列次)，加掛車廂 390 輛次(其中東線 339 輛次)；全線每日平均運能較平日增加 10%(其中東線增加 26%、西線增加 3% 及南迴線增加 33%)。

(一)於 6 月 16 日至 18 日，每日開行樹林=花蓮對號區間快車，共 18 列次，提供優惠票價北-宜 100 元及北-花 200 元。

(二)於 6 月 16 日至 18 日，加開七堵=嘉義(經山線)間區間快車，共 8 列次。

(三)於 6 月 15 日、16 日及 18 日，實施東線新自強號實名制班次，共 4 列次。

(四)配合地方政府申請，於 6 月 15 日及 18 日，加開臺北=花蓮返鄉及返工直達專車，共 2 列次。

(五)為加強東部疏運，於 6 月 15 日至 18 日，東線普悠瑪號、太魯閣號等新自強號，發售當日每班次限量 120 張之 8 折無座位車票。

三、航空部分：以服務離島航線為主，國內航線預計提供 1,456 架次、124,216 座位，平均每日提供架次數及座位數較 106 年端午連續假期增加約 10%及 1%。

(一)本島航線：總計 90 架次，提供 7,048 座位。

(二)澎湖航線：總計 668 架次，提供 60,516 座位。

(三)金門航線：總計 454 架次，提供 45,434 座位。

(四)馬祖航線：總計 130 架次，提供 8,848 座位。

(五)東部離島航線及金門—馬公航線：總計 114 架次，提供 2,370 座位。

四、海運部分：預計提供臺灣本島與離島間 10 條航線及金馬小三通 4 條航線計 1,228 班次，預估可提供 302,573 人次之運能。

(一)臺灣本島與離島間，往返航班共計 968 班次，預計可疏運 231,408 人次。

(二)金馬小三通航線，往返航班共計 260 班次，預計可疏運 71,165 人次。

五、國道客運部分：國道西部客運規劃每日平均開行 11,000 班次，預計日平均疏運 24 萬人次；國道東部（國道 5 號）規劃每日平均開行 1,800 班次，日平均可疏運 3.8 萬人次。

(一)實施「國道客運票價優惠及公共運輸轉乘優惠措施」，票價優惠以中長途路線及有助於疏解國道交通壅塞之短途路線為原則（計 86 條），平均優惠額度約為原始票價 85 折；另轉乘在地客運優惠部分，則使用電子票證搭乘國道客運或臺鐵後，轉乘在地公路客運或市區客運（臺北市政府轄管市區公車除外），將提供基本里程或一段票免費優惠。

(二)觀光景點地區實施「台灣好行」客運路線電子票證半價優惠措施（計 32 條），以鼓勵民眾搭乘公共運輸出遊。

六、觀光部分：交通部觀光局就易壅塞景點路段，與各地道路主管機關及警察單位相互合作，加強道路及停車疏導措施，並於熱門遊樂區擬定 A、B、C 分級應變及定時通報機制，以控制遊客人數及停車場承載量；另加強宣導民眾踴躍搭乘「台灣好行」景點接駁公車及「台灣觀巴」套裝旅遊行程路線（如「Train-Bus 台灣觀巴旅遊護照」及「台灣觀巴高鐵聯票」）等優惠方案，以減少自行開車。