



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

111年1-8月道路交通安全說明

報告人：道路交通安全督導委員會

黃執行秘書運貴

111年10月27日



目錄

交通事故統計分析

精進工作成果—公車進校園、10-12月強化作為

道安提升行動小組工作成果

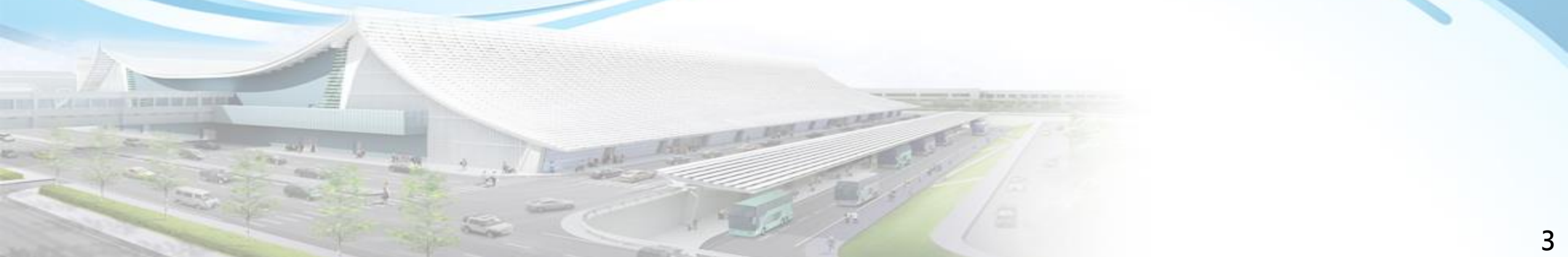
縣市首長主持道安會議情形

道安小撇步



交通事故統計分析

整體指標





111年1-8月道路交通事故統計

事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
240,831 _件	2,000 _人	319,741 _人
+13,698(+6%)	+93(+4.9%)	+18,164(+6%)

縣市30日死亡人數

高雄市	244人
新北市	205人
臺南市	205人
臺中市	199人
桃園市	165人

縣市每10萬人死亡人數

屏東縣	18.10人
嘉義縣	17.13人
臺東縣	16.44人
雲林縣	15.31人
花蓮縣	14.09人



111年1-8月與110年同期比較(1/8)

項目(人數)	111年1-8月	110年1-8月	增 減(%)
機車事故死亡	1,298 (佔全體64.9%)	1,146 (佔全體60.1%)	+152(+13.3%)
高齡者死亡	786 (佔全體39.3%)	733 (佔全體38.4%)	+53(+7.2%)
酒駕造成死亡	178	203	-25(-12.3%)

註：酒駕造成死亡係指案件所有涉入當事人酒精濃度超過0.15ml以上皆計入



111年1-8月與110年同期比較(2/8)

機車依年齡層死亡統計

項目(件數/人數)	111年1-8月	110年1-8月	增 減
機車死亡事故件數	1,294	1,144	+150
17歲以下機車騎士死亡人數	35	36	-1
18-24歲機車騎士死亡人數	173	158	+15
成年人機車騎士死亡人數	632	555	+77
高齡者機車騎士死亡人數	458	397	+61



111年1-8月與110年同期比較(3/8)

機車事故態樣死亡統計

事故樣態	今年1-8月	去年同期	較去年同期增加幅度
未戴安全帽	72	54	+18 (+33.33%)
側撞	312	304	+8 (+2.63%)
自摔自撞	395	347	+48 (+13.83%)
無照駕駛	353	268	+85 (+31.72%)
無號誌路口交叉撞	120	101	+19 (+18.81%)



111年1-8月與110年同期比較(4/8)

機車嚴重事故態樣依年齡層死亡統計

項目 (人數)	無照駕駛			自摔自撞		
	今年1-8月	去年同期	較去年同期增加幅度	今年1-8月	去年同期	較去年同期增加幅度
17歲以下	35	36	-1 (-2.8%)	16	20	-4 (-20%)
18-24歲	24	34	-10(-29%)	64	50	+14(+28%)
成年人	159	106	+53(+50%)	201	176	+25(+14%)
高齡者	135	92	+43(+47%)	114	101	+13(+13%)



111年1-8月與110年同期比較(5/8)

高齡依年齡層死亡統計

項目(件數/人數)	111年1-8月	110年1-8月	增 減
高齡者死亡事故件數	779	728	+51
65-74歲死亡人數	419	353	+66
75-84歲死亡人數	275	278	-3
85歲以上死亡人數	92	102	-10



111年1-8月與110年同期比較(6/8)

高齡65-74歲依運具別死亡統計

運具別	今年1-8月	去年同期	較去年同期增加幅度
機車騎士	274	213	+61 (+28.6%)
行人	62	54	+8 (+14.8%)
自行車	37	42	-5 (-11.9%)
汽車	31	26	+5 (+19.2%)
其他	15	18	-3 (-16.7%)



111年1-8月與110年同期比較(7/8)

高齡65-74歲機車依位置及事故態樣死亡統計

項目(件數/人數)	111年1-8月	110年1-8月	增 減
路口事故	39	19	+20(+105%)
路段事故	37	20	+17(+85%)
自摔自撞	15	12	+3 (+25%)
側撞	24	10	+14 (+58%)



111年1-8月與110年同期比較(8/8)

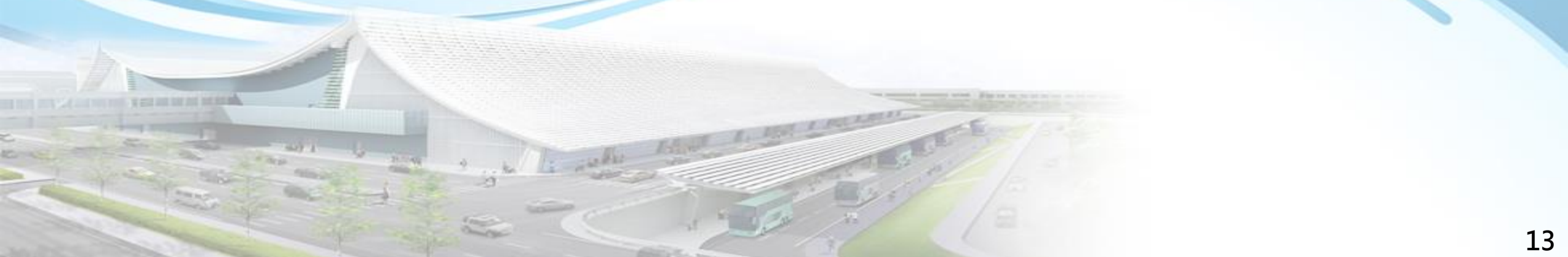
酒駕事故依年齡層死亡統計

項目(件數/人數)	111年1-8月	110年1-8月	增 減
0-11歲	1	1	0
12-17歲	4	3	+1 (+33%)
18-24歲	26	20	+6 (+30%)
成年人	110	140	-30 (-21.4%)
高齡者	37	39	-2 (-5.1%)



交通事故統計分析

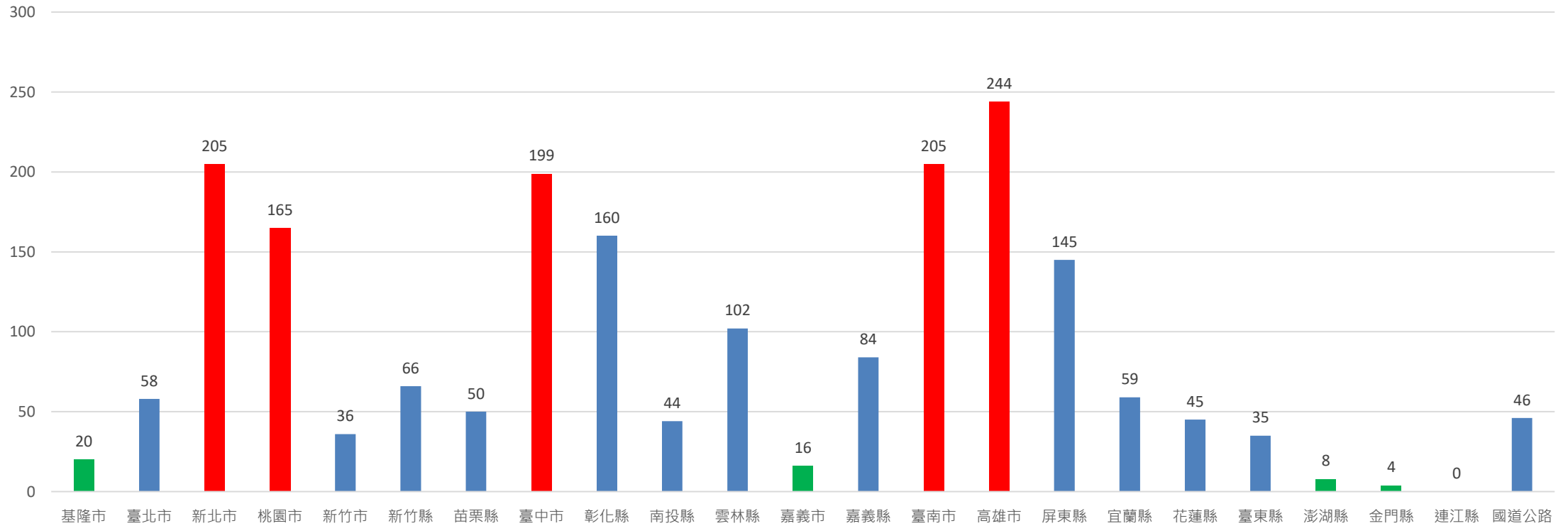
縣市指標





111年1-8月各縣市統計分析(1/10)

111年1-8月各縣市30日死亡人數



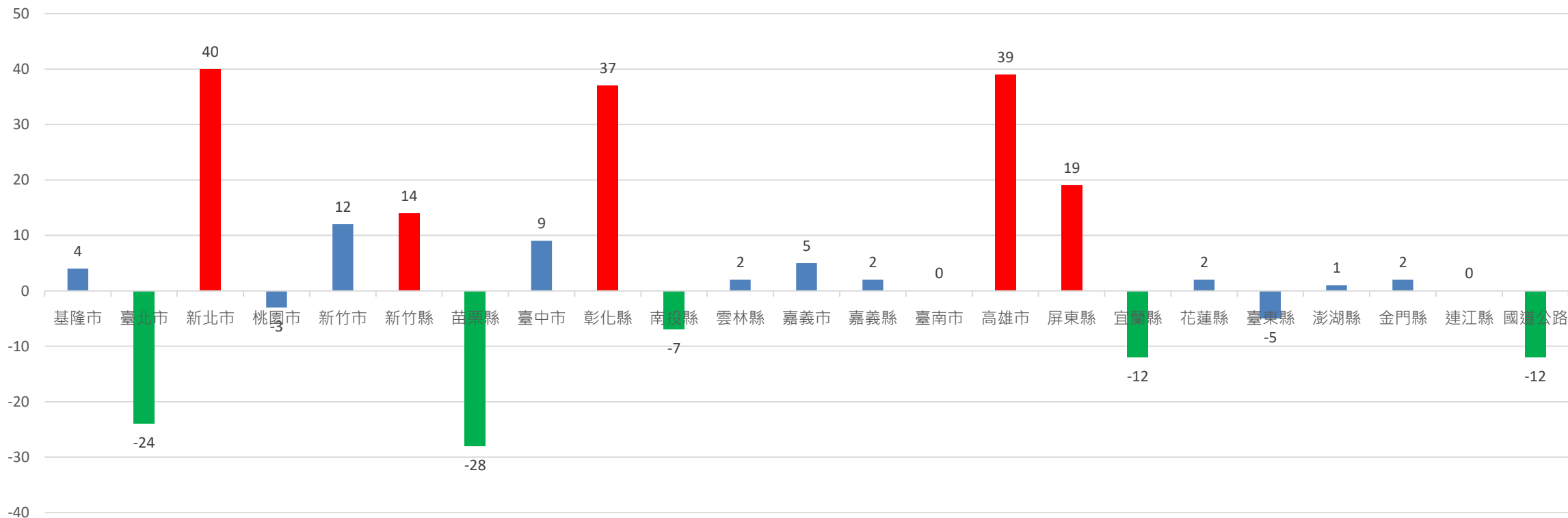
111年1-8月較低前五名：連江、金門、澎湖、嘉市、基隆

111年1-8月較高前五名：高雄、(臺南、新北)、臺中、桃園



111年1-8月各縣市統計分析(2/10)

111年1-8月各縣市30日死亡人數與去年同期比較



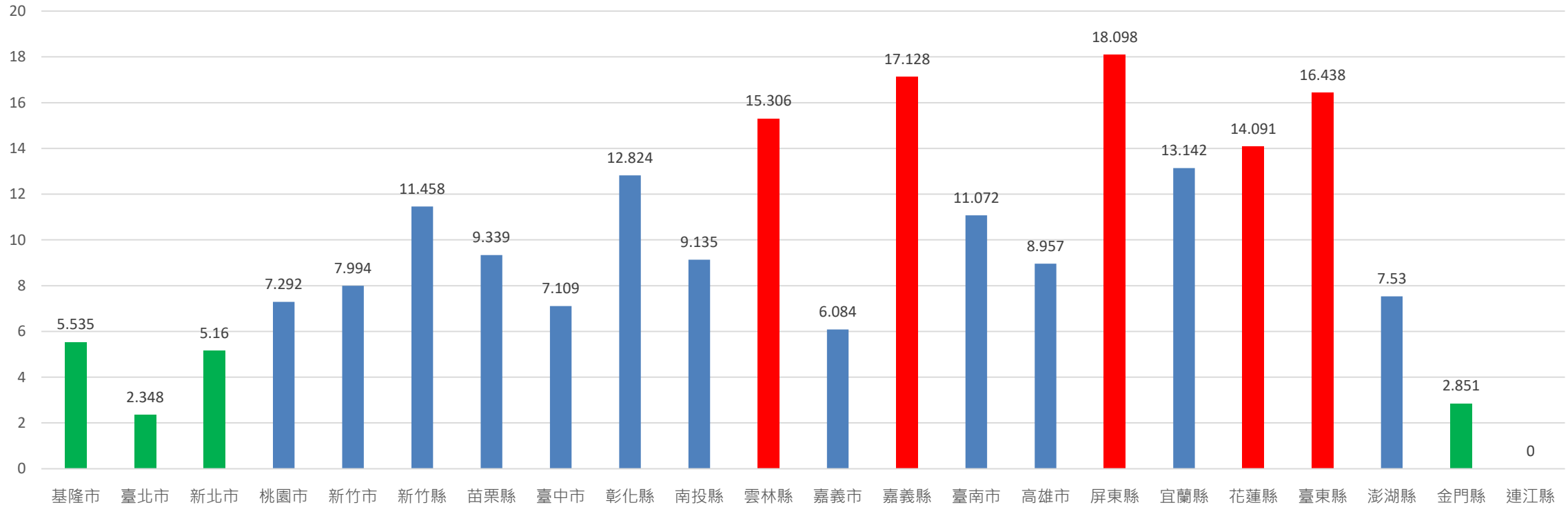
111年1-8月降幅較高前五名：苗栗、臺北、(宜蘭、國道)、南投

111年1-8月增幅較高前五名：新北、高雄、彰化、屏東、竹縣



111年1-8月各縣市統計分析(3/10)

111年1-8月各縣市每10萬人30日死亡人數



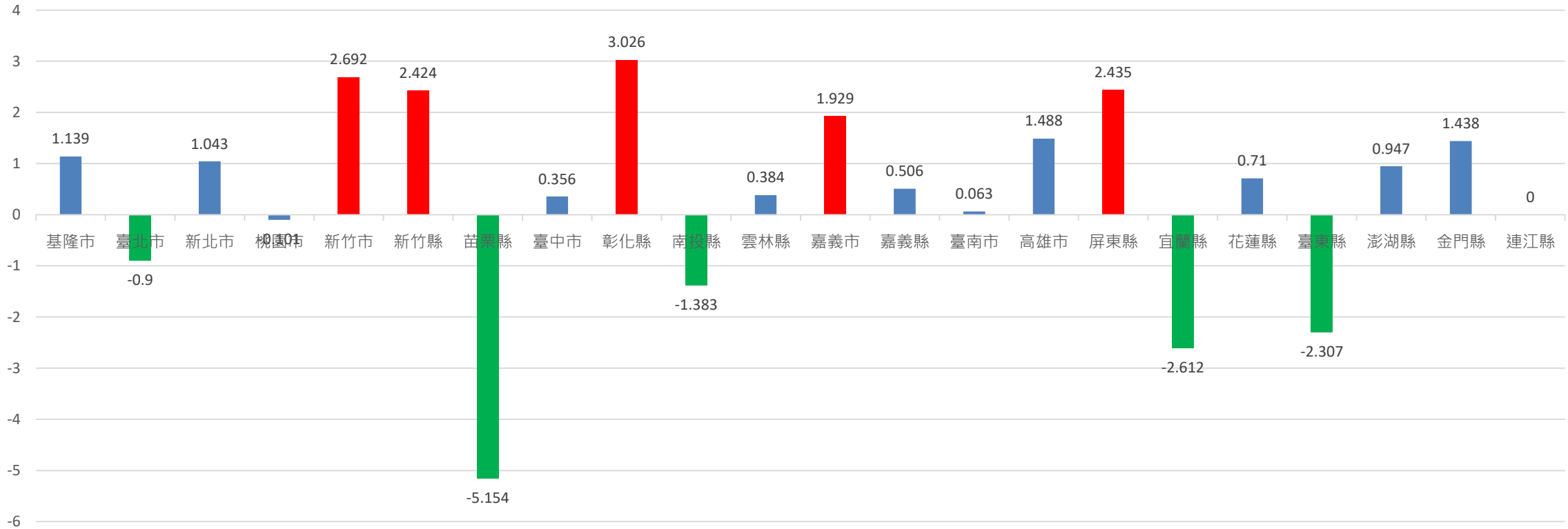
111年1-8月每10萬人死亡人數較低前五名：連江、臺北、金門、新北、基隆

111年1-8月每10萬人死亡人數較高前五名：屏東、嘉縣、臺東、雲林、花蓮



111年1-8月各縣市統計分析(4/10)

111年1-8月各縣市每10萬人30日死亡人數與去年同期比較



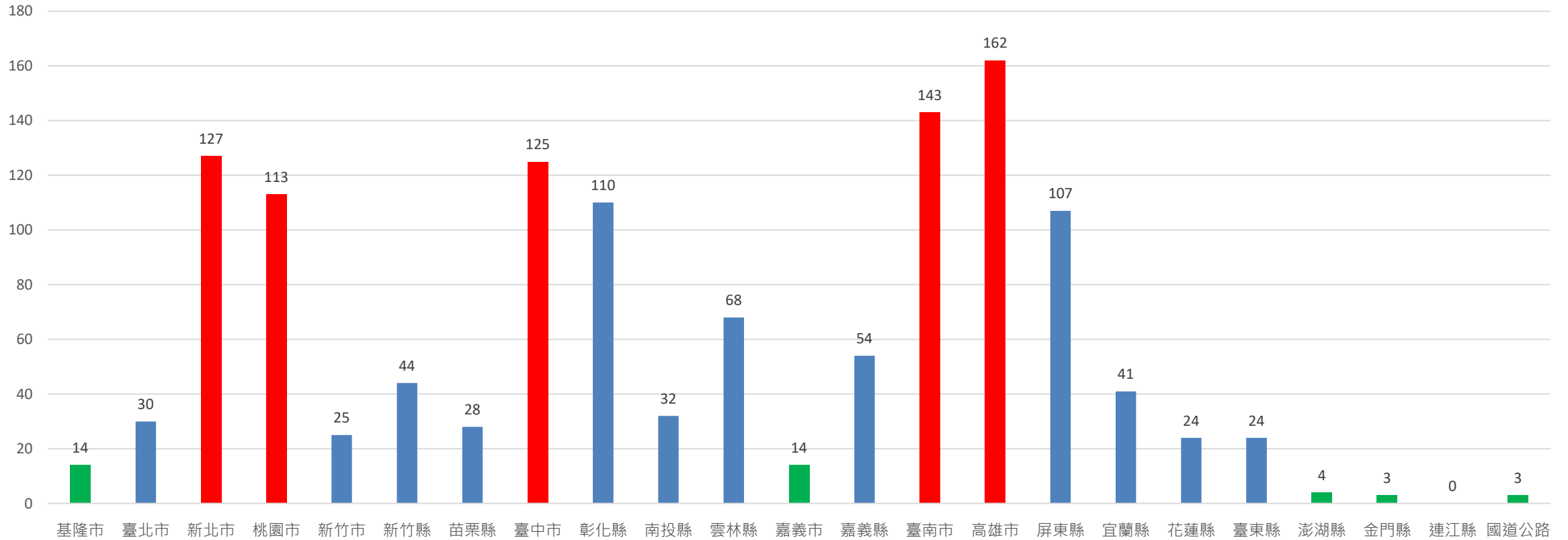
111年1-8月降幅較高前五名：苗栗、宜蘭、臺東、南投、臺北

111年1-8月增幅較高前五名：彰化、竹市、屏東、竹縣、嘉市



111年1-8月各縣市統計分析(5/10)

111年1-8月各縣市機車死亡人數



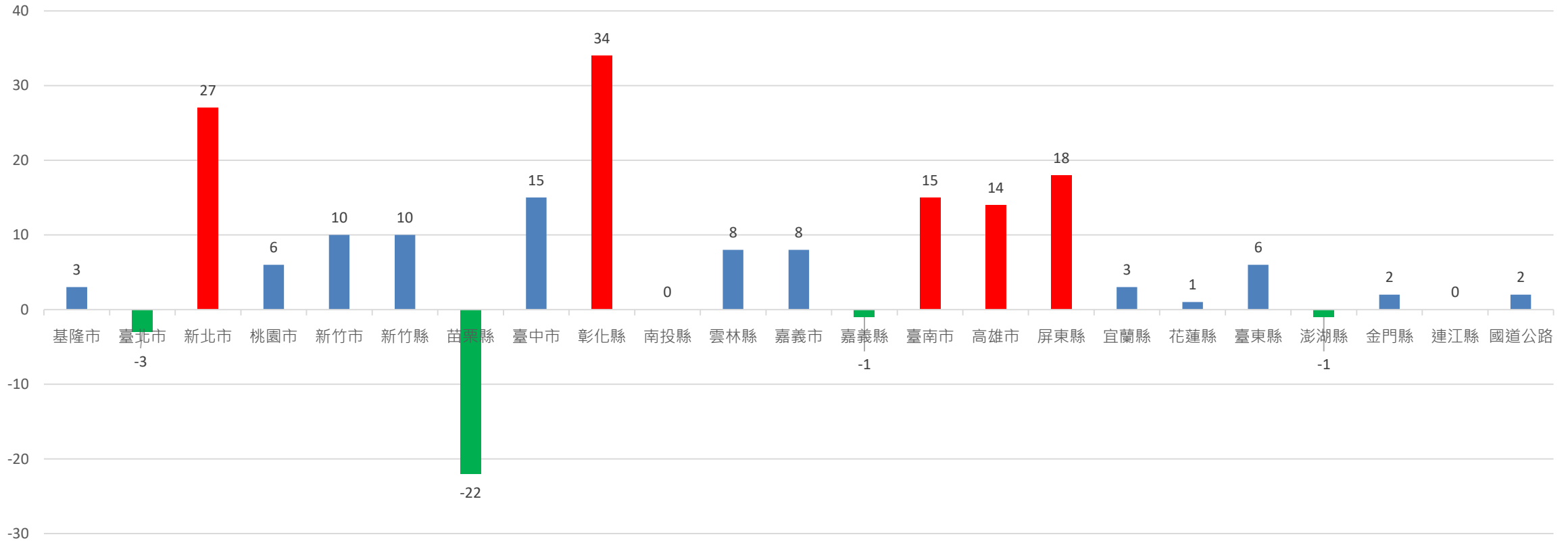
111年1-8月較低前五名：連江、(國道、金門)、澎湖、(基隆、嘉市)

111年1-8月較高前五名：高雄、臺南、新北、臺中、桃園



111年1-8月各縣市統計分析(6/10)

111年1-8月各縣市機車死亡人數與去年同期比較



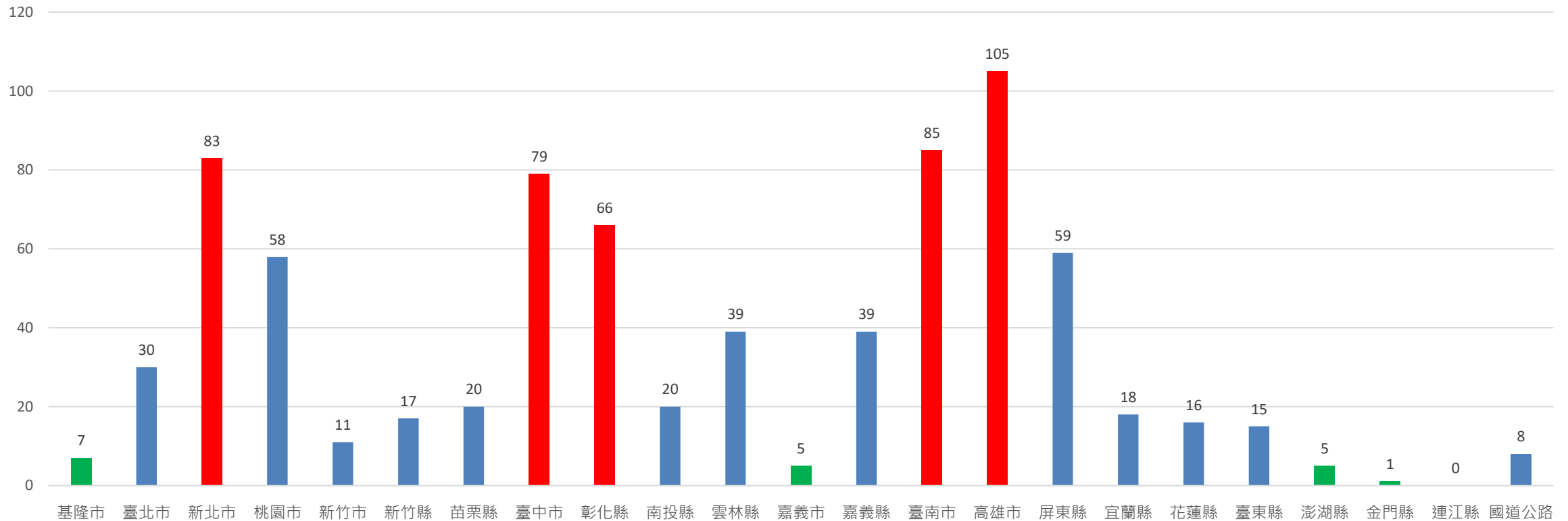
111年1-8月降幅較高：苗栗、臺北、(嘉縣、澎湖)

111年1-8月增幅較高前五名：彰化、新北、屏東、臺南、高雄



111年1-8月各縣市統計分析(7/10)

111年1-8月各縣市高齡者死亡人數



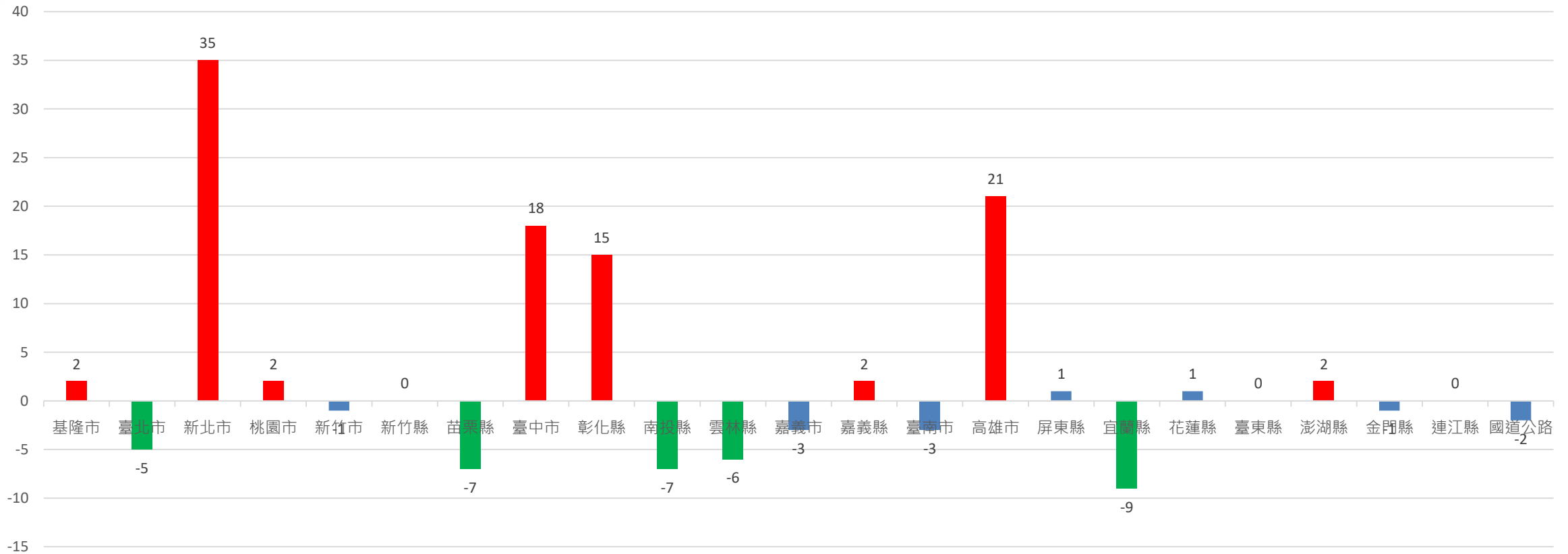
111年1-8月較低前五名：連江、金門、(嘉市、澎湖)、基隆

111年1-8月較高前五名：高雄、臺南、新北、臺中、彰化



111年1-8月各縣市統計分析(8/10)

111年1-8月各縣市高齡者死亡人數與去年同期比較



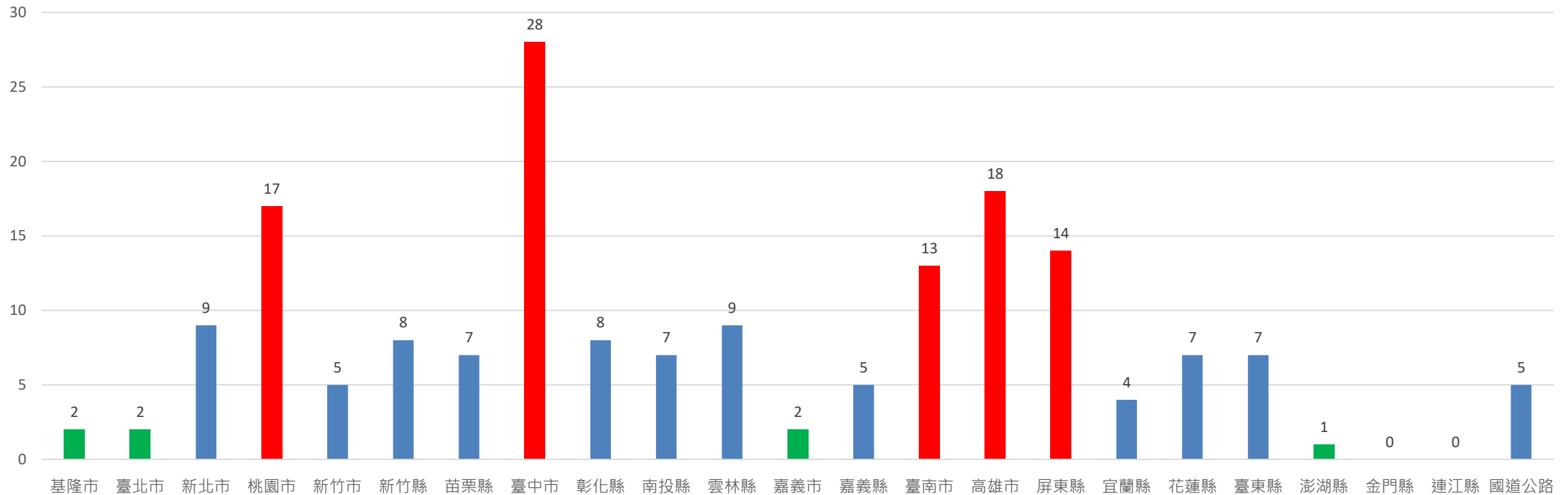
111年1-8月降幅較高前五名：宜蘭、(苗栗、南投)、雲林、臺北

111年1-8月增幅較高前五名：新北、高雄、臺中、彰化、(基隆、桃園、嘉縣、澎湖)



111年1-8月各縣市統計分析(9/10)

111年1-8月各縣市酒駕30日死亡人數



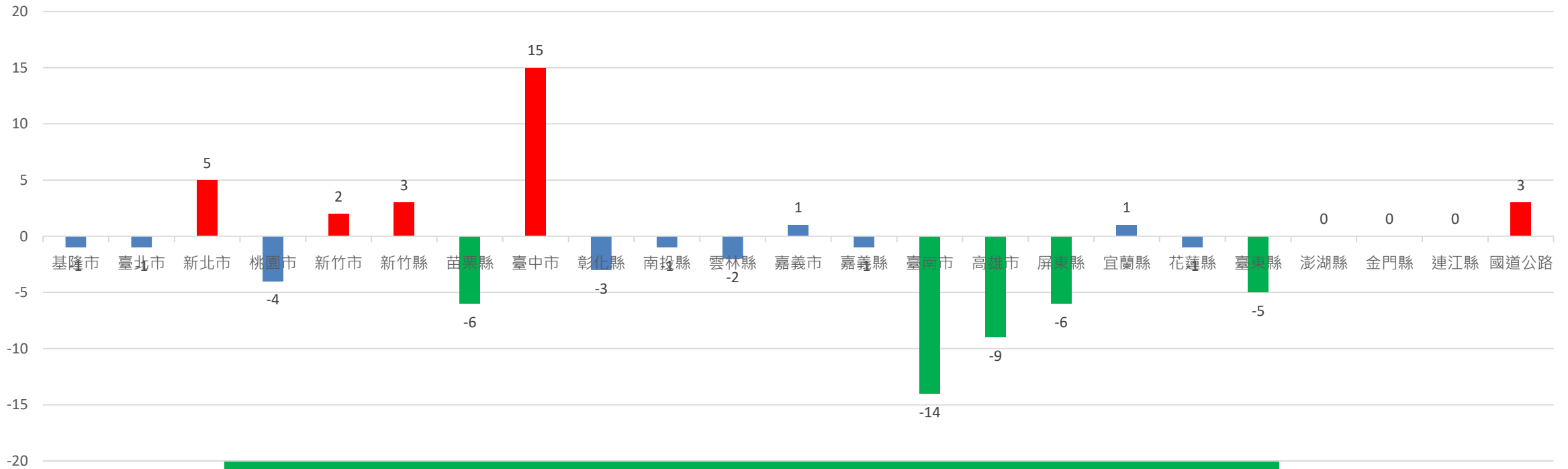
111年1-8月酒駕0死亡：金門、連江

111年1-8月酒駕死亡人數較高前五名：臺中、高雄、桃園、屏東、臺南



111年1-8月各縣市統計分析(10/10)

111年1-8月各縣市酒駕30日死亡人數與去年同期比較



111年1-8月降幅較高前五名：臺南、高雄、(苗栗、屏東)、臺東

111年1-8月增幅較高前五名：臺中、新北、(竹縣、國道)、竹市



精進作為工作成果

1.公車進校園

2.10-12月強化作為



公車進校園執行成果(1/2)

- 104年開始推動，補助客運駛入校園或學校周邊，完善大專院校公共運輸服務；本(111)年度進一步推動三項精進作為措施：
 1. 依地方財力分級補助，減輕地方財政負擔。
 2. 擴大推動至高中職實施。
 3. 建立跨部會合作平台。
- 截至111年10月，共計推動**80所學校(51所大專院校、29所高中職)**、**124條路線**參與公車進校園計畫。

桃竹竹苗：
13所學校，22條路線

中彰投：
17所學校，32條路線

離島：
1所學校，2條路線

雲嘉南：
13所學校，19條路線



北北基宜：
17所學校，19條路線

花東：
2所學校，4條路線

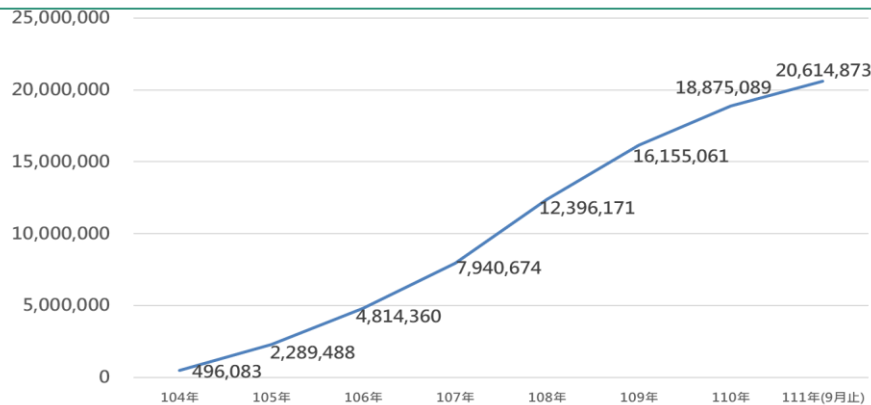
高屏：
17所學校，26條路線



公車進校園執行成果(2/2)

運量指標

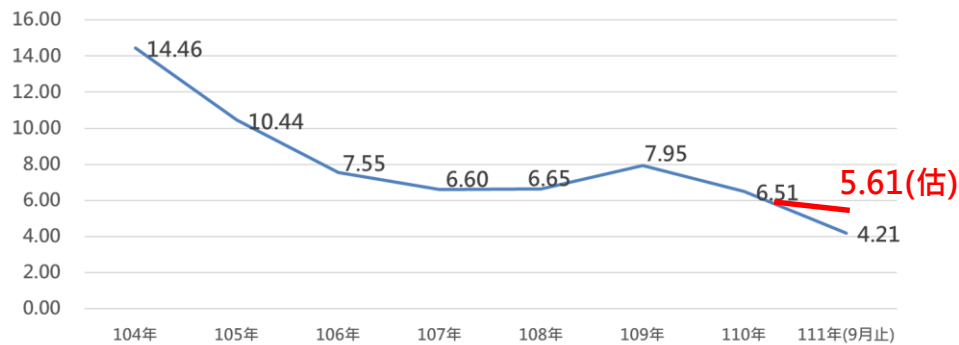
公車進校園客運路線累計運量



↑ 截至111年9月已有**2,061萬人次**搭乘，持續上升中

傷亡指標

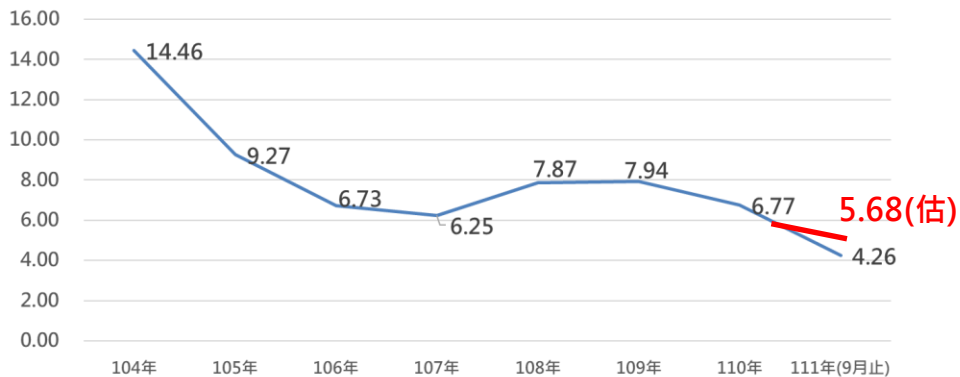
受補助學校學生騎乘機車每千人死傷數



↓ 1、111年截至當年9月止，學生騎乘機車每千人死傷數為**4.21**件，**預估111年該數值為5.61**件。
 2、預估學生騎乘機車每千人死傷數自**14.46**人(104年)下降至**5.61**人(111年預估值)，**預估降幅達61.20%**。

事故指標

受補助學校學生騎乘機車每千人事故數



↓ 1、111年截至當年9月止，學生騎乘機車每千人事故數為**4.26**件，**預估111年該數值為5.68**件。
 2、預估學生騎乘機車每千人事故數自**14.46**件(104年)下降至**5.68**件(111年預估值)，**預估降幅達60.72%**

- 累計載客量持續增加
- 參與學校學生事故與傷亡數呈現下降趨勢



公車進校園配套措施(1/4)



樹德科技大學FB粉絲團



屏科大鼓勵學生搭乘公車集券好禮活動

搭乘資訊露出與推廣



南華大學校園網站公共運輸資訊揭露



拍攝宣導影片

公車進校園配套措施(2/4)

強化安全意識
與教育訓練

正修科大辦理交通宣導講座及交通安全實務研習參訪



南華大學大型活動公車共乘說明

聯合大學教育訓練

公車進校園配套措施(3/4)

南華大學綠能智慧候車亭建置



完善候車設施與環境



中華大學智慧型候車亭啟用



大葉大學長廊式候車亭啟用



公車進校園配套措施(4/4)

增加公運推 力與拉力

同學請勿穿越**閘道**進入**教學區**及**宿舍區**



中山大學 學生事務處 暨圖書館102.5.3.

中山大學校內禁行私人運具



• RFID電子閘門系統嚴格控管進校機車

- 申請時檢附正確的行(駕)照及有效之三險保險證照片圖檔
- 張貼RFID感應晶片於車身明顯處
- 檢附家長同意書
- 非管制車輛無法進入校園



屏東科大校控管校內機車

111-1日間部大學部、轉學生、復學生及延畢生申請汽、機車通行證辦理須知

一、申請資格：

- (一) 大學日間部學士班及四技部、轉學生及復學生：**大二以上**學士班申請汽、機車通行證。
- (二) 延畢生：可申請汽、機車通行證。

二、交通安全教育研習：**(大學日間部學士班(含四技部)學生參加)**

- (一) 基於加強大學日間部學生在交通安全上之觀念，申請車證必須參加學務處舉辦之交通安全教育研習活動，請依規定程序完成，以免影響自身權益：
 1. 影片網址：<https://youtu.be/01DHbXJctBg>
 2. 影片收視後撰寫心得(250字)，心得單請至校安中心網頁-最新消息區下使使用。

大葉大學持學生證搭乘公車享9折優惠、大一學生不得申請機車通行證



公車進校園 推動平台

交通部道安會

督導公車進校園計畫
執行

教育部

定期(每學期)盤點學
校需求

地方政府

協調市區客運業者，提
供公車進校園路線方案。

交通部運研所

研究公車進校園計畫，
並提出後續作為

交通部公路總局

- 邀集相關單位研商可行路線改善方案。
- 提供業者營運費用、學校載客績效及安全績效獎勵等補助措施。

客運業者

配合學校需求，調度
車輛及駕駛員，以公
車駛進校園服務。

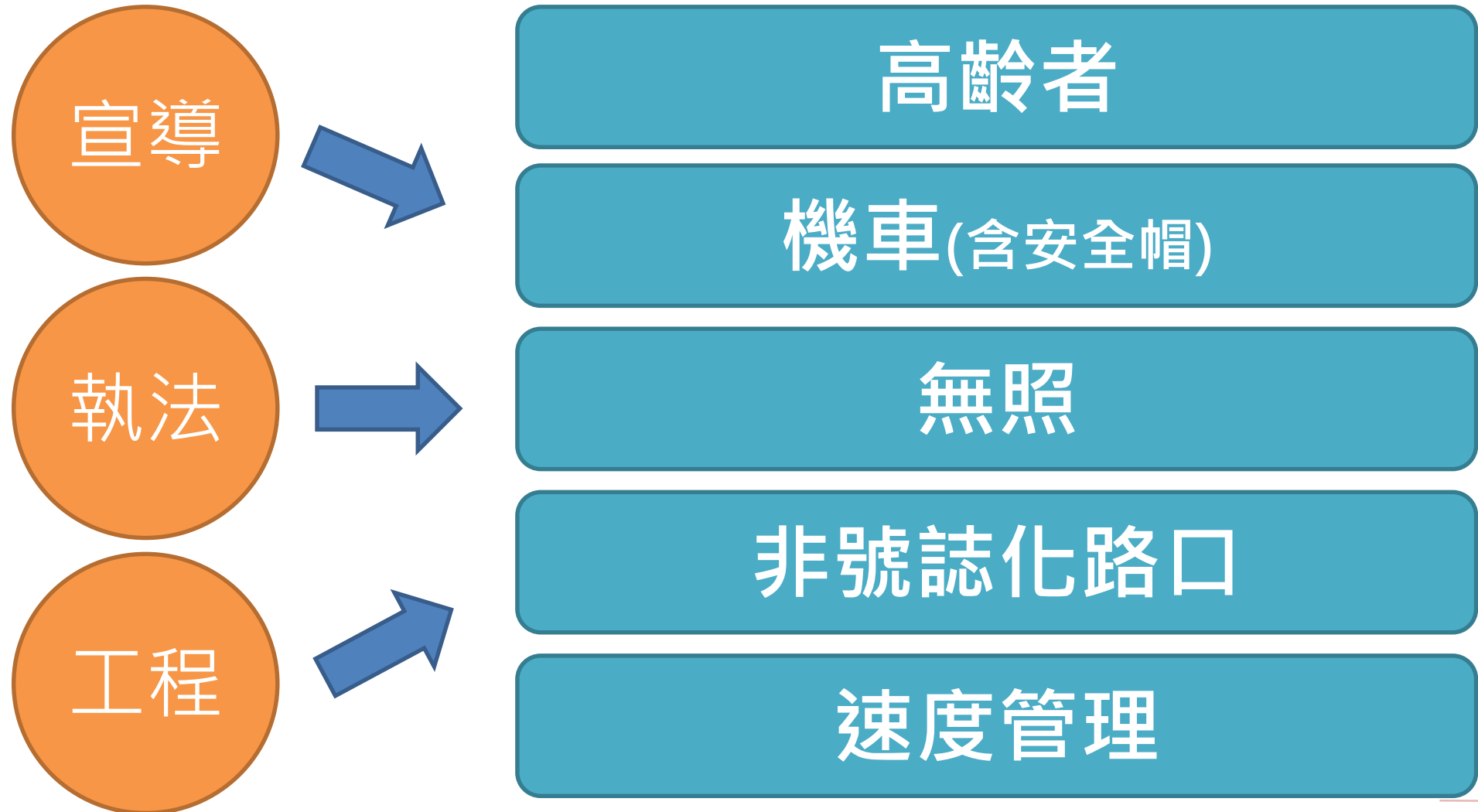
學校

- 宣導校內大眾運輸資訊。
- 辦理交通安全教育訓練
- 提供完善候車環境。
- 校內私人運具管制作為。

公私協力 跨域合作



111年10-12月強化作為





導禁兼施

工程改善

具體作法	對應問題
• 改善路口視距遮蔽問題，消弭路口視線死角	非號誌化路口
• 藉由號誌時間檢討進行速度管理	超速

增加宣導 力道

具體作法	對應問題
• 強化路口「停」標誌標線及閃光紅燈，車輛停車再開觀念	非號誌化路口
• 勿無照騎車及勿將車輛借無照者駕駛、不超速	無照及超速
• 機車(含戴妥安全帽)及高齡者騎乘安全	機車、高齡者

提升執法 強度

具體作法	對應問題
• 多事故之非號誌化路口「停」標誌、標線及閃光紅燈車輛未停車執法	非號誌化路口
• 加強無照取締	無照
• 加強高齡者及機車(含安全帽)取締	機車、高齡者機車
• 交叉路口10公尺內違規停車之取締	非號誌化路口



道安重點輔導縣市

111年10-12月

彰化

新北

高雄

屏東

竹縣

竹市

台中

「**速度管理**」：降低郊區幹道平均速率，無號誌路口管理。加強超速取締。

「**戴妥安全帽及取締無照**」：加強宣導及執法。

「**非號誌化路口**」：改善路口視距遮蔽，取締交叉路口10公尺內違規停車。

「**科技執法**」：要求全數啟用。



加強重點7縣市管控機制

週週列管

- 警政署提供每週A1數據
- 道安會檢視數據，增加電話關切原因



每月派員

- 每月未達月目標值
- 要求縣市再提改善對策



啟動輔導

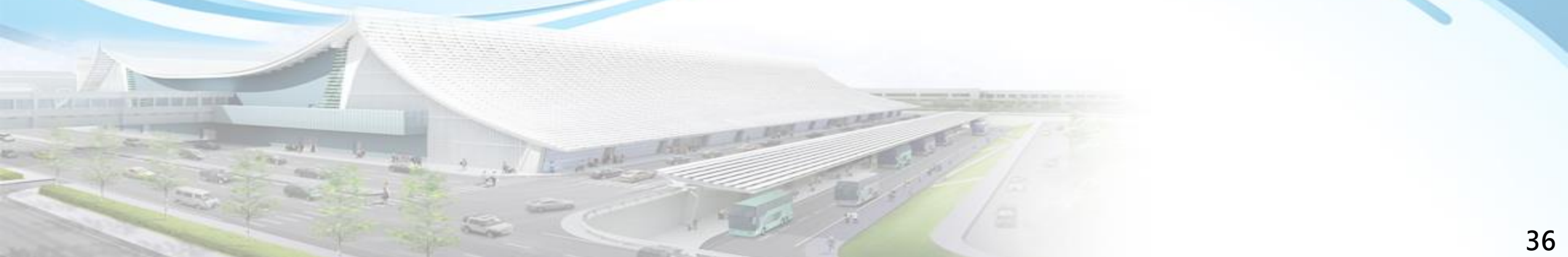
- 連續二個月未達目標值
- 啟動專案輔導小組

其他縣市 監控

每週檢視A1數據，滾動檢討，如有累計值連續三週增加，納入重點管控機制



道安提升行動小組工作成果

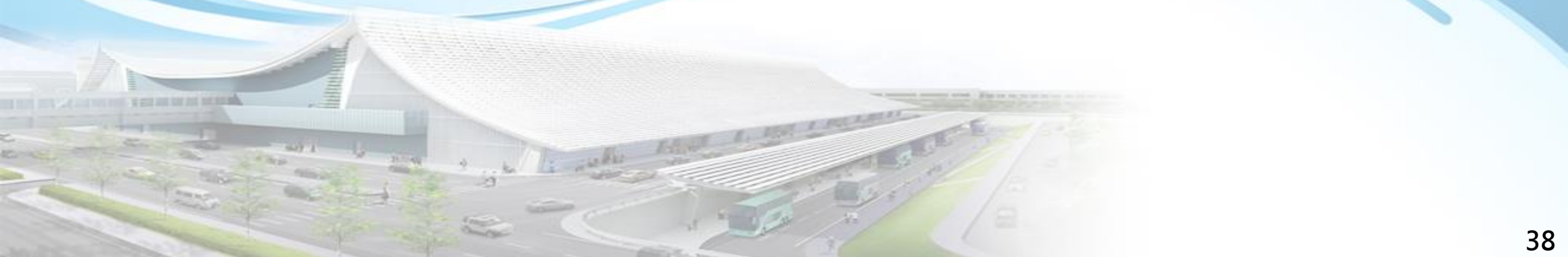




縣市	新竹縣(252次)
正副召集人	召集人：成功大學陳勁甫教授 副召集人：桃竹苗區域運輸發展研究中心 羅仕京教授
問題重點	路段：超速、自撞及側撞 路口：交岔撞、違反號誌管制及指揮
具體解決方案	<ol style="list-style-type: none">1. 短期、中期：路口執法強度提升、台15線鳳鼻隧道區間測速、新增4處固定測速桿、支道停讓標誌、路口漸變槽化標線、增設左轉保護車道、夜間警示及車道導引工程改善2. 長期：加強教育宣導、推廣鼓勵使用大眾運輸



縣市首長主持道安會議情形





111年9月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
主持次數	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
主持次數	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0



111年1-9月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	9	9	9	9	9	8	9	8	9	9	9
主持次數	8	7	9	8	9	7	5	3	9	9	9
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	8	7	9	9	9	9	9	9	1	3	0
主持次數	7	5	8	6	8	8	6	7	1	1	0

- 註：1.未召開9次會議：高雄市(疫情升溫)、新竹市(疫情升溫)、南投縣(疫情升溫)、雲林縣(總質詢)。
 2.首長未每次皆主持：臺北市、新北市、臺中市、高雄市、基隆市、新竹市、南投縣、雲林縣、嘉義縣、嘉義市、屏東縣、宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣、金門縣
 3.離島為每1-2季開會一次。



道安小撇步

大雨、濃霧中，該如何使用燈光？



雨霧國道行車注意事項

1

開啓頭燈/前後霧燈/危險警告燈



2

適當拉大間距 勿變換車道



3

降低車速 注意車前狀態



雨天行駛請開 **大燈**

Headlights must be on

and keeping larger following distance when driving in the rain

並加大跟車 **距離**



豪大雨濃霧致能見度太差時

就近駛往**服務區**/駛離**高速公路**



大雨車輛**濕滑**，**勿急踩煞車**

應**鬆開油門**，**緊握方向盤**

保持行車方向



交通部道安會



交通部高速公路局 關心您

廣告



行人優先

7大重點，推動「道路交通安全精進作為」
中央與地方一起，全力改善道路安全，
降低交通事故

- 加強道安管考
- 提升工程改善
- 監理管理革新
- 酒駕加重罰則
- 修法嚴懲違規
- 提升執法效能
- 推動教育扎根

行政院
Executive Yuan

政策廣告 歡迎轉貼

資料來源：交通部

簡報結束 敬請指教