

散裝貨物

此處所指之散裝貨物係屬砂石類貨物，具有重量較輕易飛散之特性。

貨物裝載時不得超過貨車欄板，並須平均擺放，若擺放不平均或超過欄板，易導致貨物掉落。



若以框式貨車運載散裝貨物，應於裝貨前檢查活動式側欄板和後欄板是否緊密，插銷、扣環是否固定穩妥。



使用帆布或其他蓬布覆蓋貨物時，應以繩索妥善固定，後方帆布亦需妥善收納、繫緊避免飄盪。

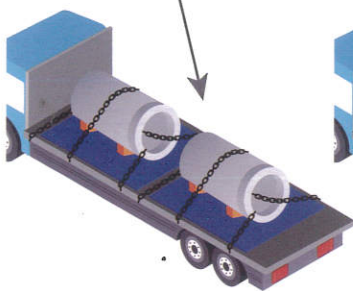


大型卷類貨物

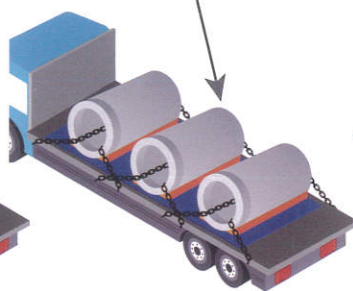
大型卷類貨物，如：鋼卷、紙卷、電纜卷、混凝土管等，因具有體積大、重量大、易滑動等特性，倘若散落在道路上將可能造成嚴重之事故，故建議可依下列四種方式擺放並捆綁貨物。

裝載時應適當使用防滑墊、木塊或楔塊固定貨物，並以鎖鏈、鋼索網綁，藉此防止貨物移動。

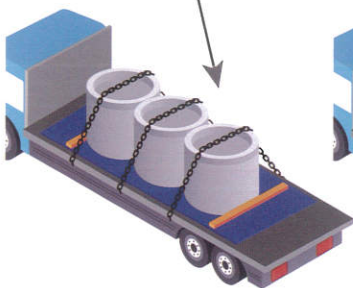
口徑前後水平朝向貨車



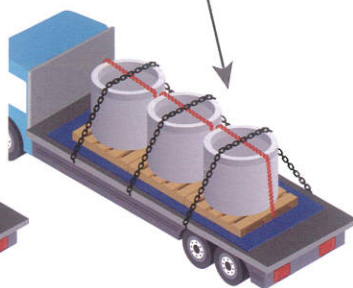
口徑前後水平朝向側邊



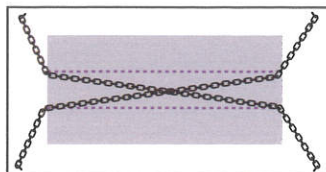
口徑上下垂直擺設



置於棧板上方式擺設



採口徑水平朝向車輛左右、前後方式裝載大型卷類貨物時，應以十字方式將繩索穿越大型卷類貨物中心交叉捆綁。



車輛安全 裝載貨物指引

貨物牢固
安全上路

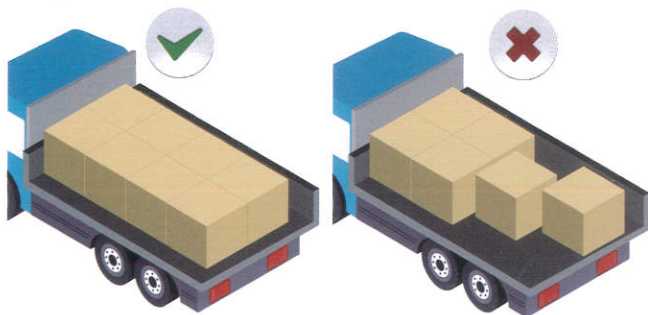


指引手冊電子檔

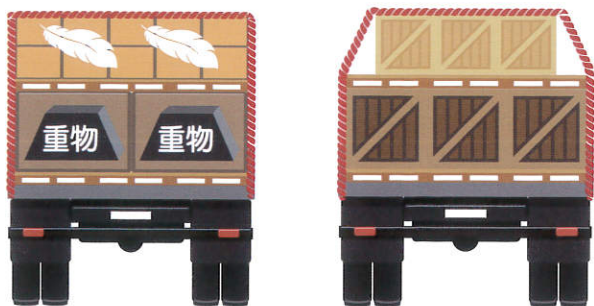
一般貨物

一般貨物為國內最常見之貨物類型，如：紙箱、塑膠籃、木箱，不同種類車輛之裝載原則亦大致相同。

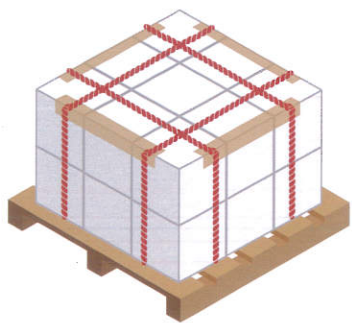
若有車頭隔板，擺放貨物時須從車頭側開始裝載，並平均分布貨物。



較重或較大之貨物需放置於下方，以確保貨物穩妥。



為確保每排貨物皆已被妥善固定，除可利用繩索捆紮外，亦可利用枕木打板以輔助捆綁。



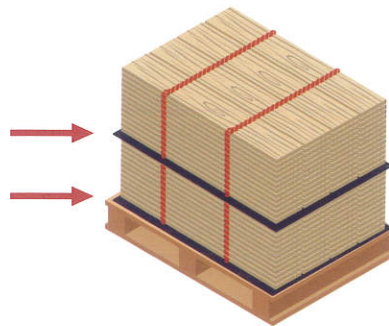
木材貨物

木材貨物之型態多為圓木或長方體，兩者之擺放、捆綁原則大致相同。

- 應以框式或有固定柱之貨車載運，並需平均且緊密地擺放貨物。
- 以較堅固之網紮工具固定木材，如：鎖鏈、鋼索、網綁帶等，裝載於車輛時，兩端需以捆綁工具固定。



貨物擺放時可適當使用防滑墊，以防止貨物移動。



金屬貨物

金屬貨物多為柱狀的鋼筋、鋼管及平板狀的鋼板，若為較小且不規則之金屬貨物，如：螺絲、金屬零件等，則建議以紙箱、塑膠桶等其它方式密封，並依一般貨物方式裝載。

- 使用有固定柱的貨車載運，若有車頭隔板，貨物應沿著車頭方向緊密對稱擺放，並平均分布貨物，以防止貨物移動。
- 金屬貨物應以鎖鏈、鋼索捆綁，且需於貨物兩端將貨物固定於貨車上。



以鎖鏈固定時，在貨物轉角等處加裝護角，以防止貨物在搬運過程中損壞，或鎖鏈因磨損而斷裂。

