



# 112年6月份道路交通安全說明

報告人：道路交通安全督導委員會

黃執行秘書運貴

112年6月28日



# 目錄

交通事故統計分析

縣市首長主持道安會議情形

行人安全改善重要指標

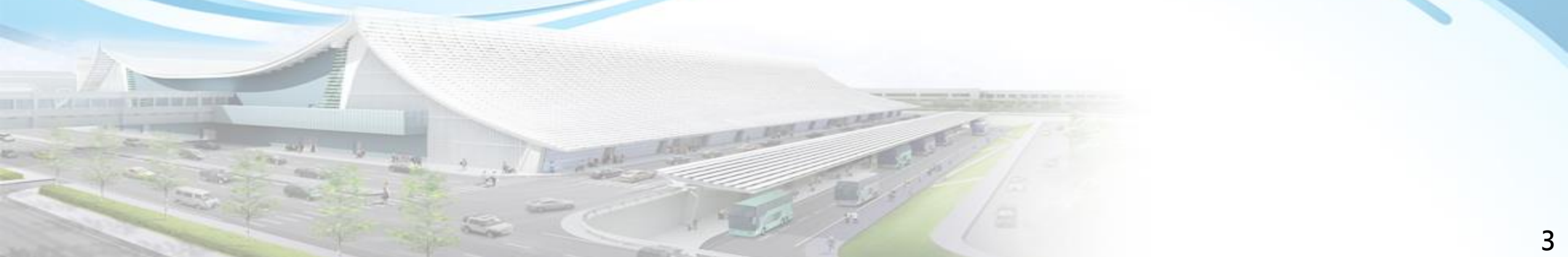
行人安全改善策進作為

行人安全環境改善專案視導辦理進度說明



# 交通事故統計分析

## 整體指標

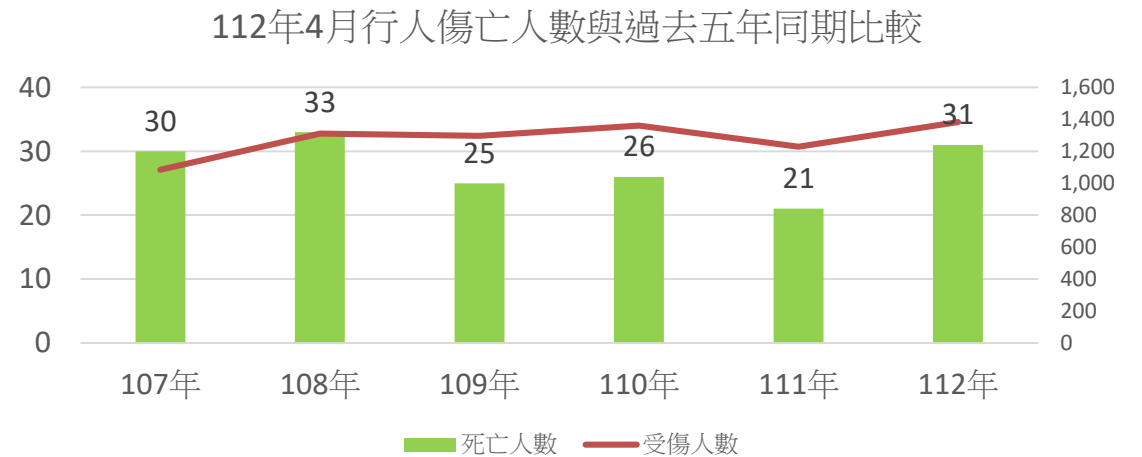
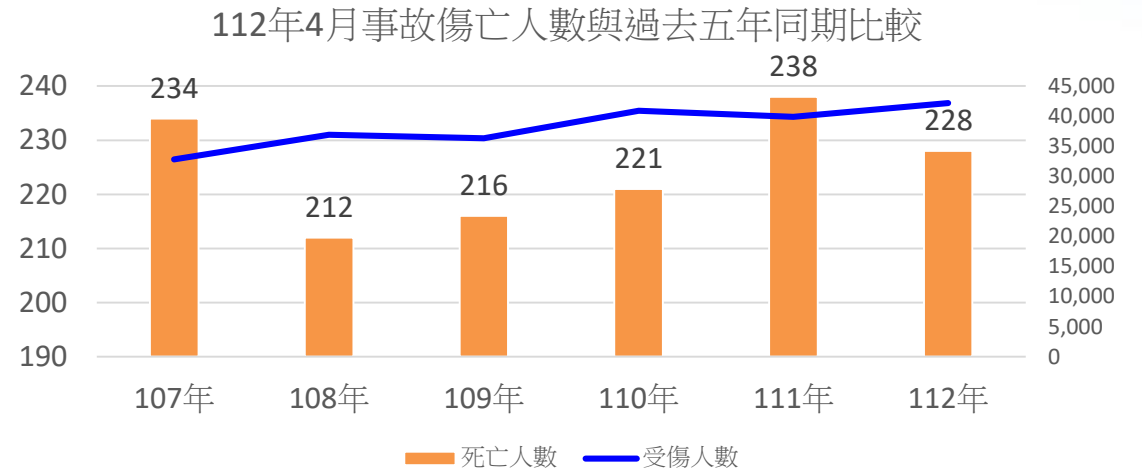




# 道路交通事故統計(1/5)-112年4月

事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
31,186件	228人	42,163人
+1,509 (+5.1%)	-10 (-4.2%)	+2,284 (+5.7%)

行人 事故總件數	行人 30日死亡人數	行人 受傷人數
1,450件	31人	1,383人
+175 (+13.7%)	+10 (+47.6%)	+155 (+12.6%)



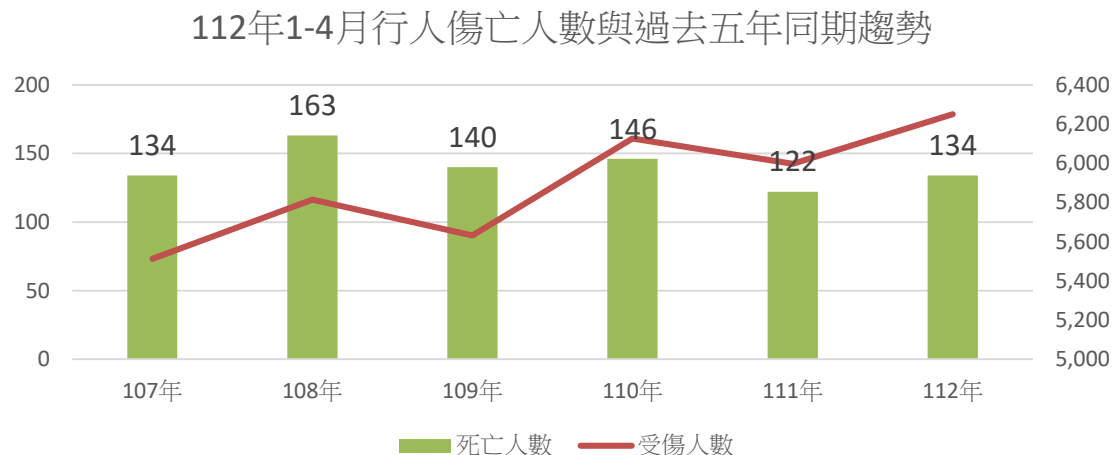
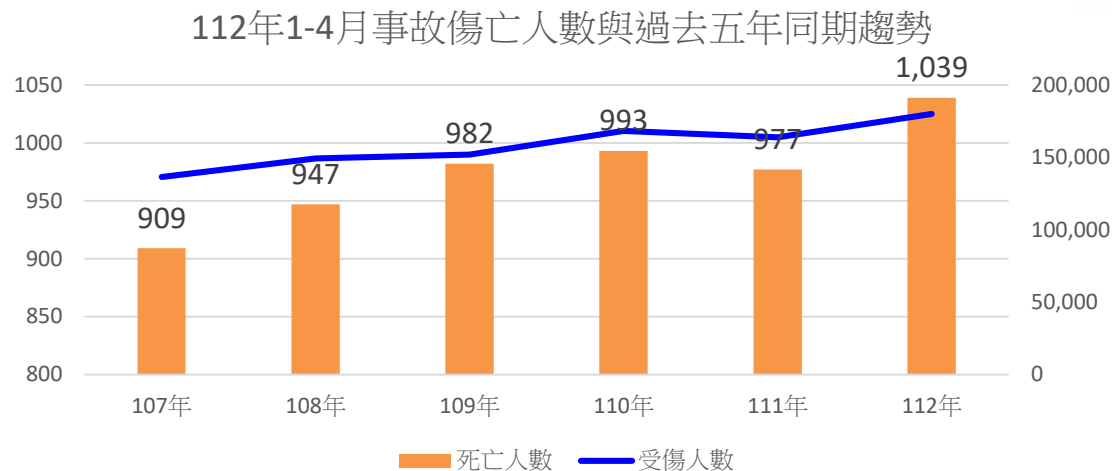
112年4月死亡人數較去年同期減少10人，惟行人死亡人數較去年同期增加10人



# 道路交通事故統計(2/5)-112年1-4月

事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
133,972件	1,039人	179,930人
+10,967 (+8.9%)	+62 (+6.3%)	+16,185 (+9.9%)

行人 事故總件數	行人 30日死亡人數	行人 受傷人數
6,501件	134人	6,251人
+287 (+4.6%)	+12 (+9.8%)	+253 (+4.2%)



112年1-4月行人死亡人數為近五年同期第二低，但較去年同期增加12人



# 道路交通事故統計(3/5)

項目(件數/人數)	112年 4月	111年 4月	增 減(%)	112年 1-4月	111年 1-4月	增 減(%)
機車事故死亡	138 (佔全體 60.5%)	156 (佔全體 65.5%)	-18 (-11.5%)	649 (佔全體 62.5%)	610 (佔全體 62.4%)	+39 (+6.4%)
高齡者死亡	88 (佔全體 38.6%)	85 (佔全體 35.7%)	+3(+3.5%)	413 (佔全體 39.7%)	390 (佔全體 39.9%)	+23 (+5.9%)
兒少(0-17歲) 死亡	8	3	+5 (+166.7%)	32	28	+4 (+14.3%)
酒駕造成死亡	21	18	+3 (+16.7%)	95	91	+4 (+4.4%)

註：酒駕造成死亡係指案件所有涉入當事人酒精濃度超過0.15ml以上皆計入

112年4月機車死亡較去年同期減少18人，112年1-4月機車、高齡死亡人數較去年同期增加，其中機車增加幅度已較1-3月縮小



# 道路交通事故統計(4/5)-112年4月

## 112年4月行人事故依發生位置區分

位置	件數	死亡人數	%	受傷人數	%
路口	725	14	45%	711	51%
路段	683	16	52%	632	46%
其他	42	1	3%	40	3%

行人事故死亡主要發生在路段(佔52%)

## 112年4月行人事故依年齡區分

年齡	件數	死亡人數	%	受傷人數	%
未滿12歲 (國小以下)	119	0	0.0%	112	8.1%
12-17歲 (國高中)	72	0	0.0%	64	4.6%
18-24歲 (大專院校)	90	0	0.0%	83	6.0%
25-64歲 (成年人)	704	6	19.4%	677	49.0%
65歲以上 (高齡者)	483	25	80.6%	443	32.0%
不明	5	0	0.0%	4	0.3%

高齡死亡為大宗(佔80.6%)



# 道路交通事故統計(5/5)-112年1-4月

## 112年1-4月行人事故依發生位置區分

位置	件數	死亡人數	%	受傷人數	%
路口	3,336	70	52%	3,294	53%
路段	2,994	60	45%	2,794	45%
其他	171	4	3%	163	3%

行人事故死亡主要發生在路口(佔52%)

## 112年1-4月行人事故依年齡區分

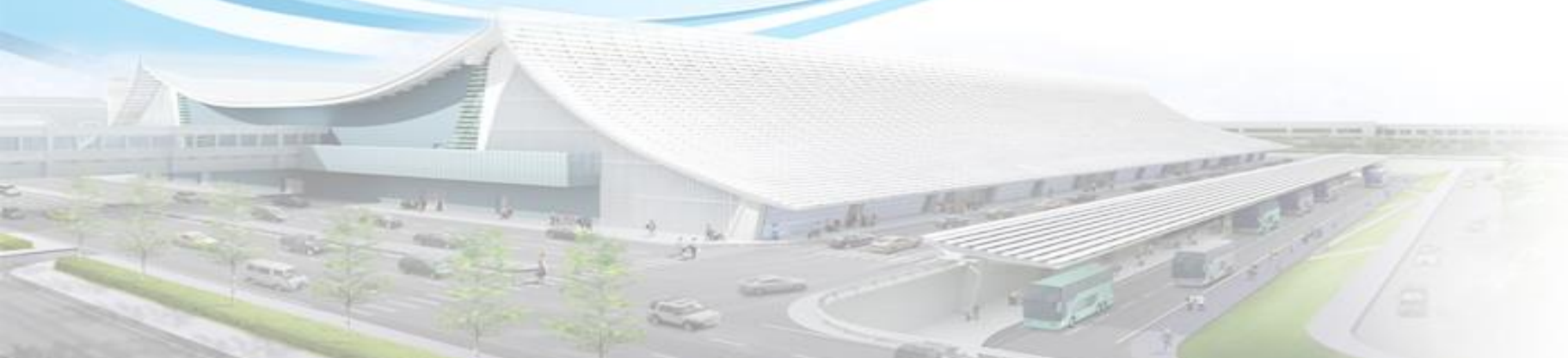
年齡	件數	死亡人數	%	受傷人數	%
未滿12歲 (國小以下)	430	1	0.7%	414	6.6%
12-17歲 (國高中)	325	1	0.7%	308	4.9%
18-24歲 (大專院校)	386	0	0.0%	371	5.9%
25-64歲 (成年人)	3,154	37	27.6%	3,001	48.0%
65歲以上 (高齡者)	2,302	94	70.1%	2,138	34.2%
不明	26	1	0.7%	19	0.3%

高齡死亡為大宗(佔70.1%)



# 交通事故統計分析

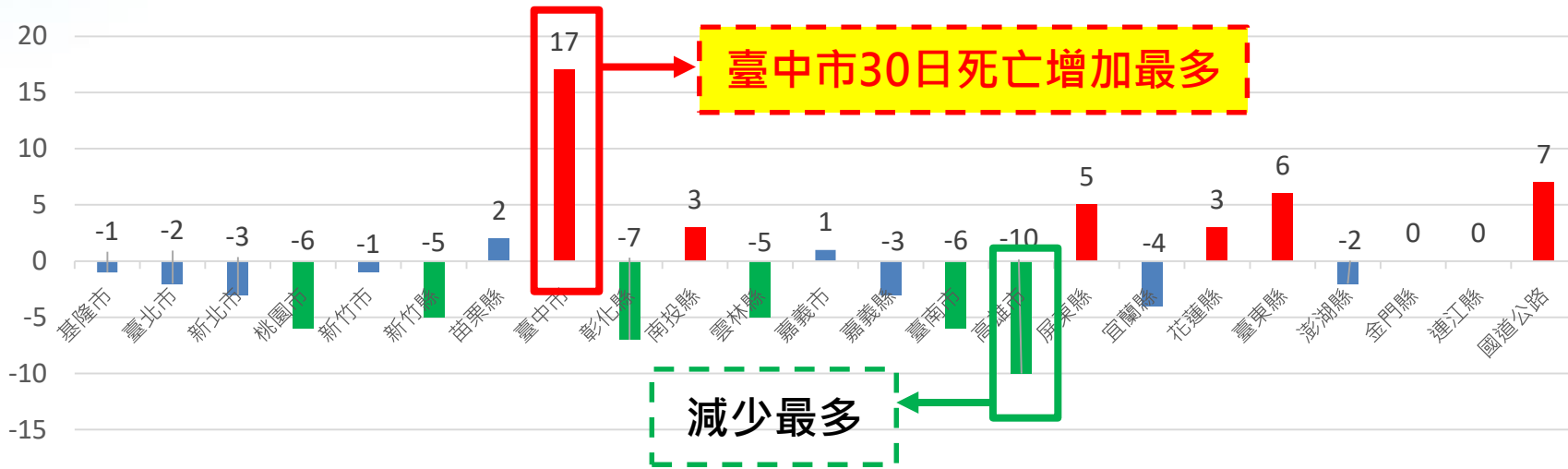
## 縣市指標





# 各縣市統計分析(1/5)

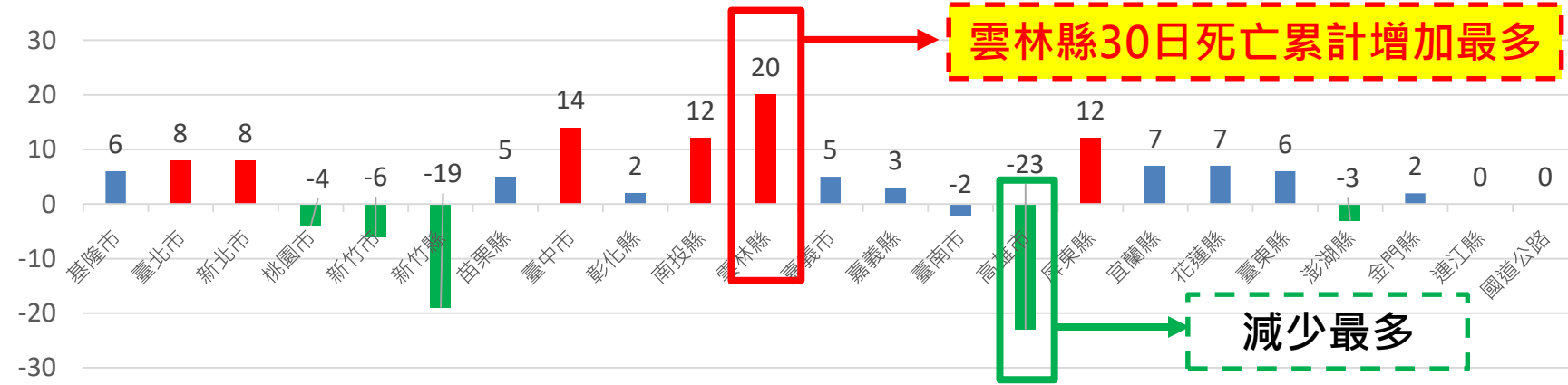
### 112年4月各縣市30日死亡人數與去年同期比較



五縣市及國道增加41人

臺中市 (+17)	國道 (+7)	臺東縣 (+6)	屏東縣 (+5)	南投縣 (+3)	花蓮縣 (+3)
高雄市 (-10)	彰化縣 (-7)	桃園市 (-6)	臺南市 (-6)	新竹縣 (-5)	雲林縣 (-5)

### 112年1-4月各縣市30日死亡人數與去年同期比較

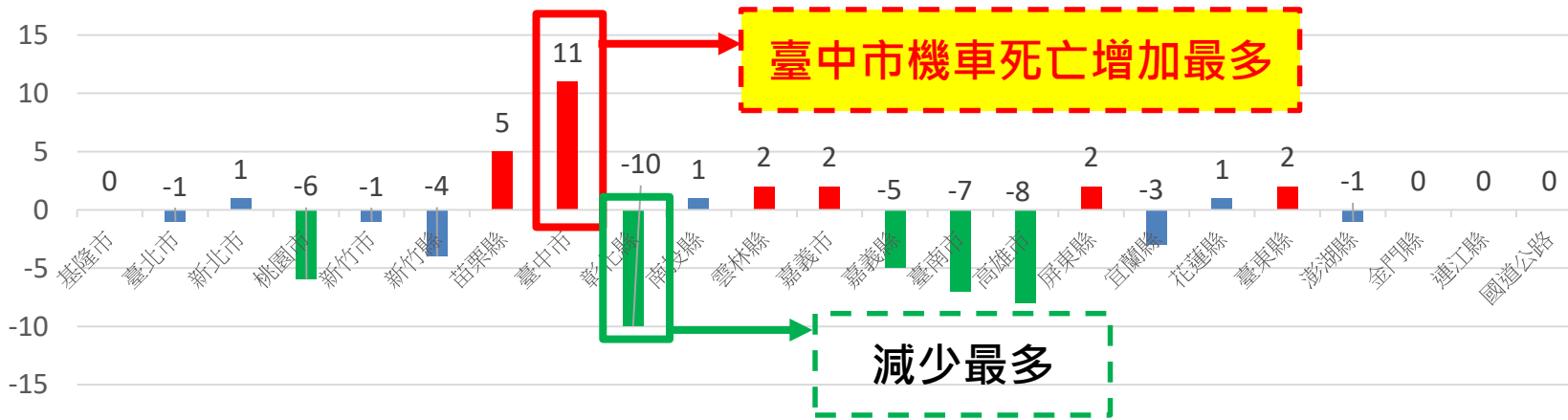


六縣市增加74人

雲林縣 (+20)	臺中市 (+14)	南投縣 (+12)	屏東縣 (+12)	臺北市 (+8)	新北市 (+8)
高雄市 (-23)	新竹縣 (-19)	新竹市 (-6)	桃園市 (-4)	澎湖縣 (-3)	

# 各縣市統計分析(2/5)

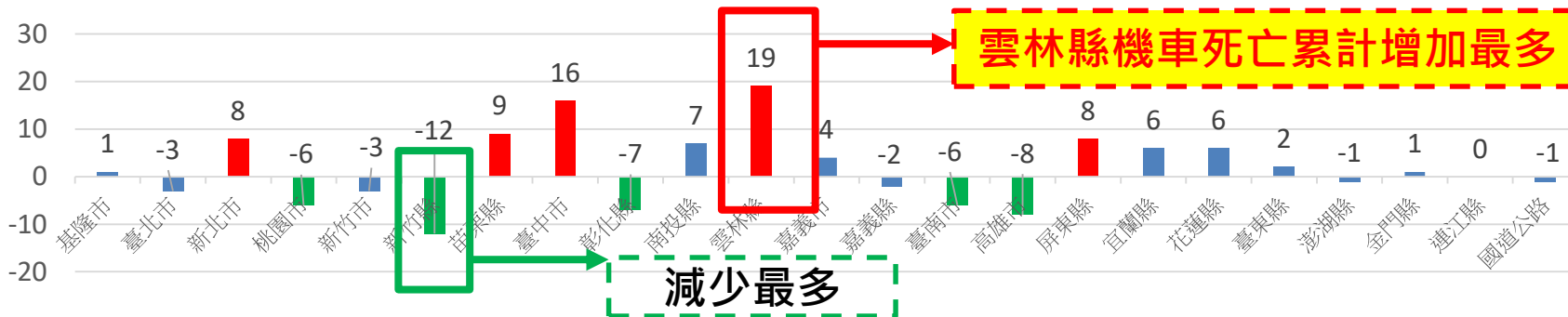
112年4月各縣市機車死亡人數與去年同期比較



六縣市增加24人

臺中市 (+11)	苗栗縣 (+5)	雲林縣 (+2)	嘉義市 (+2)	屏東縣 (+2)	臺東縣 (+2)
彰化縣 (-10)	高雄市 (-8)	臺南市 (-7)	桃園市 (-6)	嘉義縣 (-5)	

112年1-4月各縣市機車死亡人數與去年同期比較



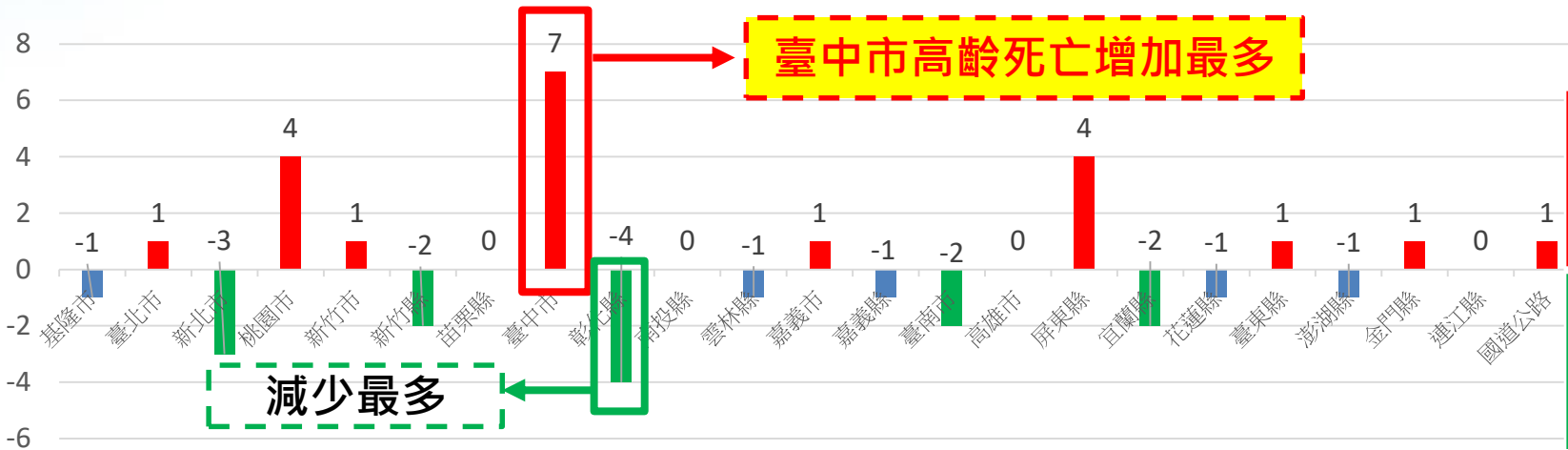
五縣市增加60人

雲林縣 (+19)	臺中市 (+16)	苗栗縣 (+9)	新北市 (+8)	屏東縣 (+8)
新竹縣 (-12)	高雄市 (-8)	彰化縣 (-7)	桃園市 (-6)	台南市 (-6)



# 112年1-4月各縣市統計分析(3/5)

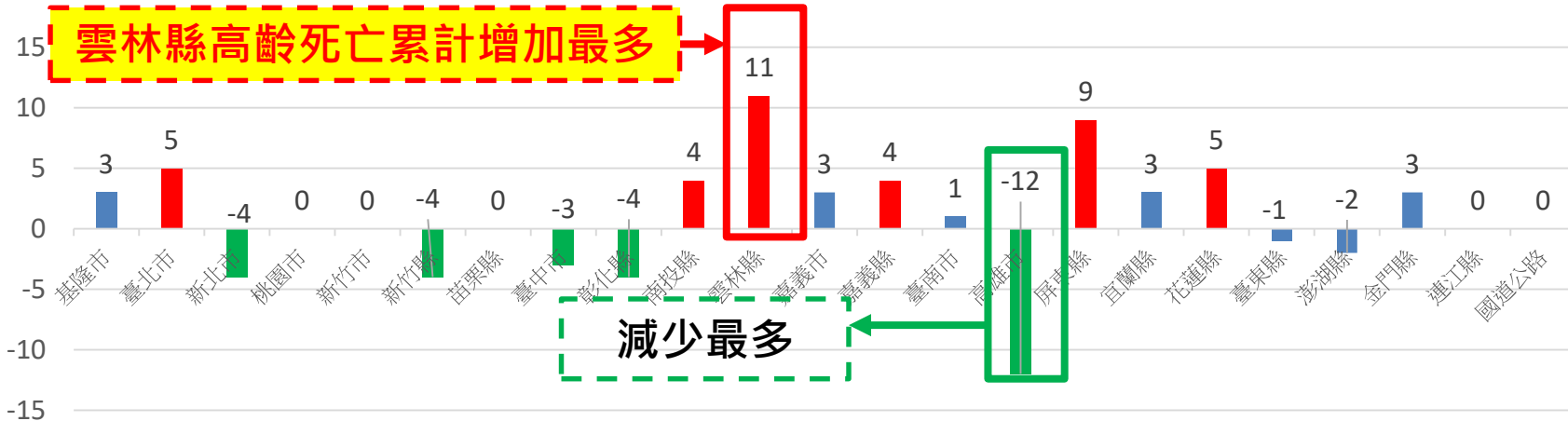
### 112年4月各縣市高齡者死亡人數與去年同期比較



八縣市及國道增加21人

臺中市 (+7)	桃園市 (+4)	屏東縣 (+4)	臺北市 (+1)	新竹市 (+1)	嘉義市 (+1)	台東縣 (+1)	金門縣 (+1)	國道 (+1)
彰化縣 (-4)	新北市 (-3)	新竹縣 (-2)	臺南市 (-2)	宜蘭縣 (-2)				

### 112年1-4月各縣市高齡者死亡人數與去年同期比較



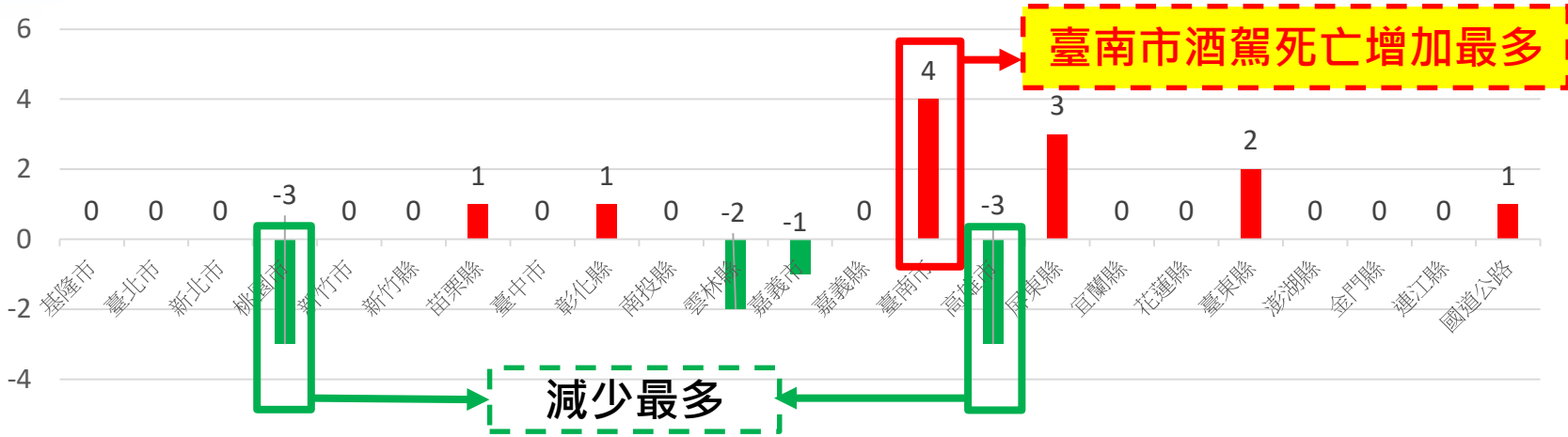
六縣市增加38人

雲林縣 (+11)	屏東縣 (+9)	臺北市 (+5)	花蓮縣 (+5)	南投縣 (+4)	嘉義縣 (+4)
高雄市 (-12)	新北市 (-4)	新竹縣 (-4)	彰化縣 (-4)	臺中市 (-3)	



# 112年1-4月各縣市統計分析(4/5)

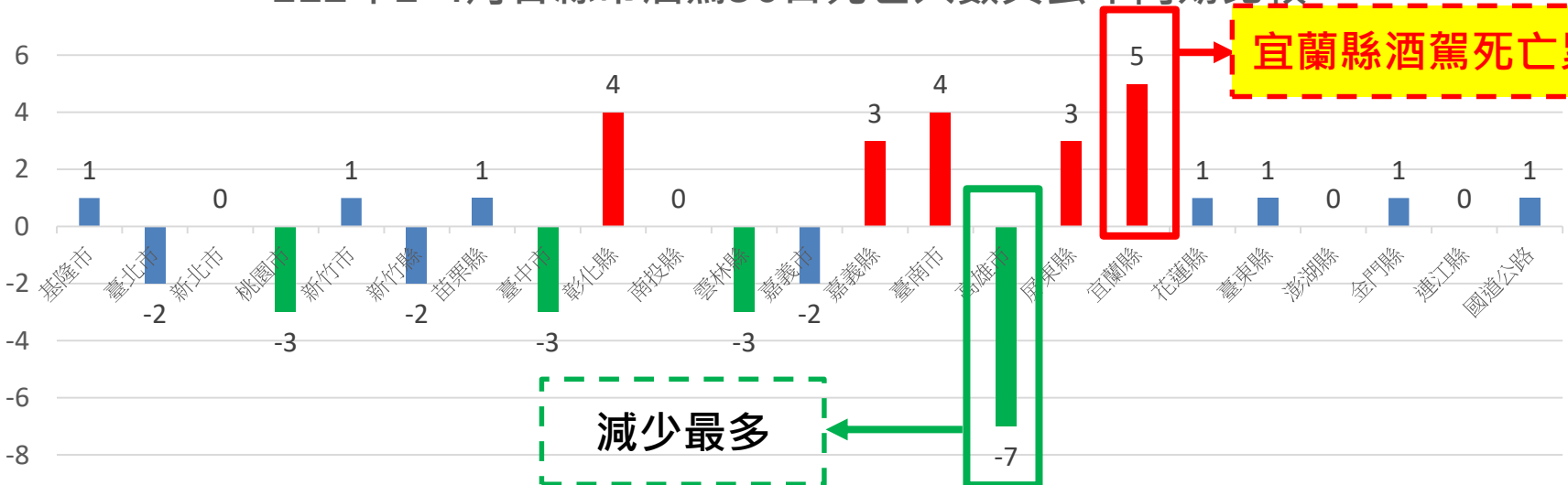
### 112年4月各縣市酒駕30日死亡人數與去年同期比較



五縣市及國道增加12人

臺南市 (+4)	屏東縣 (+3)	臺東縣 (+2)	苗栗縣 (+1)	彰化縣 (+1)	國道 (+1)
桃園市 (-3)	高雄市 (-3)	雲林縣 (-2)	嘉義市 (-1)		

### 112年1-4月各縣市酒駕30日死亡人數與去年同期比較



五縣市增加19人

宜蘭縣 (+5)	彰化縣 (+4)	臺南市 (+4)	嘉義縣 (+3)	屏東縣 (+3)
高雄市 (-7)	桃園市 (-3)	臺中市 (-3)	雲林縣 (-3)	



# 112年1-4月各縣市統計分析(5/5)

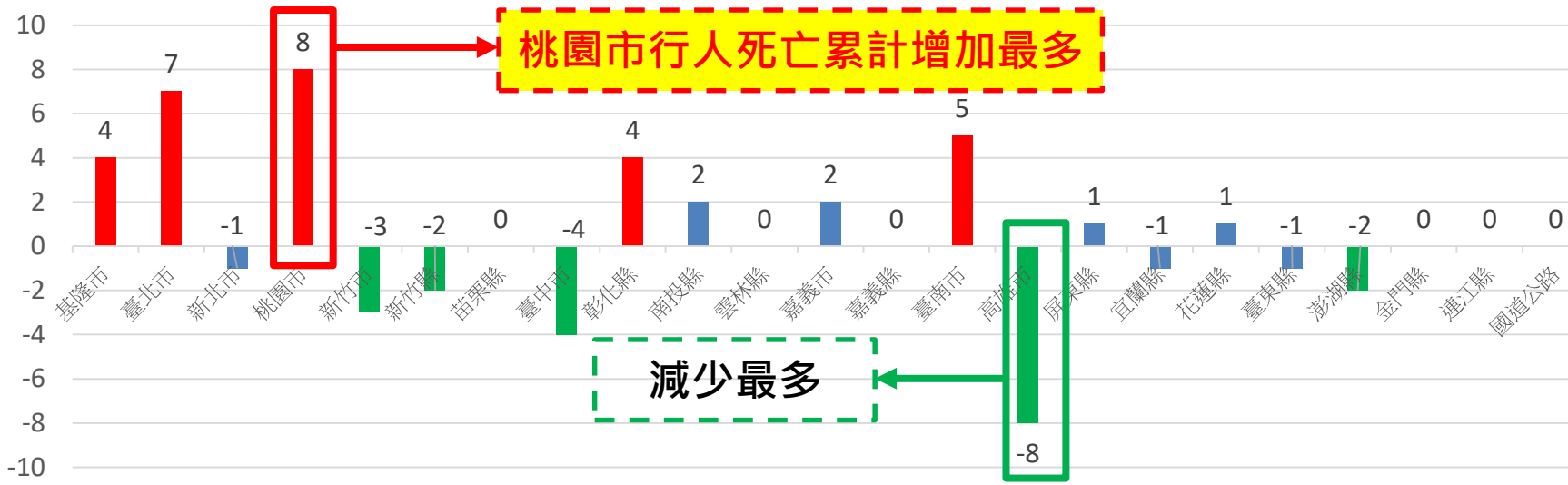
### 112年4月各縣市行人30日死亡人數與去年同期比較



五縣市增加13人

桃園市 (+5)	苗栗縣 (+2)	臺中市 (+2)	彰化縣 (+2)	高雄市 (+2)
宜蘭縣 (-2)	新竹縣 (-1)	雲林縣 (-1)	花蓮縣 (-1)	澎湖縣 (-1)

### 112年1-4月各縣市行人30日死亡人數與去年同期比較



五縣市增加28人

桃園市 (+8)	臺北市 (+7)	臺南市 (+5)	基隆市 (+4)	彰化縣 (+4)
高雄市 (-8)	臺中市 (-4)	新竹市 (-3)	新竹縣 (-2)	澎湖縣 (-2)



# 縣市首長主持道安會報情形



# 112年5月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
主持次數	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
主持次數	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0

註：5月份未主持縣市：新竹縣(議會質詢)、嘉義市(已有既定公務行程)



# 112年1-5月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5
主持次數	5	5	5	4	5	5	5	4	1	4	5
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	5	4	5	5	5	4	5	5	2	2	0
主持次數	5	1	2	5	3	4	2	5	1	1	0

註：首長僅親自主持一次會議：新竹縣、雲林縣(離島縣市除外)  
 未召開五次會議縣市：新竹市、新竹縣、雲林縣、宜蘭縣  
 離島每季召開一次，連江縣112年還未召開會議



# 112年4月各縣市道安表現與去年同期比較綜整表

## 👎 表現最差

## 👍 表現最好

30日死亡人數

臺中市+17

高雄市-10

行人死亡人數

桃園市+5

宜蘭縣-2

機車死亡人數

臺中市+11

彰化縣-10

高齡死亡人數

臺中市+7

彰化縣-4

酒駕死亡人數

臺南市+4

桃園市-3、高雄市-3

四月份臺中市增加較多

高雄市績效良好

5月縣市長親自主持道安會議

新竹縣、嘉義市，首長未主持

其餘本島縣市首長皆親自主持



# 112年1-4月各縣市道安表現與去年同期比較綜整表

## 👎 表現最差

## 👍 表現最好

30日死亡人數

雲林縣+20

高雄市-23

行人死亡人數

桃園市+8

高雄市-8

機車死亡人數

雲林縣+19

新竹縣-12

高齡死亡人數

雲林縣+11

高雄市-12

酒駕死亡人數

宜蘭縣+5

高雄市-7

雲林縣表現不佳但四月略有進步

高雄市績效良好

1-5月縣市長親自主持道安會議

1次，雲林縣、新竹縣

5次，北市、新北、桃園、臺南、高雄、基隆、彰化、南投、嘉縣、臺東



# 行人安全改善重要指標



# 整體統計

重要指標	目前數量
行人 <b>早開</b> 數量	1,769處
行人 <b>專用時相</b> 數量	910處
行人穿越道 <b>退縮</b> 數量	635處
路口 <b>不停讓行人取締</b> 數量	5月份取締19,961件

5月份路口不停讓行人取締數量資料來源為警政署



# 各縣市統計(1/3)

縣市	三色號誌 化路口數	行人專用時相	行人早開	行人穿越道 退縮	不停讓行人 5月份取締件數
		數量(%)	數量(%)		
臺北市	2,723	231(8.48%)	505(18.55%)	38	3,953
新北市	4,084	140(3.43%)	157(3.84%)	54	3,142
桃園市	2,680	24(0.90%)	104(3.88%)	111	3,213
臺中市	6,422	114(1.78%)	69(1.07%)	31	2,424
臺南市	4,800	99(2.06%)	47(0.98%)	76	1,414
高雄市	5,656	197(3.48%)	714(12.62%)	13	1,735



# 各縣市統計(2/3)

縣市	三色號誌 化路口數	行人專用時相	行人早開	行穿線退縮	不停讓行人 5月份取締件數
		數量(%)	數量(%)		
基隆市	436	8(1.83%)	53(12.16%)	1	439
新竹市	633	18(2.84%)	9(1.42%)	17	895
新竹縣	899	34(3.78%)	63(7.01%)	24	619
彰化縣	2,011	5(0.25%)	22(1.09%)	41	481
雲林縣	1,481	2(0.14%)	4(0.27%)	29	109
嘉義市	748	8(1.07%)	2(0.27%)	45	27
嘉義縣	1,069	3(0.28%)	1(0.09%)	17	343
屏東縣	1,200	2(0.17%)	1(0.08%)	30	62



# 各縣市統計(3/3)

縣市	三色號誌 化路口數	行人專用時相	行人早開	行穿線退縮	不停讓行人 5月份取締件數
		數量(%)	數量(%)		
苗栗縣	1,336	14(1.05%)	2(0.15%)	41	374
南投縣	816	1(0.12%)	3(0.37%)	12	132
宜蘭縣	1,164	7(0.60%)	12(1.03%)	21	301
花蓮縣	1,082	0	1(0.09%)	6	48
臺東縣	415	1(0.24%)	0	12	225
澎湖縣	189	2(1.06%)	0	15	17
金門縣	70	0	0	0	8
連江縣	0	0	0	1	0



# 行人安全改善策進作為



# 工程面向(1/3)

項次	工作要項	今年預計完成數量	截至目前完成數量或進度
<b>1.路口行人安全設施改善</b>			
(1)	路口行人安全設施改善	1,218處	293處
(2)	行人早開或行人專用時相	3,184處(112年5月10日至12月31日)	1,900處(112年5月10日至6月21日)
<b>2.改善人行道</b>			
(3)	人行道改善 (如延長、整平、加寬、新增人行道等)	113.9公里	33.2公里
(4)	人行道障礙物遷移 (如電桿、電箱)	161處	20處
(5)	騎樓整平	20公里	預計7月起陸續開始施工，預計112年底前完成



# 工程面向(2/3)

項次	工作要項	今年預計完成數量	截至目前完成數量或進度
3.校園周邊暨行車安全道路改善			
(6)	校園周邊路段(口)改善	788校	23校
(7)	易肇事路口改善	513處	392處



# 工程面向(3/3)

項次	工作要項	今年預計完成數量	截至目前完成數量或進度
<b>4.行人及高齡友善示範區</b>			
(8)	行人及高齡友善示範區	25處	預計9月完成2處，10月完成1處，其餘預計112年底以前完成。
<b>5.減少路側障礙物</b>			
(9)	路側桿件移除、改善	522處	268處
<b>6.提升非號誌化路口安全</b>			
(10)	非號誌路口改善	5,241處	807處



# 教育及監理面向

項次	工作要項	今年預計完成數量	截至目前完成數量或進度
<b>辦理社區安全宣導</b>			
(1)	各縣市政府及監理所結合路老師於各鄉鎮社區、路口及事故熱點進行高齡者交通安全宣導	1,230場	1,230場次 37,470人次
(2)	補助村里長宣導高齡交通安全	348村里	114村里 152場次 6,110宣導人次
<b>精進機車考訓作業</b>			
(1)	擴大機車駕訓補助	4萬名	11,230人
(2)	試辦機車道路駕駛訓練	2,000人	117人



# 執法面向

項次	工作要項	取締情形 (112.5.1~112.5.31)
(1)	路口不停讓行人	取締19,961件，較去年同期增加16,311件（+447%）
(2)	人行道違規停車	取締12萬5,230件，較去年同期增加2萬3,586件（+23%）
(3)	非號誌化路口未依標誌、標線、號誌停車再開	取締7,849件，較去年同期增加4,677件（+147%）
(4)	道路障礙取締	取締7,502件，較去年同期增加4,659件（+164%）



# 行人安全環境改善專案視導 辦理進度說明



# 行人視導辦理情形

已完成12縣市，直轄市6都已完成

視導縣市	日期	縣市率隊長官
桃園市	5/4	詹榮鋒秘書長
臺南市	5/9	葉澤山副市長
臺北市	5/12	張溫德副秘書長
新北市	5/16	龔雅雯副秘書長
臺中市	5/17	何育興副秘書長
宜蘭縣	5/29	林姿妙縣長
高雄市	5/31	林欽榮副市長
南投縣	6/1	許淑華縣長
彰化縣	6/7	王惠美縣長
澎湖縣	6/14	林皆興副縣長
新竹市	6/19	張治祥秘書長
苗栗縣	6/26	陳斌山秘書長

## 初步建議

- 地方政府普遍沒有全面性建立基礎資料，也無法針對在地問題，全盤瞭解，並針對當地特性做出行人環境改善策略。
- 還給學童及行人一條安全的交通環境及順、平、通暢、續進、安全的人行通道，地方首長應該加以重視。
- 交通部請各縣市政府進行整體的人行安全環境總健檢，於**112年12月31日前**提出該縣市**完整人行安全環境改善行動方案**，**全面訂出改善期程**，**分年、分期推動**，完善行人環境的基礎建設。



**行人優先**

7大重點，推動「道路交通安全精進作為」  
中央與地方一起，全力改善道路安全，  
降低交通事故

- 加強道安管考
- 提升工程改善
- 監理管理革新
- 酒駕加重罰則
- 修法嚴懲違規
- 提升執法效能
- 推動教育扎根

行政院  
Executive Yuan

政策廣告 歡迎轉貼

資料來源：交通部

簡報結束  
敬請指教