

111年1-5月道路交通安全說明

報告人：道路交通安全督導委員會

黃執行秘書運貴

111年7月28日



目錄

交通事故統計分析

精進作為工作成果

道安提升行動小組工作成果

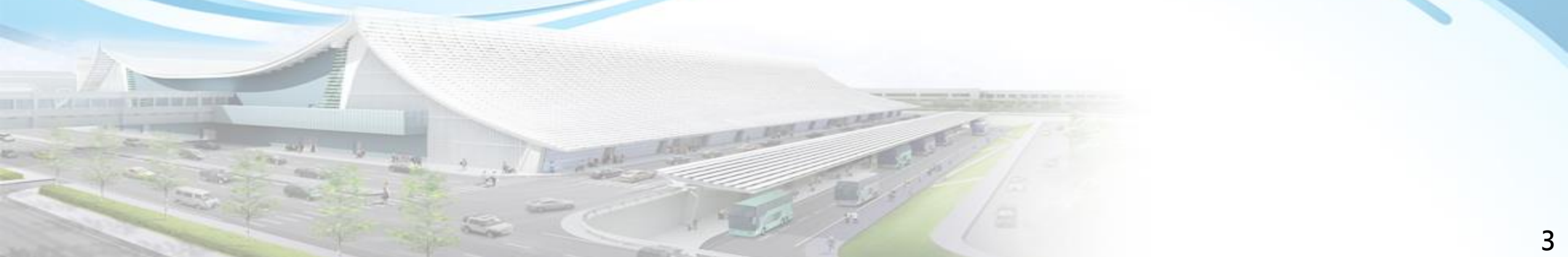
縣市首長主持道安會議情形

道安小撇步



交通事故統計分析

整體指標





111年1-5月道路交通事故統計

事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
150,511 _件	1,243 _人	199,547 _人
-2,982(-1.9%)	-25(-2.0%)	-5,960(-2.9%)

縣市30日死亡人數

高雄市	154人
臺南市	132人
臺中市	129人
新北市	126人
桃園市	102人

縣市每10萬人死亡人數

屏東縣	10.61人
嘉義縣	10.20人
雲林縣	9.00人
花蓮縣	8.77人
臺東縣	7.98人



111年1-5月與110年同期比較(1/4)

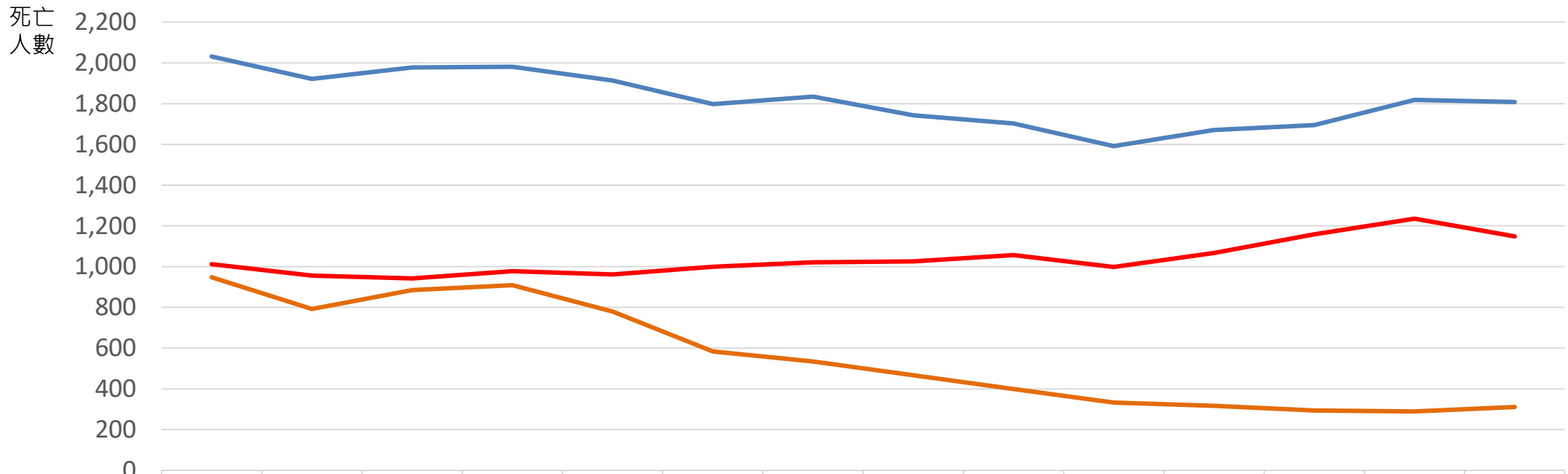
項目(件數/人數)	111年1-5月	110年1-5月	增 減(%)
機車事故死亡	779 (佔全體62.7%)	743 (佔全體58.6%)	+36(+4.8%)
高齡者死亡	480 (佔全體38.6%)	481 (佔全體37.9%)	-1(-0.2%)
酒駕造成死亡	111	132	-21(-15.9%)

註：酒駕造成死亡係指案件所有涉入當事人酒精濃度超過0.15ml以上皆計入



111年1-5月與110年同期比較(2/4)

歷年機車、高齡者、酒駕事故30日死亡人數趨勢



死亡人數	097年	098年	099年	100年	101年	102年	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年
機車	2,031	1,922	1,978	1,981	1,914	1,798	1,834	1,743	1,703	1,592	1,671	1,695	1,818	1,808
高齡者	1,012	956	942	977	961	999	1,021	1,026	1,057	998	1,067	1,158	1,235	1,148
酒駕	948	792	885	909	779	583	534	467	399	332	316	294	289	311



111年1-5月與110年同期比較(3/4)

項目(件數/人數)	111年1-5月	110年1-5月	增 減
機車事故件數	133,993	137,440	-3,447
18-24歲機車事故件數	45,128 (佔機車總件 33.7%)	48,412 (佔機車總件數 35.2%)	-3,284
高齡者機車事故件數	19,510 (佔機車總件14.6%)	20,154 (佔機車總件14.7%)	-644
18-24歲機車騎士死亡	112 (佔30日全體9.0%)	112 (佔30日全體8.8%)	0
高齡者機車騎士死亡	259	245	+14



111年1-5月與110年同期比較(4/4)

項目(件數/人數)	111年1-5月	110年1-5月	增 減
兒童及少年死亡人數	33	51	-18
15-17歲少年無照駕駛死亡人數	17	17	0
自小客事故死亡人數	84	76	+8
機車自撞死亡人數	229	235	-6
高齡機車自撞死亡人數	53	64	-11
電動自行車事故死亡人數	22	30	-8



肇事原因統計分析

肇因排行 (第一當事人)	案件死亡人數
未注意車前狀況	321(25.8%)
未依規定讓車	183(14.7%)
酒醉(後)駕駛失控	81(6.5%)
違反號誌管制或指揮	79(6.4%)
其他引起事故之違規或 不當行為	54(4.3%)

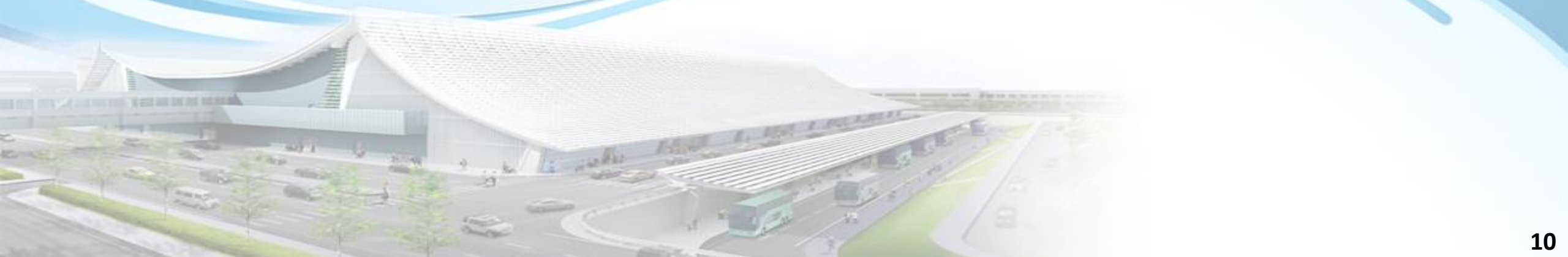
肇因排行 (第一當事人)	案件受傷人數
未依規定讓車	41,792(20.9%)
未注意車前狀況	39,767(19.9%)
左轉未依規定	13,084(6.6%)
未保持行車安全距離	12,196(6.1%)
違反號誌管制或指揮	9,736(4.9%)

註：%為佔1-5月整體死亡人數1,243人之比例 註：%為佔1-5月整體受傷人數199,547人之比例



交通事故統計分析

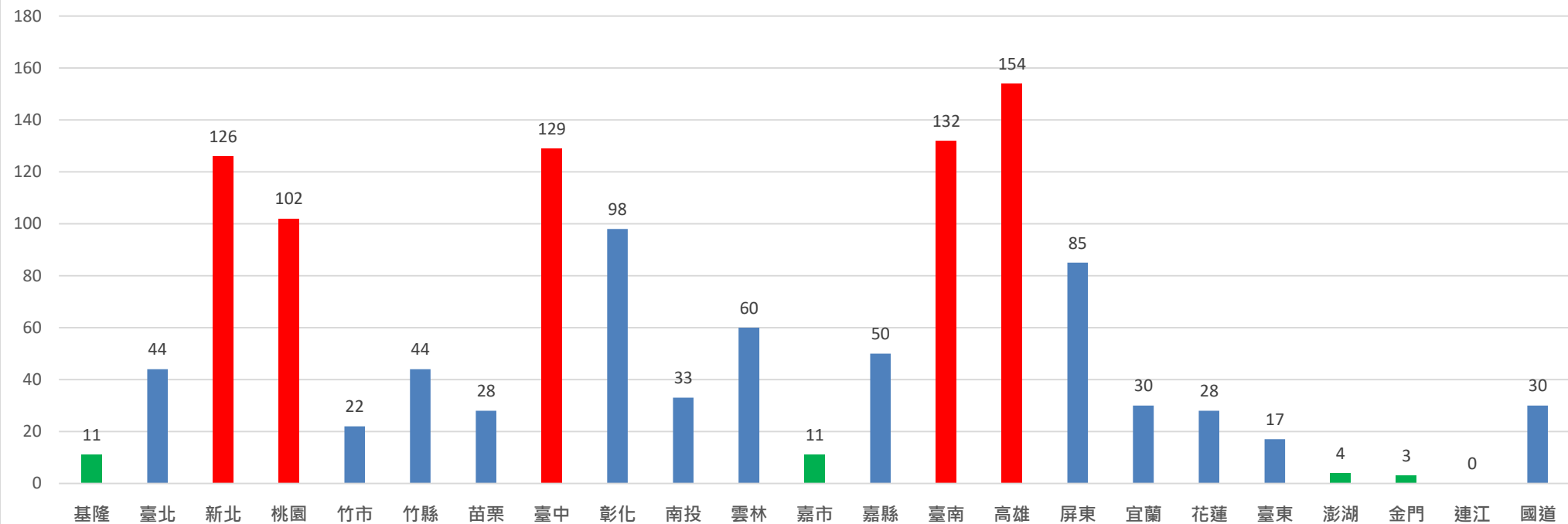
縣市指標





111年1-5月各縣市統計分析(1/12)

111年1-5月各縣市30日死亡人數



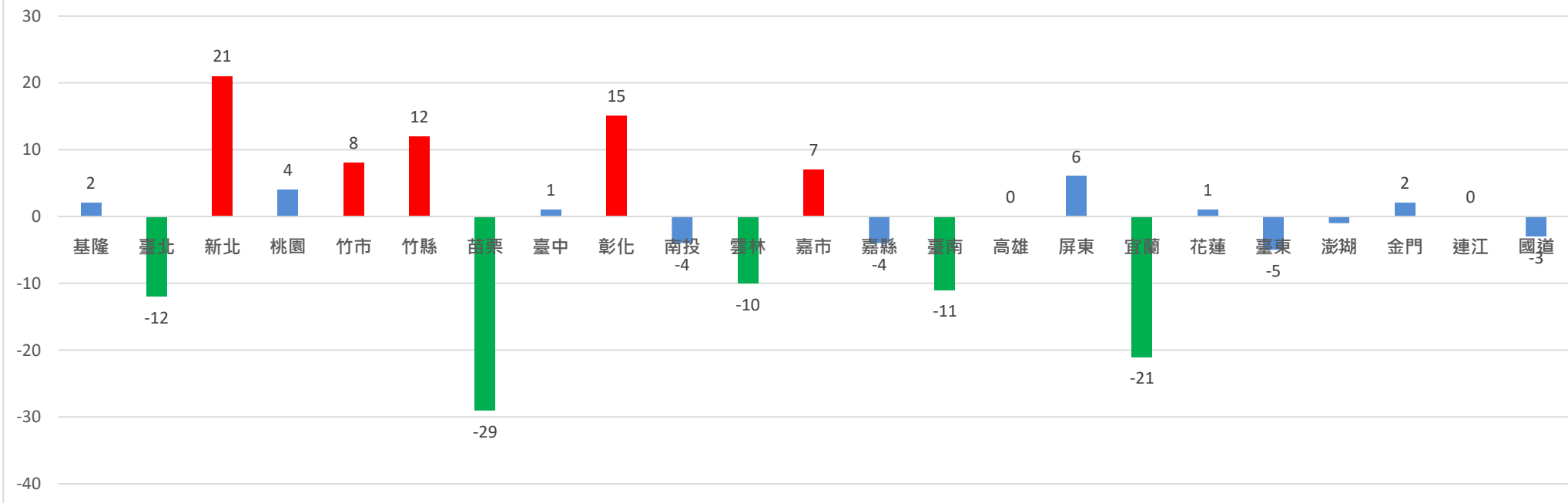
111年1-5月較低前五名：連江、金門、澎湖、(嘉市、基隆)

111年1-5月較高前五名：高雄、臺南、臺中、新北、桃園



111年1-5月各縣市統計分析(2/12)

111年1-5月各縣市30日死亡人數與去年同期比較



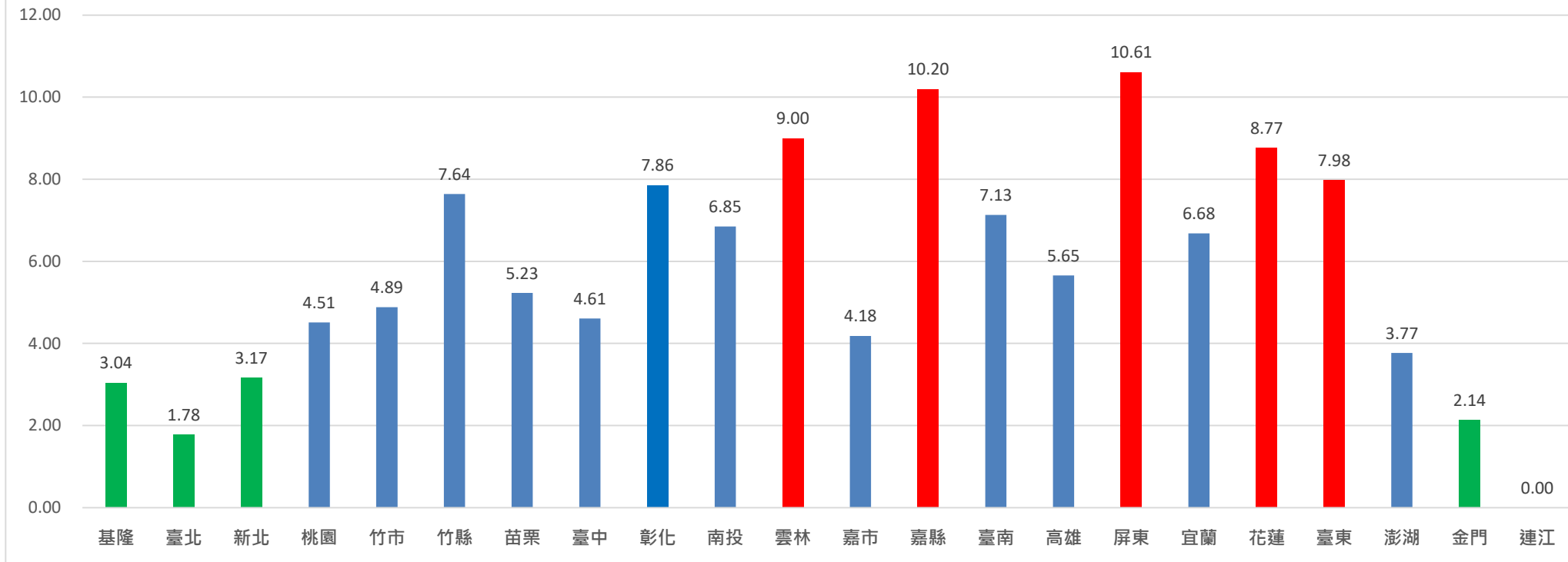
111年1-5月降幅較高前五名：苗栗、宜蘭、臺北、臺南、雲林

111年1-5月增幅較高前五名：新北、彰化、竹縣、竹市、嘉市



111年1-5月各縣市統計分析(3/12)

111年1-5月各縣市每10萬人30日死亡人數



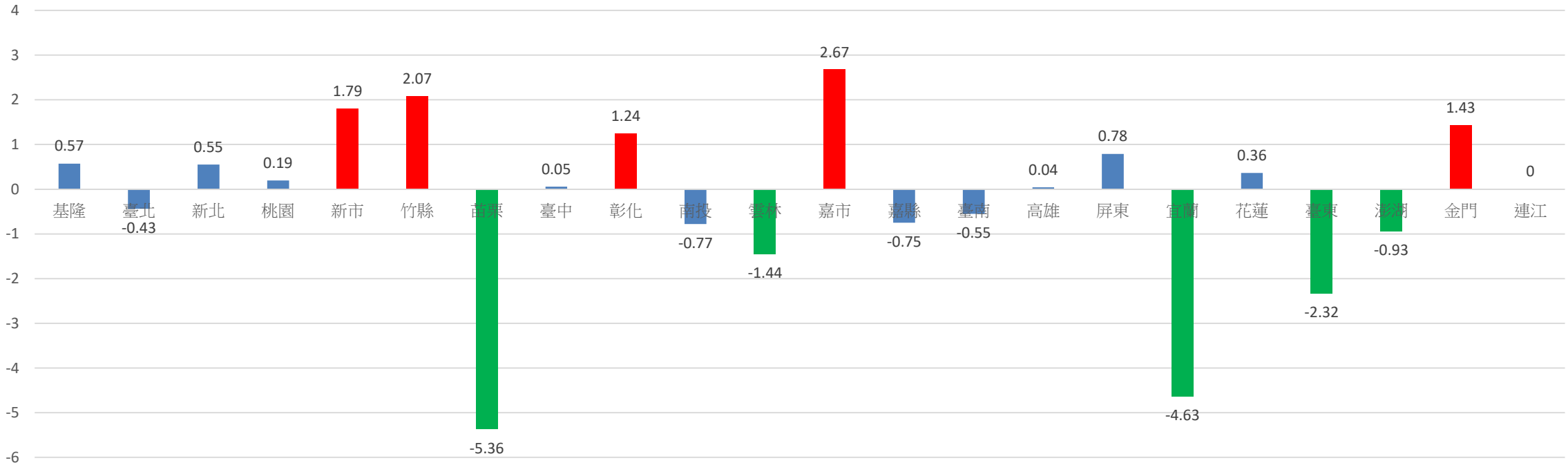
111年1-5月每10萬人死亡人數較低前五名：連江、臺北、金門、基隆、新北

111年1-5月每10萬人死亡人數較高前五名：屏東、嘉縣、雲林、花蓮、臺東



111年1-5月各縣市統計分析(4/12)

各縣市每十萬人30日死亡人數與去年同期比較



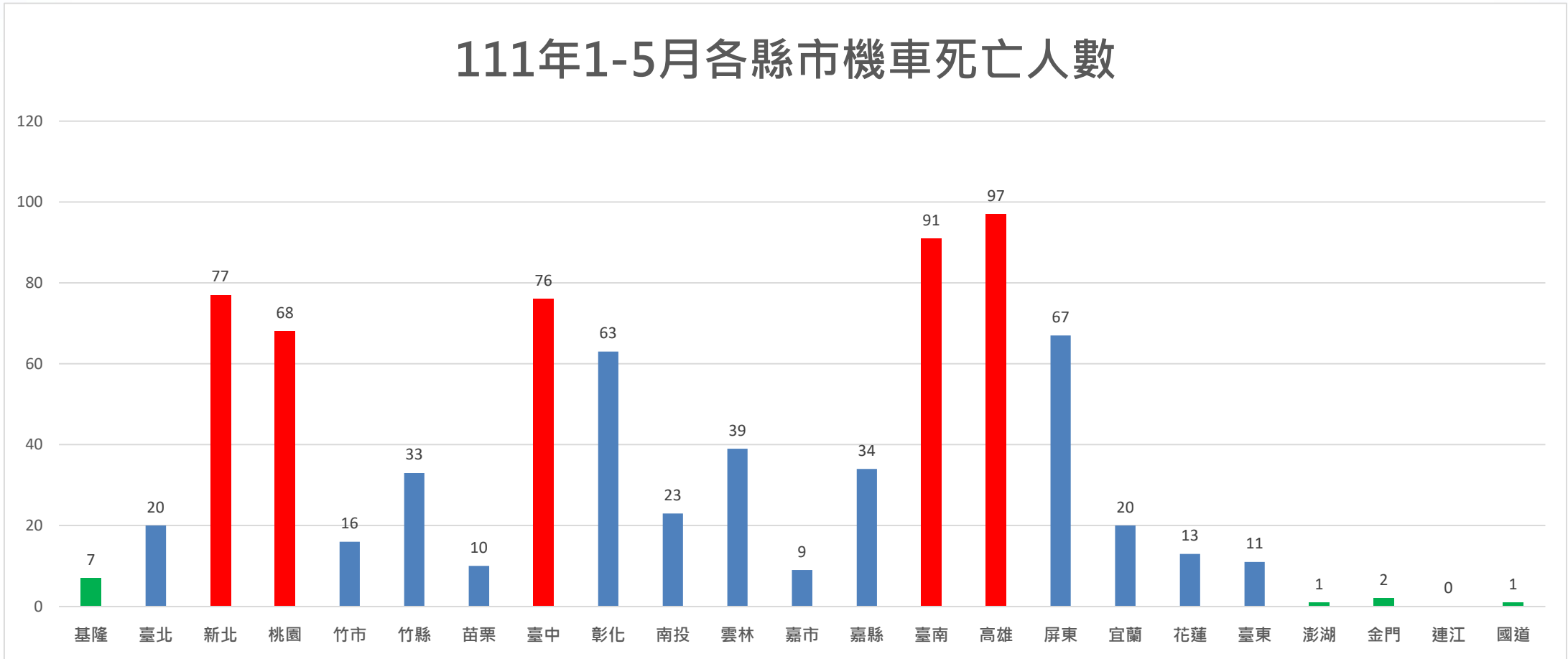
111年1-5月降幅較高前五名：苗栗、宜蘭、臺東、雲林、澎湖

111年1-5月增幅較高前五名：嘉市、竹縣、竹市、金門、彰化



111年1-5月各縣市統計分析(5/12)

111年1-5月各縣市機車死亡人數



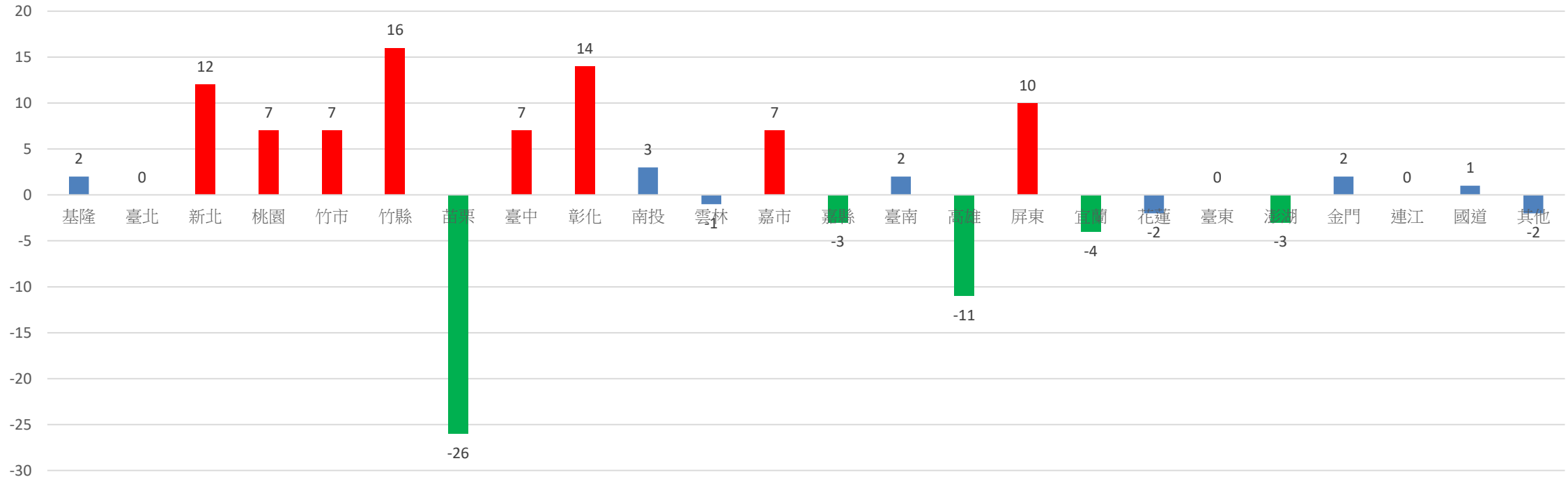
111年1-5月較低前五名：連江、(澎湖、國道)、金門、基隆

111年1-5月較高前五名：高雄、臺南、新北、臺中、桃園



111年1-5月各縣市統計分析(6/12)

111年1-5月各縣市機車死亡人數與去年同期比較



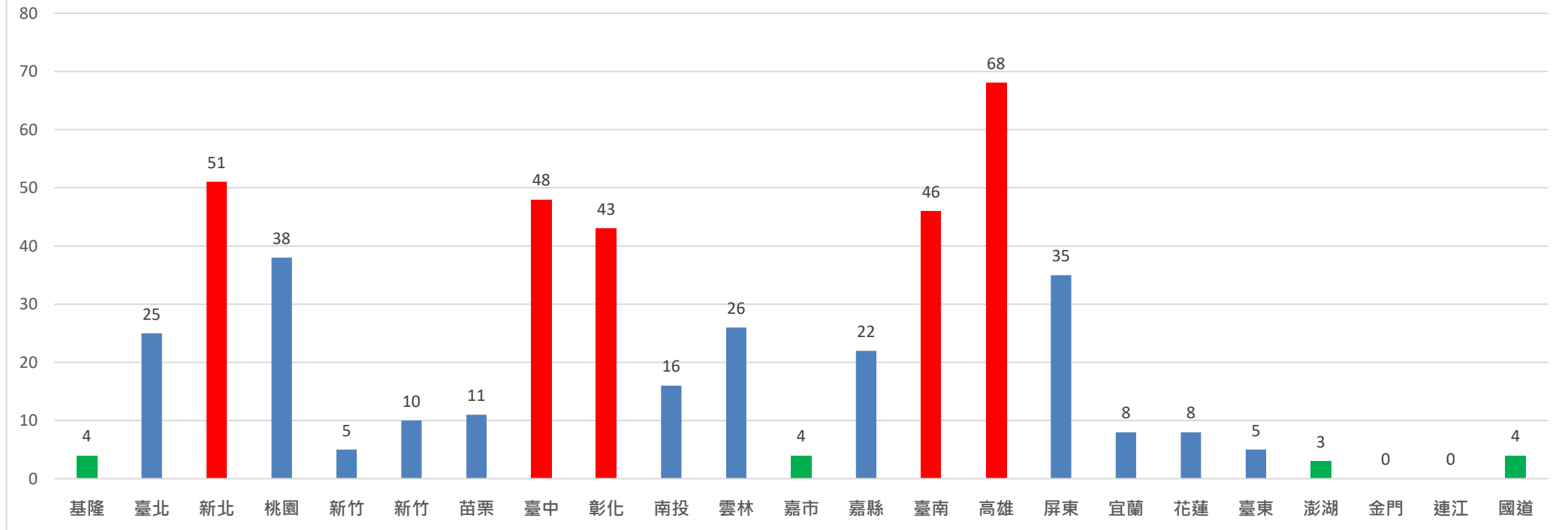
111年1-5月降幅較高前五名：苗栗、高雄、宜蘭、(嘉縣、澎湖)

111年1-5月增幅較高前五名：竹縣、彰化、新北、屏東、(桃園、竹市、臺中、嘉市)



111年1-5月各縣市統計分析(7/12)

111年1-5月各縣市高齡者死亡人數

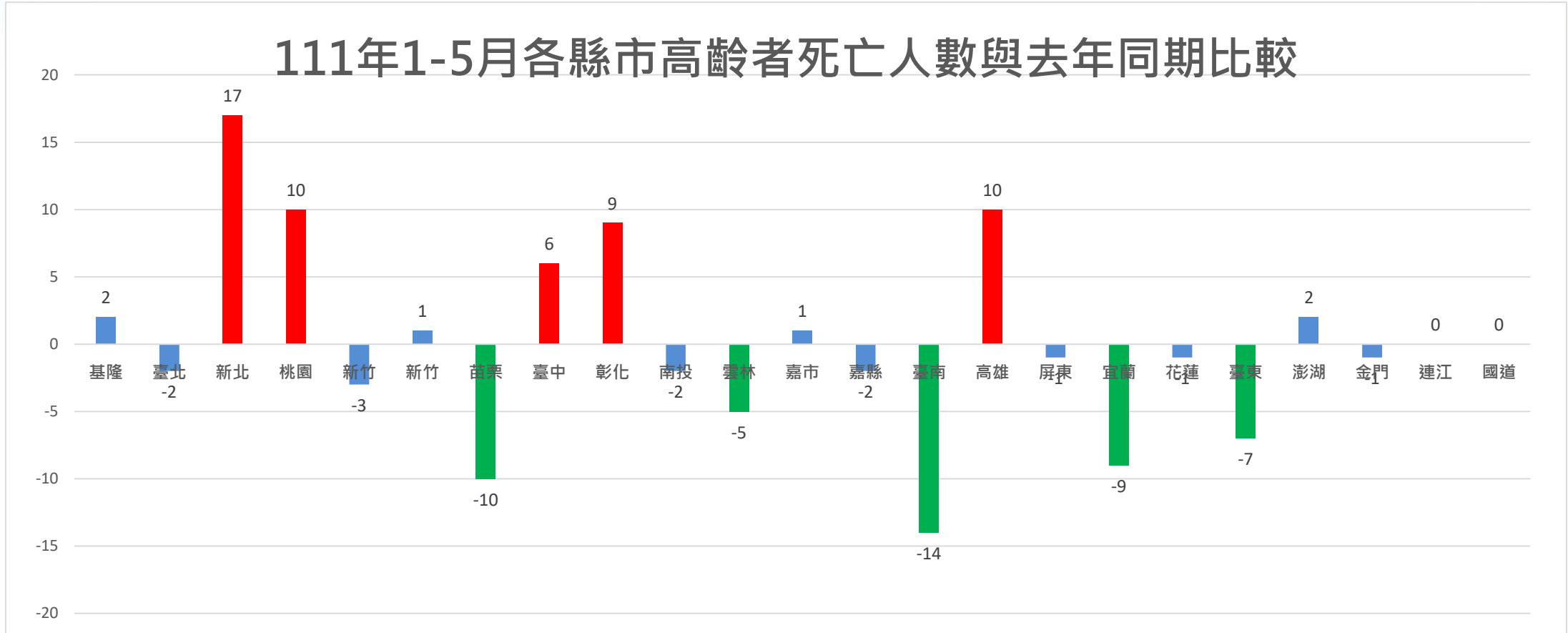


111年1-5月較低前五名：(連江、金門)、澎湖、(國道、基隆、嘉市)

111年1-5月較高前五名：高雄、新北、臺中、臺南、彰化



111年1-5月各縣市統計分析(8/12)



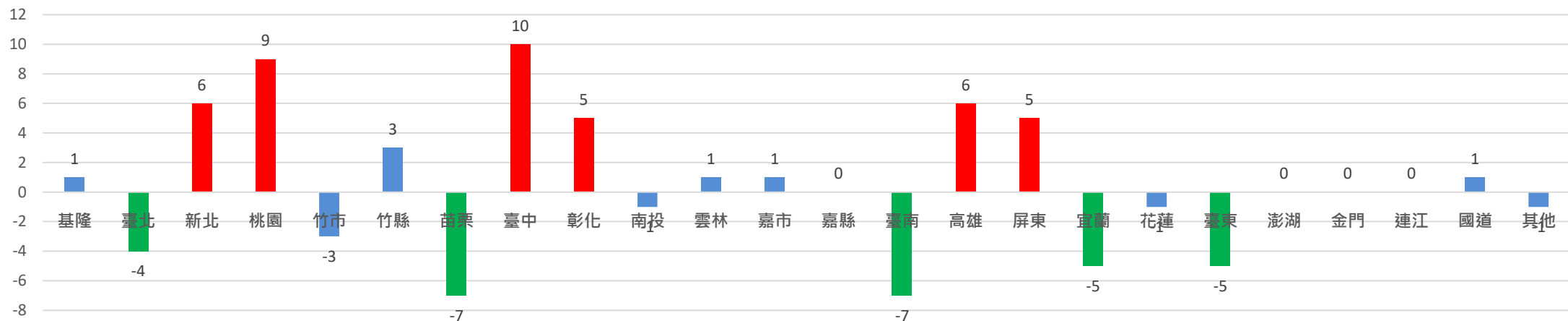
111年1-5月降幅較高前五名：臺南、苗栗、宜蘭、臺東、雲林

111年1-5月增幅較高前五名：新北、(桃園、高雄)、彰化、臺中



111年1-5月各縣市統計分析(9/12)

111年1-5月各縣市高齡者機車騎士死亡人數與去年同期比較



	基隆	臺北	新北	桃園	竹市	竹縣	苗栗	臺中	彰化	南投	雲林	嘉市	嘉縣	臺南	高雄	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江	國道	其他
高齡機車	2	6	20	22	3	6	4	26	25	9	18	2	15	27	36	28	3	2	3	1	0	0	1	0
整體	11	44	126	102	22	44	28	129	98	33	60	11	50	132	154	85	30	28	17	4	3	0	30	2
百分比	18.2%	13.6%	15.9%	21.6%	13.6%	13.6%	14.3%	20.2%	25.5%	27.3%	30.0%	18.2%	30.0%	20.5%	23.4%	32.9%	10.0%	7.1%	17.6%	25.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%

111年1-5月高齡者機車騎士死亡人數減少較多：(臺南、苗栗)、(宜蘭、臺東)、臺北

111年1-5月高齡者機車騎士死亡人數增加較多：臺中、桃園、(新北、高雄)、(彰化、屏東)

111年1-5月高齡者機車騎士死亡人數佔比較多：屏東、(雲林、嘉縣)、南投、彰化

111年1-5月各縣市統計分析(10/12)

高齡者機車111年1-5月交通事故死亡增加較多縣市
 碰撞類型死亡人數排行

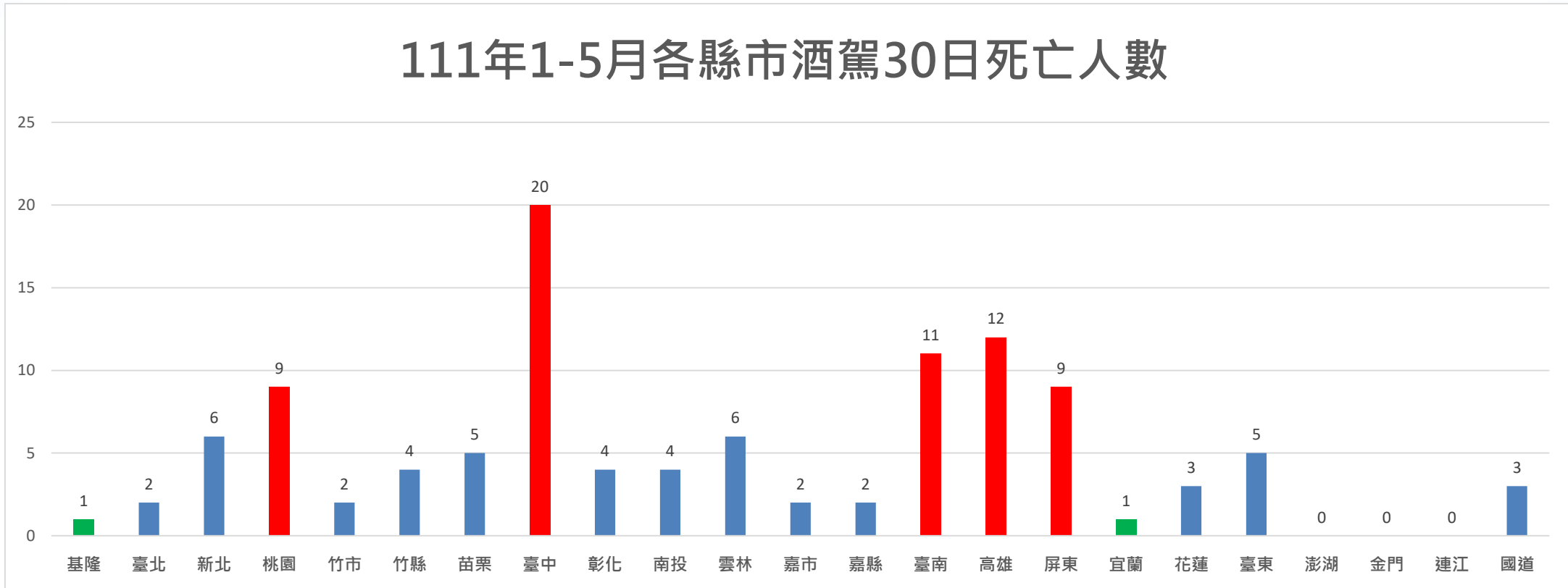
碰撞類型	台中		桃園		新北		高雄		彰化		屏東	
	死亡人數	百分比	死亡人數	百分比	死亡人數	百分比	死亡人數	百分比	死亡人數	百分比	死亡人數	百分比
自撞	2	8%	1	5%	4	24%	7	18%	6	24%	2	8%
側撞	11	44%	9	41%	6	35%	11	33%	7	28%	10	40%
路口 交岔撞	4	16%	4	18%	1	6%	5	15%	5	20%	5	20%
對向擦撞	0	0%	0	0%	0	0%	2	3%	0	0%	2	8%
同向擦撞	0	0%	2	9%	1	6%	5	15%	0	0%	4	16%
追撞	0	0%	3	14%	2	12%	2	6%	0	0%	1	4%
其他	9	32%	3	14%	6	18%	4	9%	7	28%	4	4%
合計	26	100%	22	100%	20	100%	36	100%	25	100%	28	100%
事故位置	路口	路段	路口	路段	路口	路段	路口	路段	路口	路段	路口	路段
死亡人數	15	10	14	8	7	10	20	13	13	12	18	7

111年1-5月高齡者機車死亡事故碰撞型態以「側撞」、「路口交岔撞」為主；發生位置以路口為主



111年1-5月各縣市統計分析(11/12)

111年1-5月各縣市酒駕30日死亡人數



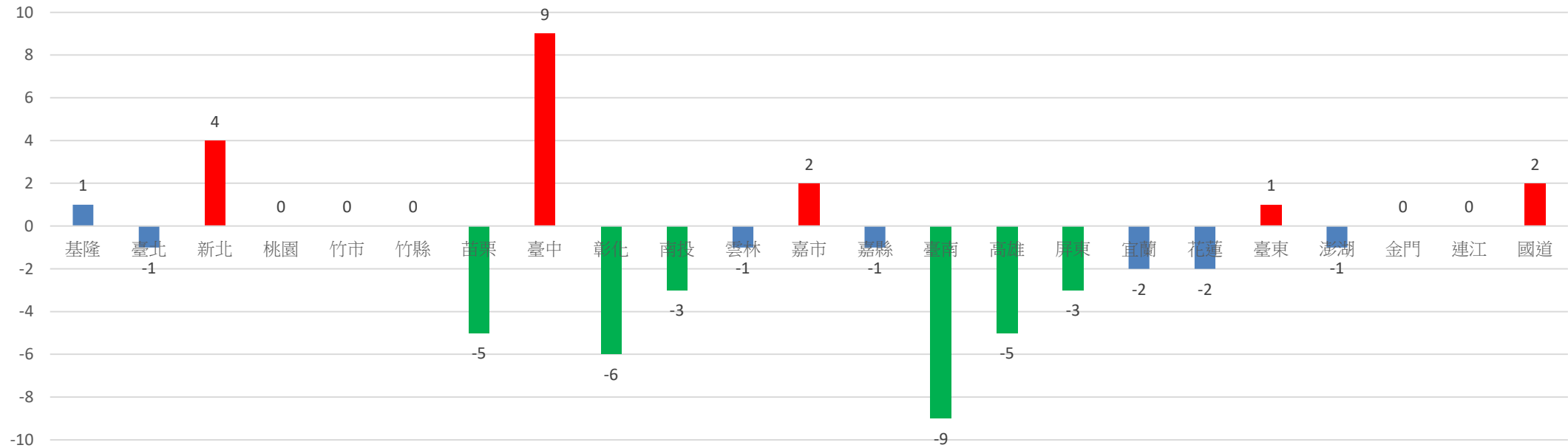
111年1-5月酒駕0死亡：澎湖、金門、連江

111年1-5月酒駕死亡人數較高：臺中、高雄、臺南、(屏東、桃園)



111年1-5月各縣市統計分析(12/12)

111年1-5月各縣市酒駕30日死亡人數與去年同期比較

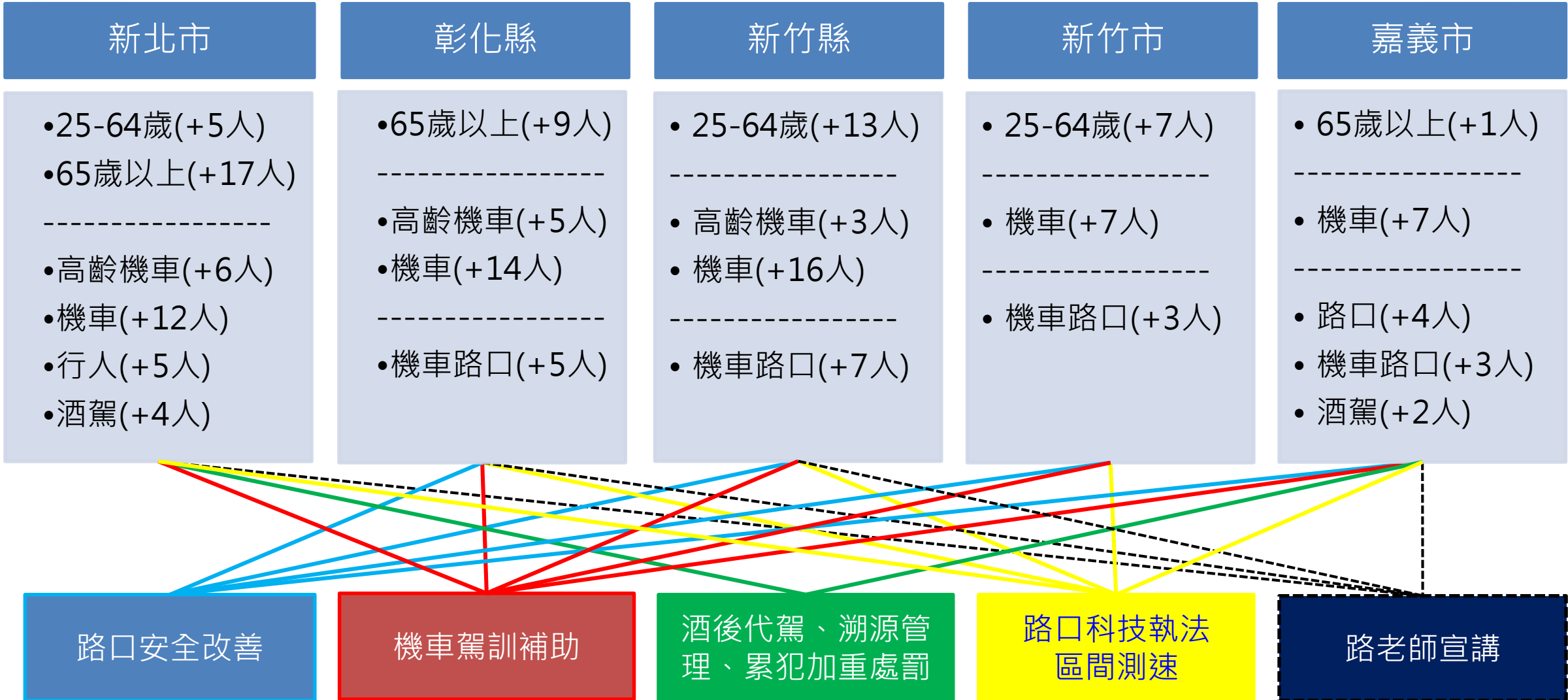


111年1-5月降幅較高：臺南、彰化、(苗栗、高雄)、(南投、屏東)

111年1-5月增幅較高：臺中、新北、(嘉市、國道)、臺東

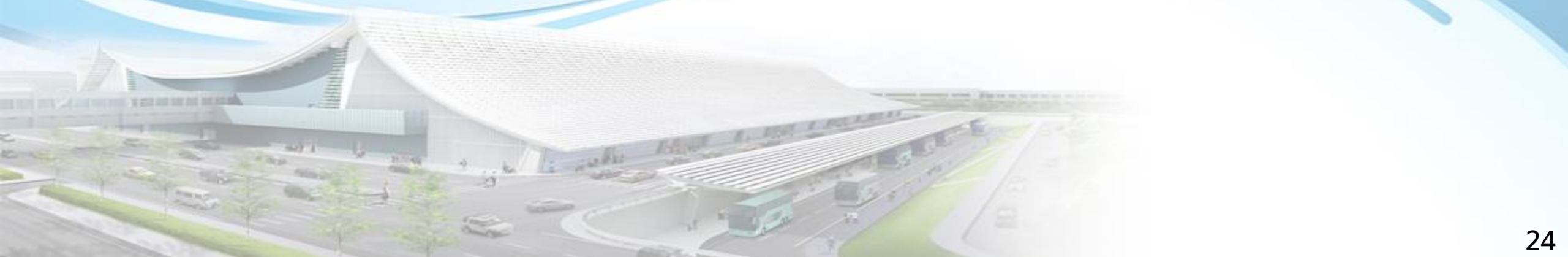


111年1-5月死亡人數增幅較高族群





精進作為工作成果





酒駕防制相關作為

- 不同意易科罰金：**3,642人**；不予許可假釋：**520人**
- 戒酒癮治療：**158件**
- 強制執行：累計**8,647件**，執行金額**2億543萬元**
- 累犯**公布姓名、照片及違規事實**，已公布**260件**
- 酒後代駕：全國共**124家**參與，共服務**194,611件**

統計期間：111年7月22日止

縣市	公布酒駕者件數
臺北市	11
新北市	15
桃園市	38
臺中市	27
臺南市	12
高雄市	33
公路總局	124
合計	260



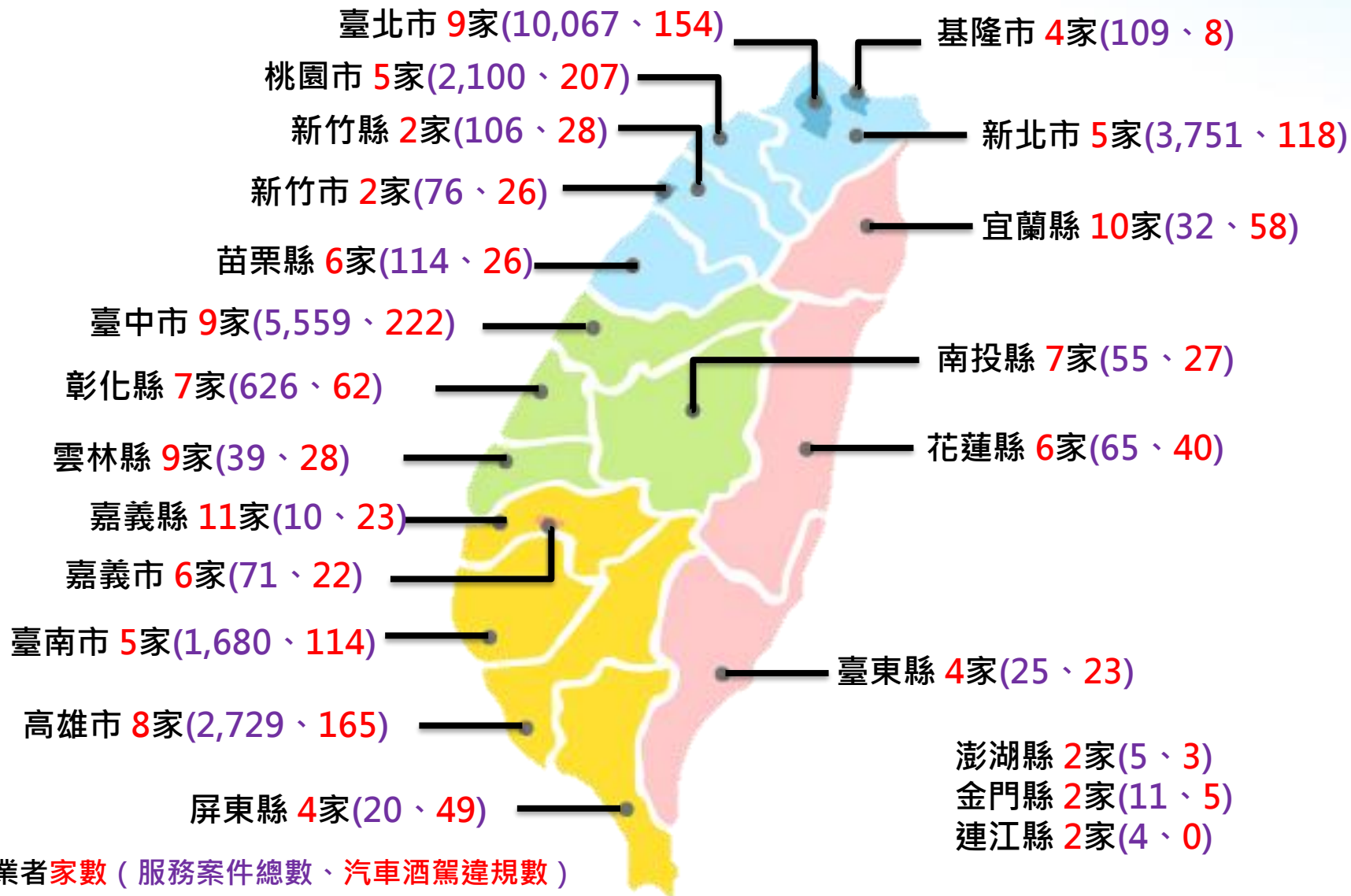
酒後代駕各縣市執行成效

酒後代駕

月份	業者數 (單位：家)	服務案件數 (單位：件)
1	104	30,093
2	113	25,358
3	118	37,767
4	119	26,588
5	120	24,519
6	123	23,032
7	124	27,254

7月22日更新

註：7月各縣市業者家數 (服務案件總數、汽車酒駕違規數)



路口工程改善辦理情形 (交通部、內政部(營建署))

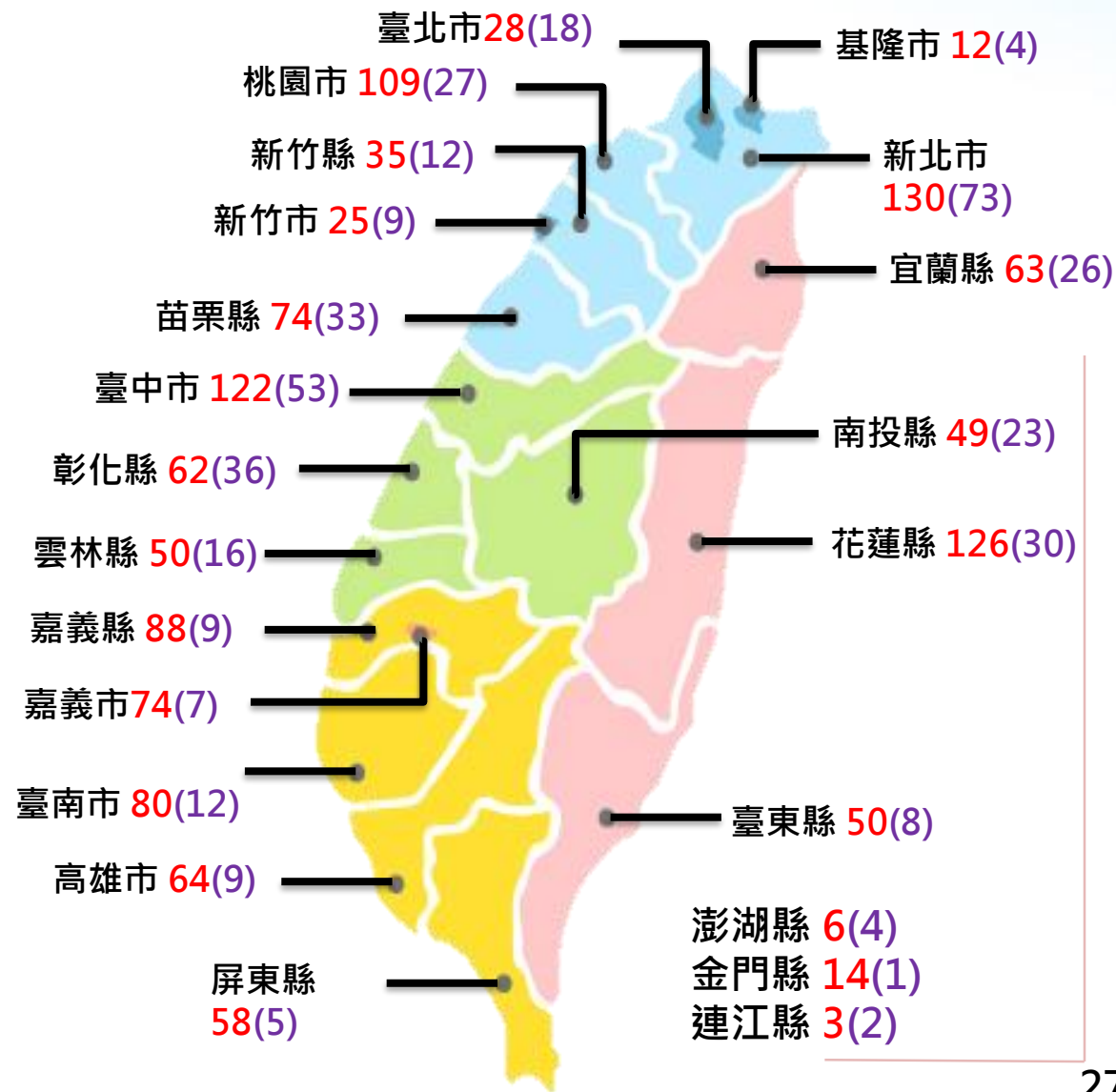
交通部

- 522處
- 至7/25日完工162處

營建署

- 800處
- 至7/25日完工255處

111年	預定累計 完成數	實際累計 完成數	達成率
第1季	86	90	104.7%
第2季	259	305	117.8%
第3季	500	417 (至7/25止)	83.4%
第4季	1,322	-	



路口改善目前事故件數已減少

路口改善成效	Before (月平均)	After (完工後迄今)
橋頭區成功南路經武路口行穿線退縮	0.20件	0件
中壢區中華路二段與忠義路口	1.08件	0件
桃園區三民路三段與春日路、永安路	1.94件	0件
武嶺橋、大鶯路路口	1.28件	0件
縣道157線36k+500~44k+050	1.5件	0件
新竹市宮口街28巷與台61線路口 (大庄平交路口)	0.61件	0件
彰化市中山路2段/文苑路1段	0.47件	0件
南投縣集集鎮中山路/中正路/名水路	1.33件	0件

路口改善完工時間尚短，事故改善績效須持續觀察
 但部分路口改善前後事故比較，已減少！



公車進校園計畫

- 55所學校提出需求，31所既有服務可滿足，24所已改善完成
- 持續掌握各校需求，並與相關單位研議規劃



每千人騎乘機車死傷人數

111年4月	111年5月	111年6月
0.49%	0.13%	0.22%
去年同期		
0.68%	0.36%	0.15%
降幅 28.57%	降幅 64.87%	增幅 46.67%

機車駕訓

推廣駕訓

- 截至7月22日，共13,478人參訓
- 媒合115所大專院校及高中職，1,328人預計參訓，353人已完訓



駕訓成效

	駕駛人數	違規次數	違規率
經駕訓者	13,678	1,122	8.2%
未駕訓者	210,351	36,504	12.6%

(統計區間：110/01/01-111/04/30)

違規風險：0.082/0.126=0.65 => 風險降低35%



外送員安全管理持續強化

➤ 合理派單

修訂「食品外送作業安全衛生指引」規定，增列雇主評估行駛里程相關規定，合理分派工作（6月16日施行）

➤ 第三人責任險

為外送員執行外送作業投保第三人責任保險（預定11月1日施行）

➤ 教育訓練

- 在職外送員171,097人全數完成、新進外送員7,823人已實施交安教育訓練
- 半年內重大違規達二次，業者報送參加教育訓練

➤ 聯合稽查

- 6月30止，公路總局與勞動部實施10場專案實地稽查
- 辦理全國性同步機車路檢，排定87班次，並攔查925輛次外送機車，違規82件

外送業稽核

業者端(勞動部)	開罰6家、罰鍰30萬元
外送員	87班次、82件違規

統計期間：111年6月

時間	110年5月		111年5月	
	外送員	一般機車	外送員	一般機車
類別	外送員	一般機車	外送員	一般機車
事故件數	914	25,774	525	24,893
事故率	0.82%	0.18%	0.29%	0.17%

- 111年5月外送員於上線時間發生事故較去年同期(110年5月)914件減少389件；事故率較去年同期減少0.53%。
- 外送員事故率及事故件數均有下降，事故率0.29%仍比一般機車族群0.17%高，但差距幅度已減少。



四季交安專案第三季重點-安全駕駛

宣導、執法、公布3階段 聯合作業發揮加乘效果

明(7/29)交通部與內政部將舉辦聯合記者會

第三季 (7~9月)

主要宣導項目

不逼車

不無照駕駛

不超速





落實高中以下學校交通安全教育課程

課程推動

➤ 部定課程(全面推動)：

- 1)部定課程之生活課程、健康與體育、綜合活動、社會、全民國防之各版本教科書，均有交通安全課程篇章，各校每位學生都會學習交通安全教育。
- 2)學校於戶外教育前後實施交通安全教育，並於班會及週會辦理相關課程或活動。

➤ 校訂課程(深化落實)：

- 1)鼓勵學校將交通安全列為校訂課程並予專案補助。
- 2)補助各縣市成立50所交通安全教育重點學校，並跨校共學及分享推動經驗。

師資增能

- 補助靖娟基金會規劃辦理交通安全教師線上及實體增能研習26場次，5-6月共計3,430位教師參加，7-8月場次預計1,000位教師參加。
- 研發交通安全教育線上課程共計7單元，置於教師數位研習平臺，提供教師增能。
- 7月底前建置專家人才庫，協助縣市辦理研習及學校發展課程。

教材開發

- 交通部已完成各學習階段交通安全課程模組，本部刻正發展機車安全駕訓課程模組，預計擇定30校80位教師進行交通安全課程模組試教200堂課。
- 補助公視及靖娟基金會拍攝中小學及幼兒園交通安全影片13部，以利教師教學運用。
- 補助交通安全教育重點學校50校，成立教師學習社群，深化教材教案。

檢核機制

- 已函請各地方政府將安全教育納入各校課程計畫並予審核，輔以教育部一般性補助款考核。
- 對111學年度專案補助學校辦理計畫審核、到校輔導及成果分享。



其他精進作為(修)

路口科技執法

增設路口科技執法設備265處，至7/25止**已完成設置67處**，符合進度，預計9月底前全數完成

恢復區間測速

截至6月底統計，事故數減少152件(-27.3%)、死傷人數減少47人(-14.2%)

修法嚴懲

惡意逼車、無照駕駛，行政院111年4/28審查通過並核轉立法院審議。**立法院5/6交付交通委員會審查**

電動自行車納管立法院**4/19三讀通過**，另5/30強保法亦已三讀通過，本部已分別於6/8及6/20召開相關配套子法修正會議，並刻正辦理相關施行前準備事宜

駕駛資格管理

3/31拜會衛福部，**6/6邀集失智症團體討論**，7/1與**癲癇團體**、7月底前與**視覺障礙團體**溝通，完成溝通後據以檢討修法

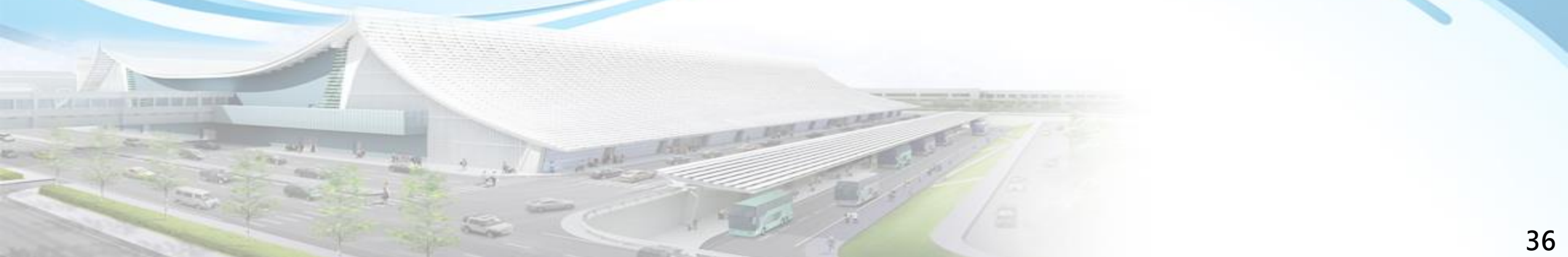
後續策進作為

- 持續在道安記者會要求**退步縣市改善**(彰化、新北、新竹縣市、嘉市)，並列管追蹤
 - 6月份起已參與**彰化、新北、竹縣、竹市、嘉市、高雄、臺中、臺南、南投、雲林、宜蘭、花蓮、屏東**等共13縣市道安會報，並於會中提供各縣市相關防制參考，後續將持續積極與各縣市強化聯繫。
 - **為有效降低高齡者事故，刻研擬「高齡者事故防制具體作為」**
 - 持續要求KTV、酒店、餐廳等營業場所**加強溯源管理**、積極**推動酒後代駕**
- 加速全國**路口改善**工程
 - 加速建置路口**科技執法設備**
 - 強化中央與地方道安會報**聯繫溝通**





道安提升行動小組工作果



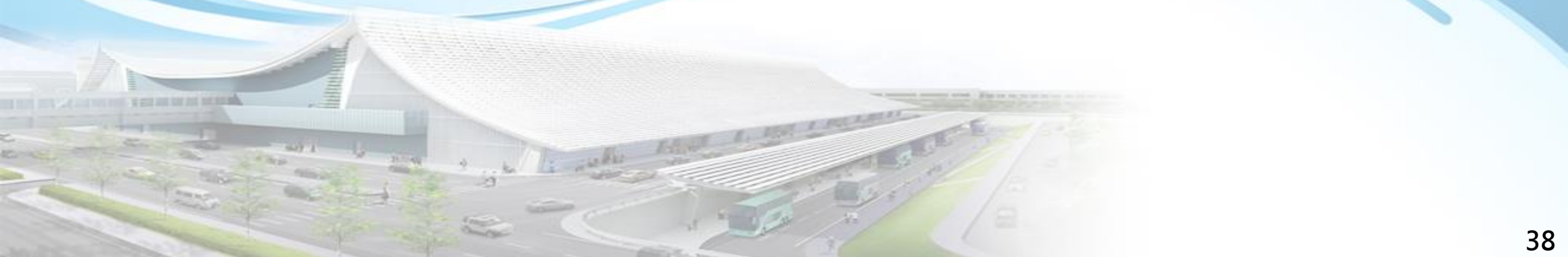


縣市	臺東縣
正副召集人	張新立教授 陳正杰教授
問題重點	年輕族群、自撞、酒駕
具體解決方案	<ol style="list-style-type: none">1. 改善路口工程，減少交叉撞、對撞，並提高執法強度及速度管理。2. 改善夜間警示工程，精進幸福巴士偏鄉公共運輸服務，降低高齡者駕駛風險。3. 先期關懷預防-轄區酒駕高風險人員。4. 協助建置臺11線區間測速設備。

註：本案已於111年7月27日第250次道安委員會議報告



縣市首長主持道安會議情形





111年6月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
主持次數	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
主持次數	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0

註：1.花蓮縣長主持鄉鎮市基層座談會、高雄市長主持防疫會議。
2.離島為每1-2季開會一次，澎湖縣、金門縣、連江縣預計7月召開。



111年1-6月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	6	6	6	6	6	6	6	5	6	6	6
主持次數	5	4	6	6	6	5	4	3	6	5	6
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	5	4	6	6	6	6	6	6	1	2	0
主持次數	5	4	6	4	5	5	5	4	1	1	0

註：1.未召開6次會議：新竹市(疫情升溫)、南投縣(疫情升溫)、雲林縣(總質詢)。

2.首長未每次皆主持：臺北市、新北市、高雄市、基隆市、新竹市、苗栗縣、嘉義縣、屏東縣、宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣、金門縣

3.離島為每1-2季開會一次。



道安小撇步

下坡煞車故障怎麼辦？



下坡煞車故障怎麼辦？

步驟一：提醒周圍車輛

1. 開啟黃色警示燈(雙黃燈)



2. 按鳴喇叭



步驟二：盡量降低車輛速度

1. 排入低速檔(大型車須兼用輔助煞車)



排檔連續撥“—”
逐次降檔



D→2→1
逐次降檔



大型車
輔助煞車撥桿
撥至“ON”

輔助煞車
作用指示燈

2. 拉起手煞車



為避免手煞車過熱，
可按住頂端按鈕重覆拉放

3. 再次踩放煞車
(確認是否恢復功能)



步驟三：外部減速措施

路側設施(避車道、擋土牆)



路側設施(溝渠、樹叢)

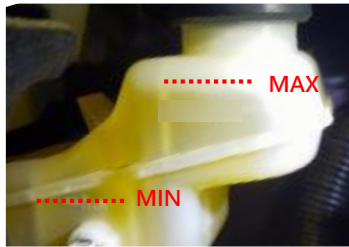




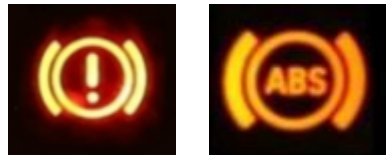
「事前預防」比「倉促應變」更重要

行車前：落實行車前檢查
(注意煞車設備狀態)

檢查煞車油



檢查儀錶板



煞車警告燈

防鎖死煞車系統燈

檢查輪胎胎紋



注意地面是否有
(煞車油)漏油油漬



行車時：下坡前，先排入低速檔
(減少主煞車使用、避免過熱)

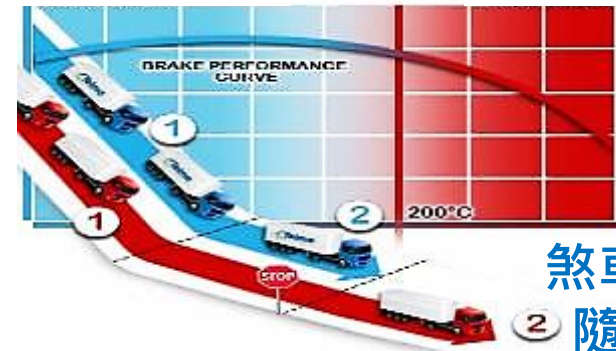
山區駕駛注意下坡路段



過度使用主煞車、易因過熱影響煞車功能

低溫時煞車效能

高溫時煞車效能



煞車性能曲線
隨溫度降低



行人優先

7大重點，推動「道路交通安全精進作為」
中央與地方一起，全力改善道路安全，
降低交通事故

- 加強道安管考
- 提升工程改善
- 監理管理革新
- 酒駕加重罰則
- 修法嚴懲違規
- 提升執法效能
- 推動教育扎根

行政院
Executive Yuan

政策報告 徵理轉貼

資料來源：交通部

簡報結束
敬請指教



補充資料：下坡煞車故障怎麼辦【機車版】

行前檢查

- ◆ 在騎乘機車上路前應先注意以下事項
 1. 煞車拉桿游隙、作動是否正常。
 2. 油門(電門)把手是否有旋轉彈性。
 3. 頭燈、方向燈、尾燈、煞車燈是否運作正常。
 4. 輪胎胎紋是否明顯、胎壓是否足夠。
 5. 汽油(電量)是否足夠、機油燈是否亮起、檢查停車處下方有無漏油。
 6. 照後鏡是否已調整適當。
 7. 引擎(馬達)是否有異聲。
- ◆ 檢查後若上述任一項目不正常，皆應立即修復後才能繼續使用。

操控技巧

- ◆ 須完全放開油門(電門)，即油門(電門)回復到不加油狀態，以達到引擎煞車(電能回充)效果，同時應維持車身穩定與平衡，再利用前、後輪煞車來減速，並應顯示燈光。
- ◆ 煞車的力量控制，來自於經驗和對路況的判斷，跨騎式機車(排檔車)應於下坡前換至低速檔；踏板式機車(速克達)同時使用前後輪煞車，依煞車特性逐漸增強煞車力至最大煞車力。
- ◆ 保持煞車力。
- ◆ 使車輛停止。