



# 112年10月份道路交通安全說明

報告人：交通部路政及道安司  
黃司長運貴

112年10月27日



# 目錄

交通事故統計分析

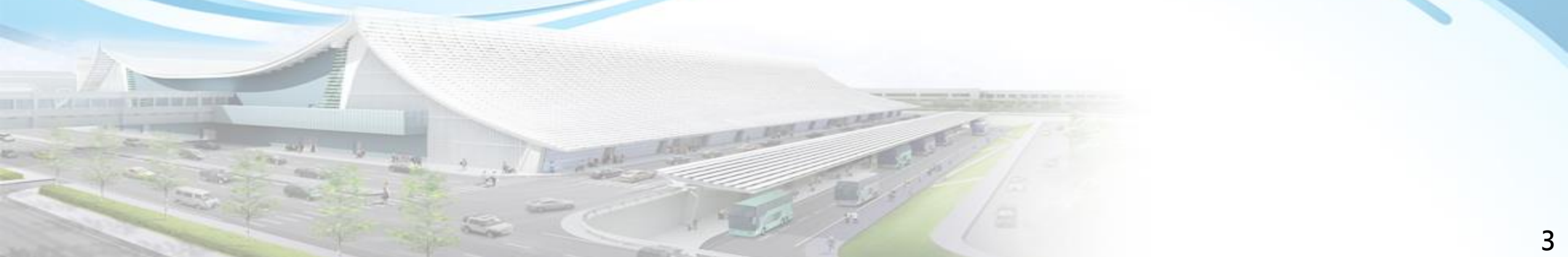
行人安全改善重要指標

行人交通安全政策綱領辦理情形



# 交通事故統計分析

## 整體指標



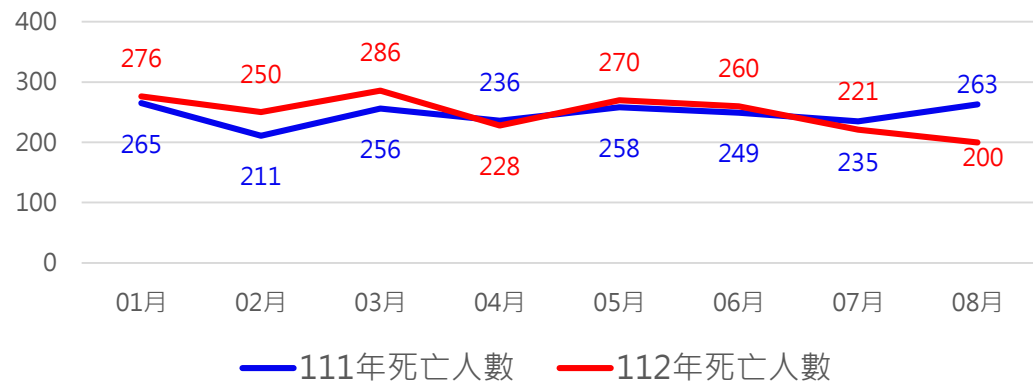


# 道路交通事故統計(1/3)-整體30日死亡

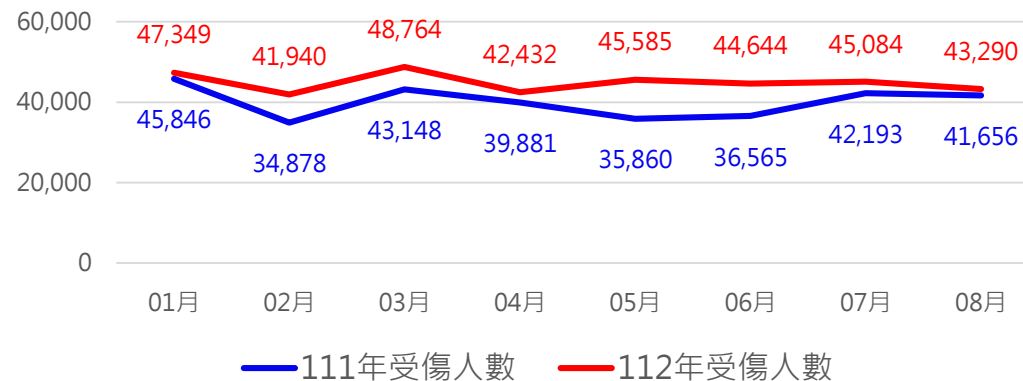
112年8月		
事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
32,699件	200人	43,290人
+1,412 (+4.5%)	-63 (-24.0%)	+1,634 (+3.9%)

112年1-8月		
事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
268,330件	1,991人	359,088人
+27,295 (+11.3%)	+18 (+0.9%)	+39,061 (+12.2%)

112年1-8月逐月整體死亡人數與去年同期比較



112年1-8月逐月整體受傷人數與去年同期比較



**112年8月死亡人數200人較去年同期減少63人，連續兩個月減少，已顯示道安改善成果；另112年1-8月死亡人數1,991人較去年同期增加18人，增幅已逐漸縮小**



# 道路交通事故統計(2/3)-整體30日死亡

項目 (件數/人數)	112年 8月	111年 8月	增 減(%)	112年 1-8月	111年 1-8月	增 減(%)
機車事故死亡	133 (佔全體 66.5%)	176 (佔全體 66.9%)	-43 (-24.4%)	1,273 (佔全體 63.9%)	1,284 (佔全體 65.1%)	-11 (-0.9%)
高齡者死亡	81 (佔全體 40.5%)	110 (佔全體 41.8%)	-29 (-26.4%)	801 (佔全體 40.2%)	782 (佔全體 39.6%)	+19 (+2.4%)
酒駕造成死亡	23	22	+1 (+4.5%)	174	174	0
行人死亡	20	29	-9 (-31.0%)	221	220	+1 (+0.5%)

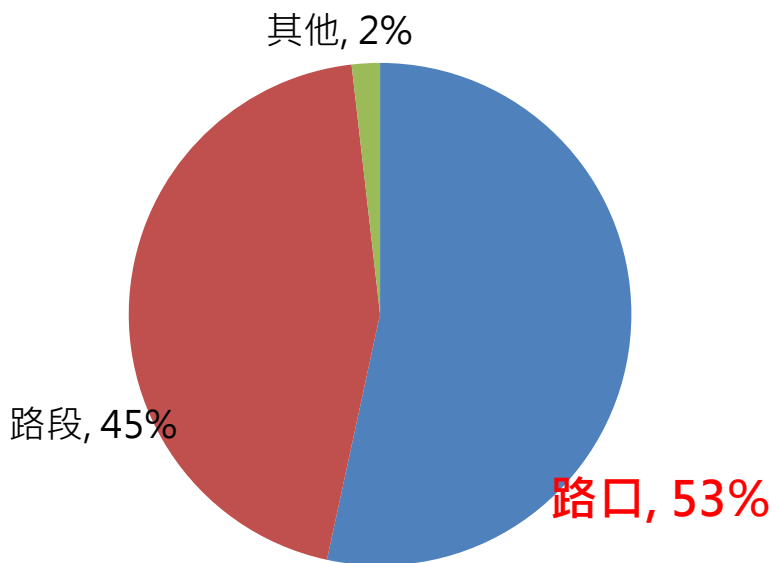
註：酒駕造成死亡係指案件所有涉入當事人酒精濃度超過0.15ml以上皆計入

- 112年8月死亡人數與去年同期比較，機車133人減少43人(-24.4%)、高齡81人減少29人(-26.4%)、酒駕造成死亡23人增加1人(+4.5%)、行人20人減少9人(-31.0%)←連續兩個月下降
- 112年1-8月與去年同期比較，機車1,273人減少11人(-0.9%)



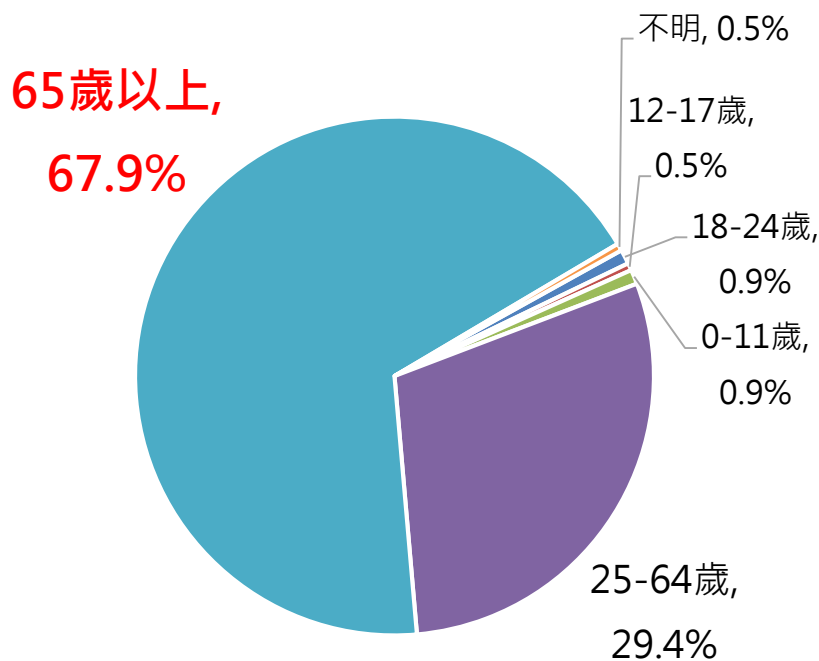
# 道路交通事故統計(3/3)-行人分析

### 行人事故位置死亡占比



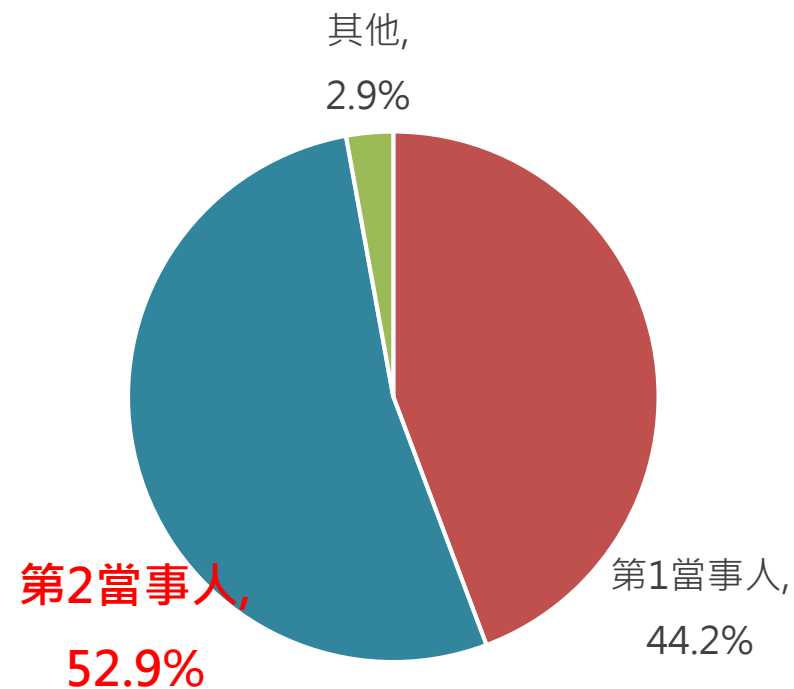
行人事故死亡路口大於路段

### 各年齡層行人死亡佔比



行人死亡人數以高齡者為主

### 行人肇責死亡佔比

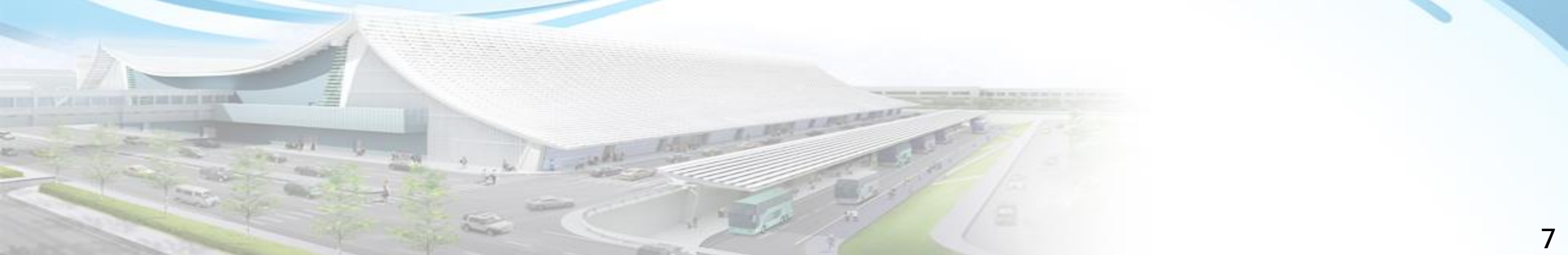


行人死亡人數以第二當事人(其他人違規)為主



# 交通事故統計分析

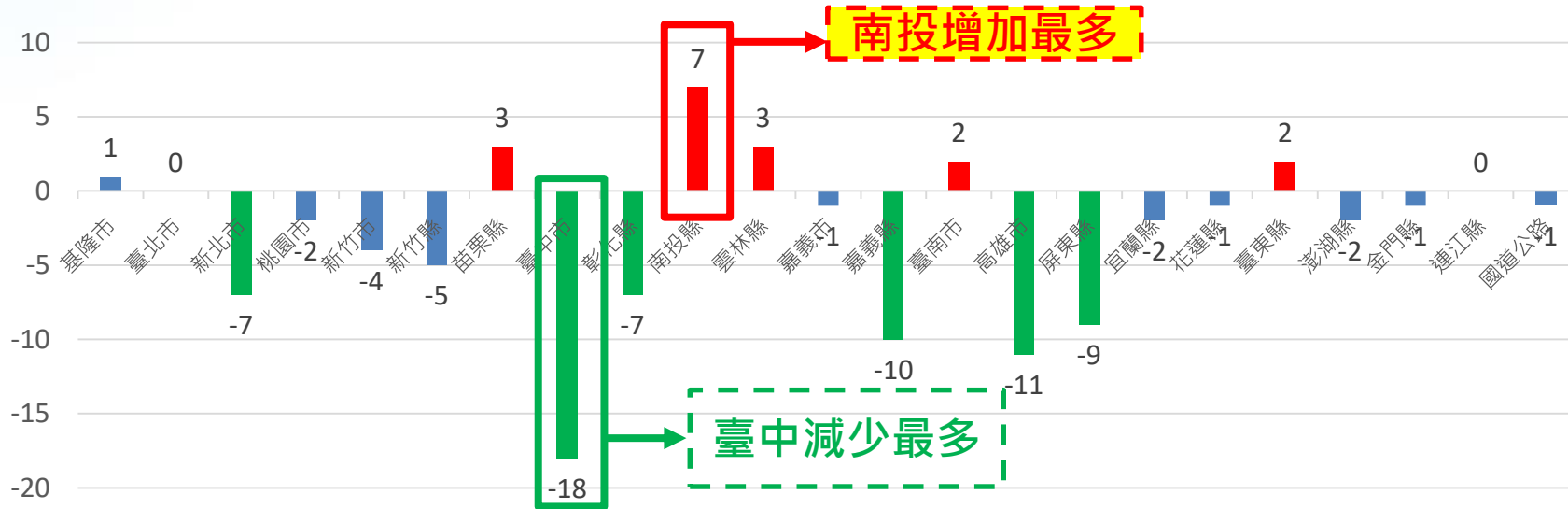
## 縣市指標





# 各縣市統計分析(1/5)

## 112年8月各縣市30日死亡人數與去年同期比較



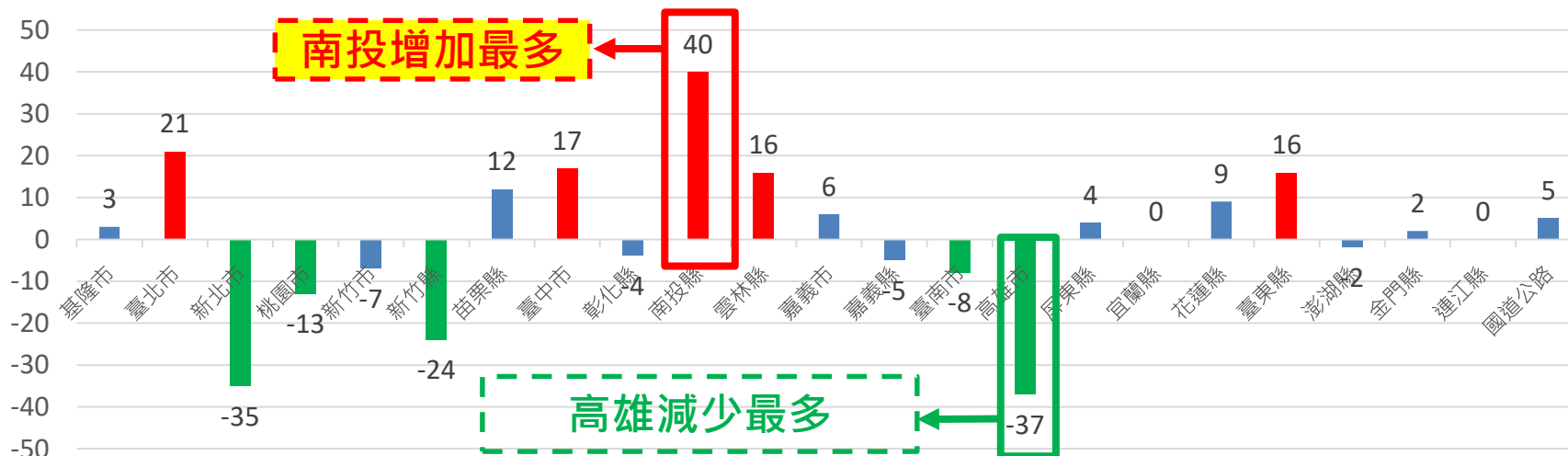
南投增加最多

臺中減少最多

五縣市增加17人

南投 (+7)	苗栗 (+3)	雲林 (+3)	臺南 (+2)	臺東 (+2)	
臺中 (-18)	高雄 (-11)	嘉縣 (-10)	屏東 (-9)	新北 (-7)	彰化 (-7)

## 112年1-8月各縣市30日死亡人數與去年同期比較



南投增加最多

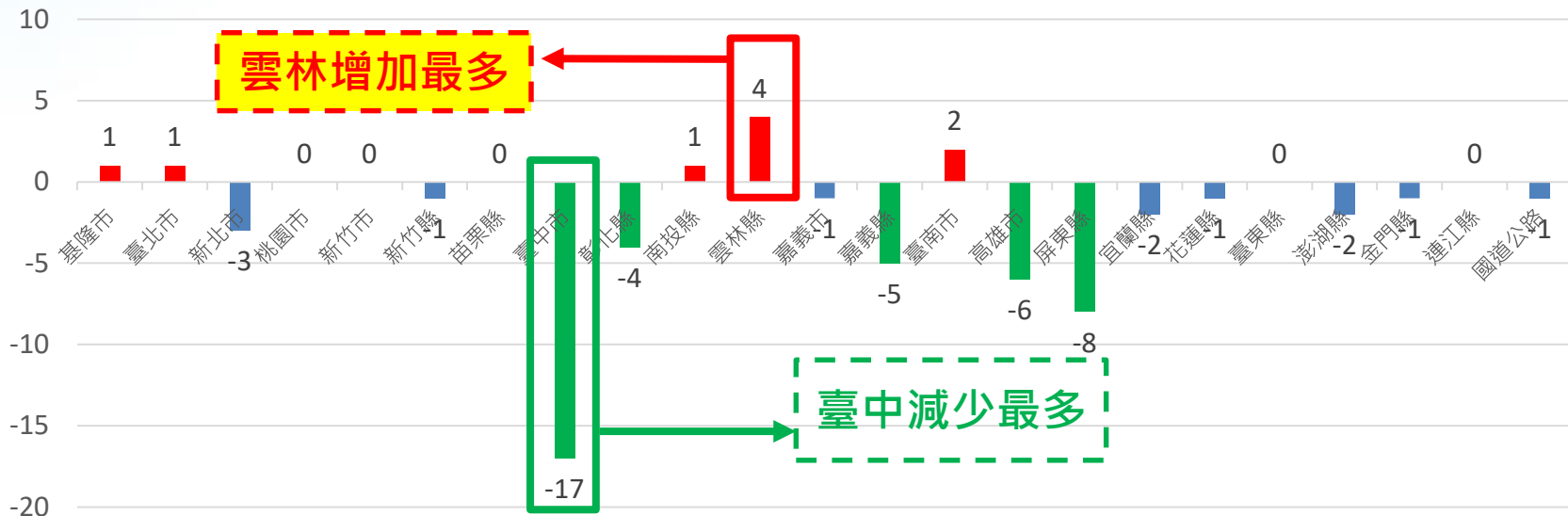
高雄減少最多

五縣市增加110人

南投 (+40)	臺北 (+21)	臺中 (+17)	雲林 (+16)	臺東 (+16)
高雄 (-37)	新北 (-35)	竹縣 (-24)	桃園 (-13)	臺南 (-8)

# 各縣市統計分析(2/5)

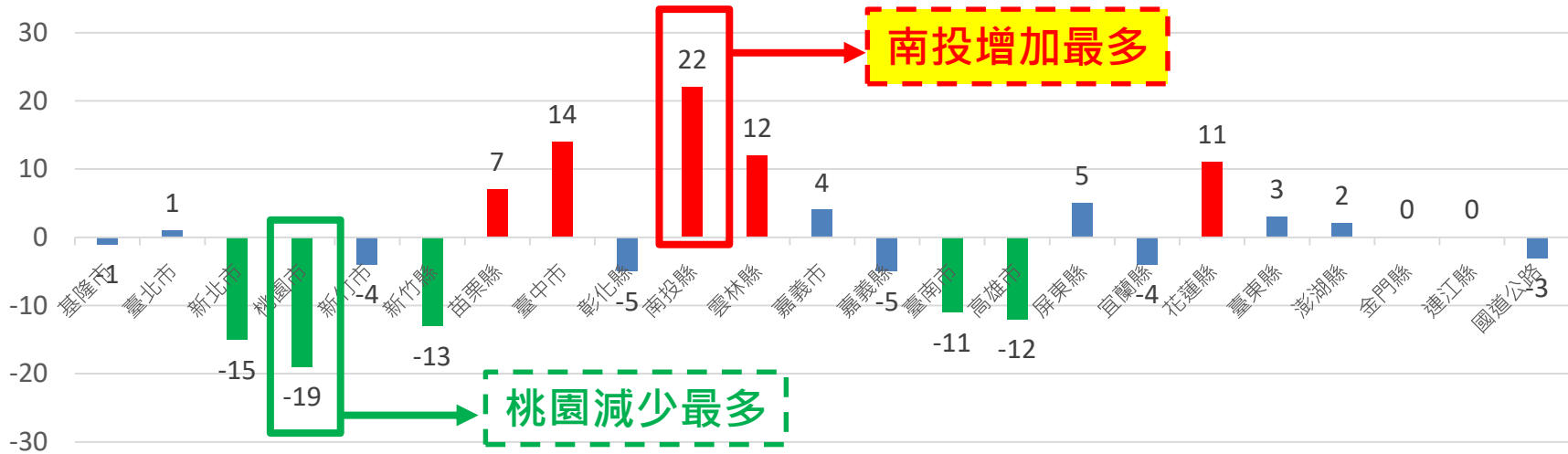
## 112年8月各縣市機車死亡人數與去年同期比較



五縣市增加9人

雲林 (+4)	臺南 (+2)	基隆 (+1)	臺北 (+1)	南投 (+1)
臺中 (-17)	屏東 (-8)	高雄 (-6)	嘉縣 (-5)	彰化 (-4)

## 112年1-8月各縣市機車死亡人數與去年同期比較

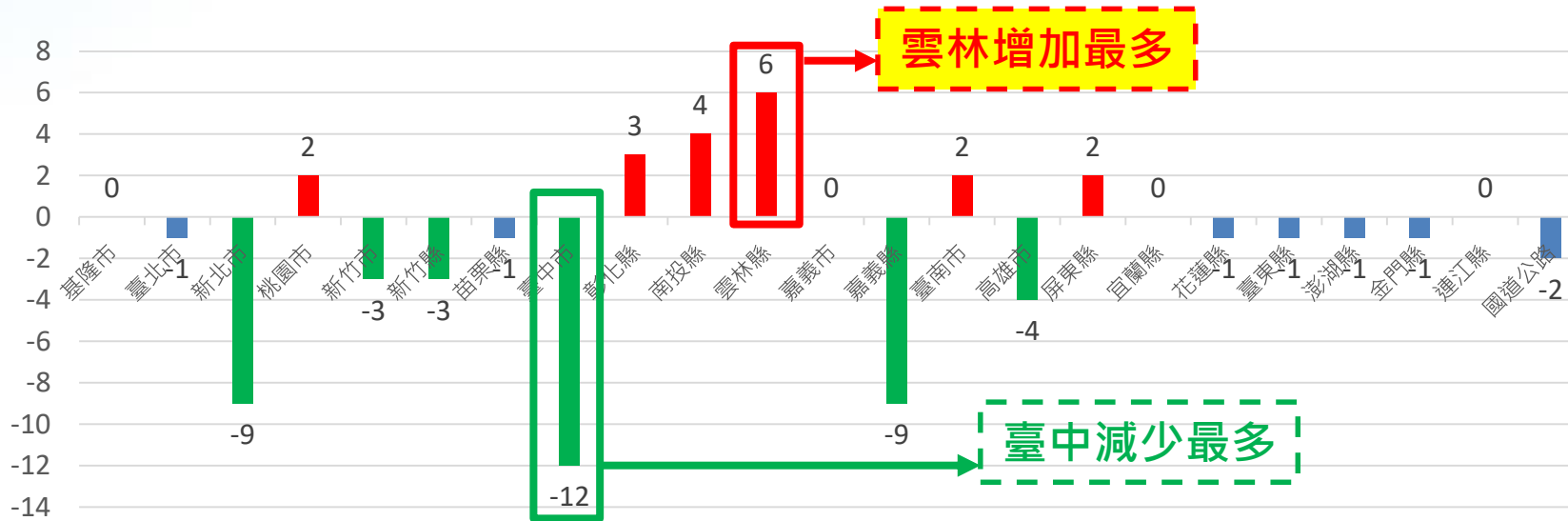


五縣市增加66人

南投 (+22)	臺中 (+14)	雲林 (+12)	花蓮 (+11)	苗栗 (+7)
桃園 (-19)	新北 (-15)	竹縣 (-13)	高雄 (-12)	臺南 (-11)

# 各縣市統計分析(3/5)

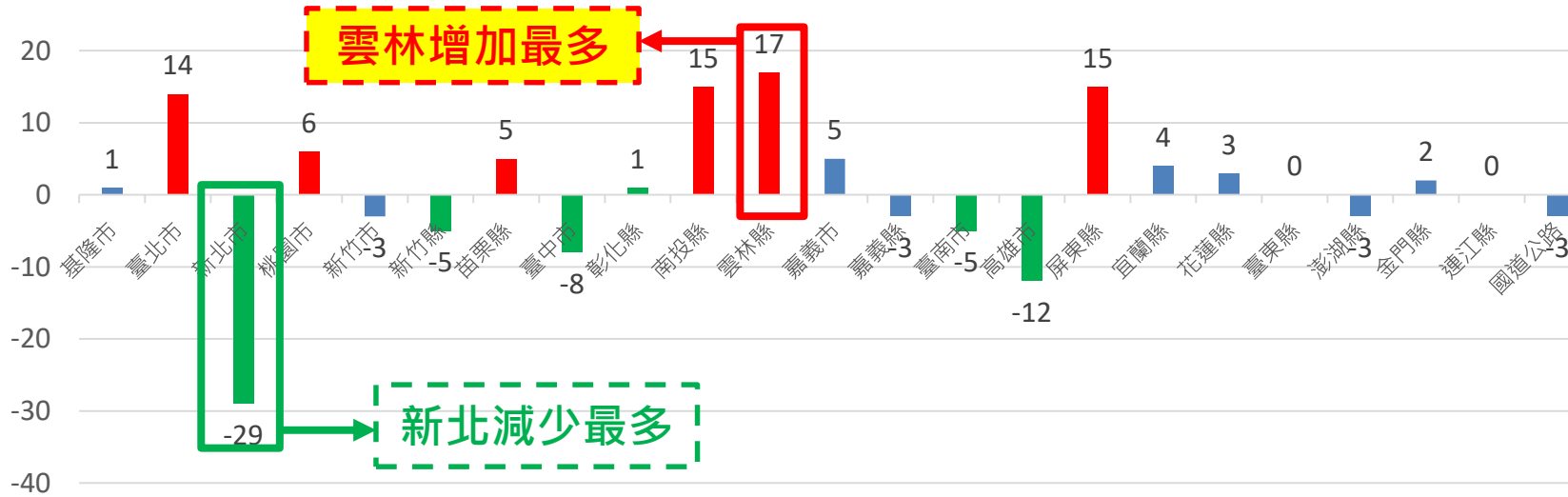
112年8月各縣市高齡者死亡人數與去年同期比較



六縣市增加19人

雲林 (+6)	南投 (+4)	彰化 (+3)	桃園 (+2)	臺南 (+2)	屏東 (+2)
臺中 (-12)	新北 (-9)	嘉縣 (-9)	高雄 (-4)	竹市 (-3)	竹縣 (-3)

112年1-8月各縣市高齡者死亡人數與去年同期比較



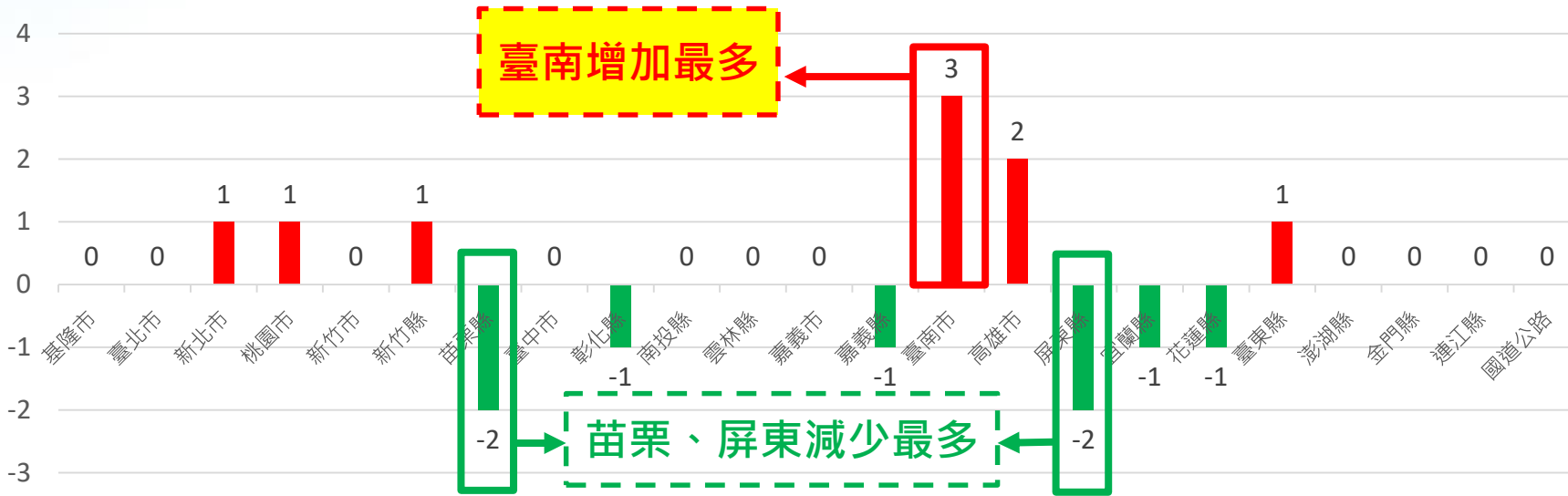
六縣市增加72人

雲林 (+17)	南投 (+15)	屏東 (+15)	臺北 (+14)	桃園 (+6)	苗栗 (+5)
新北 (-29)	高雄 (-12)	臺中 (-8)	竹縣 (-5)	臺南 (-5)	



# 各縣市統計分析(4/5)

## 112年8月各縣市酒駕30日死亡人數與去年同期比較



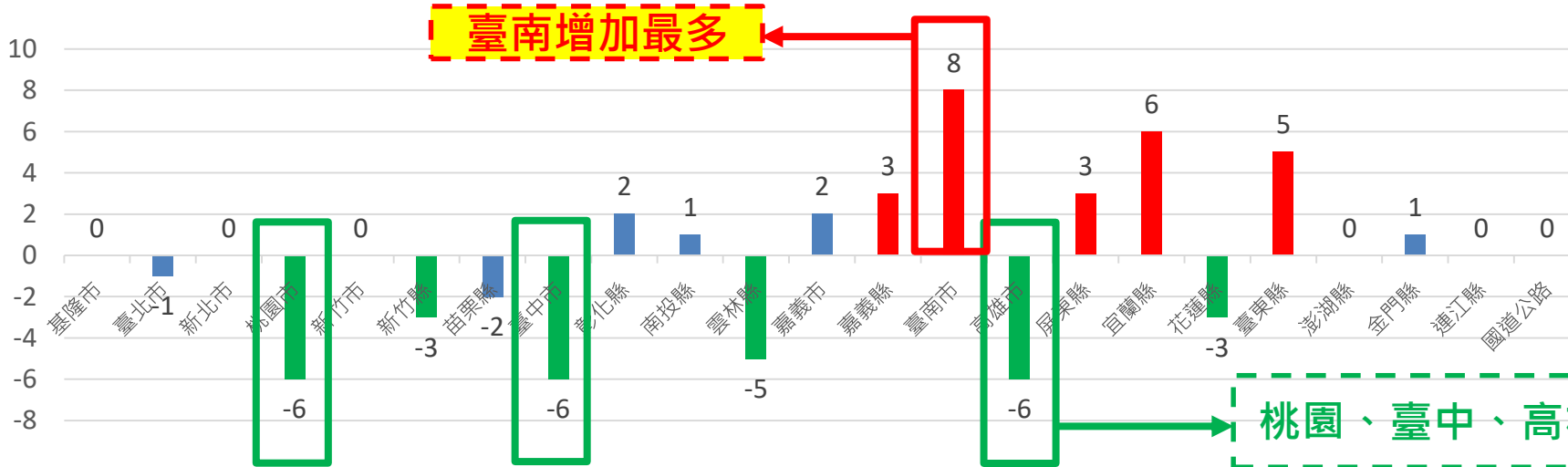
臺南增加最多

六縣市增加9人

臺南 (+3)	高雄 (+2)	新北 (+1)	桃園 (+1)	竹縣 (+1)	臺東 (+1)
苗栗 (-2)	屏東 (-2)	彰化 (-1)	嘉縣 (-1)	宜蘭 (-1)	花蓮 (-1)

苗栗、屏東減少最多

## 112年1-8月各縣市酒駕30日死亡人數與去年同期比較



臺南增加最多

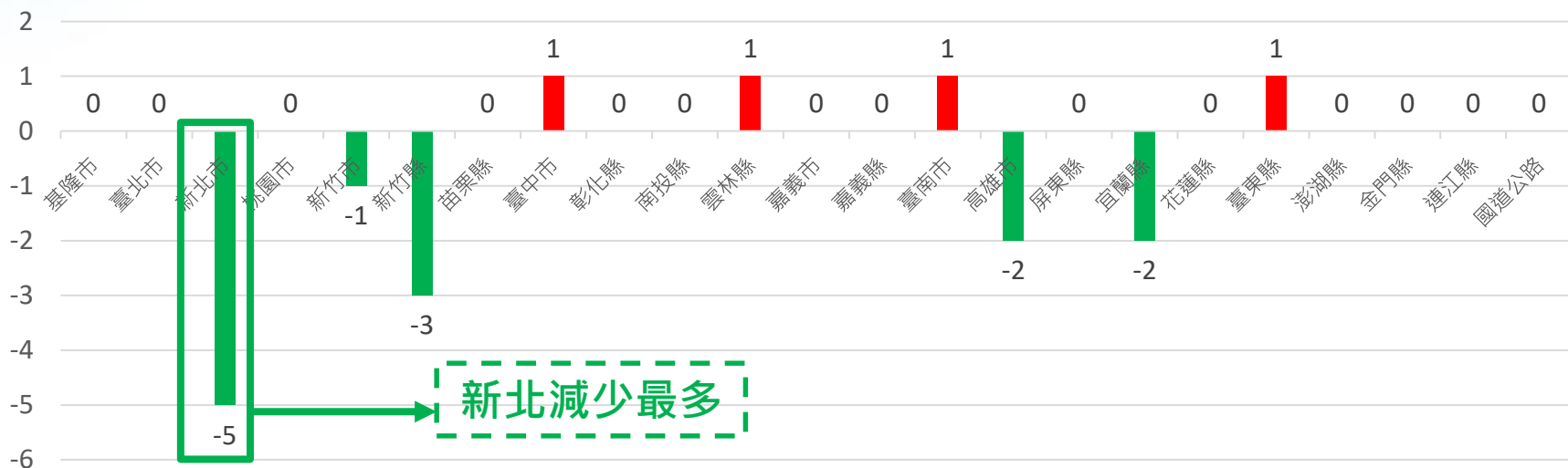
五縣市增加25人

臺南 (+8)	宜蘭 (+6)	臺東 (+5)	嘉縣 (+3)	屏東 (+3)	
桃園 (-6)	臺中 (-6)	高雄 (-6)	雲林 (-5)	竹縣 (-3)	花蓮 (-3)

桃園、臺中、高雄減少最多

# 各縣市統計分析(5/5)

112年8月各縣市行人30日死亡人數與去年同期比較

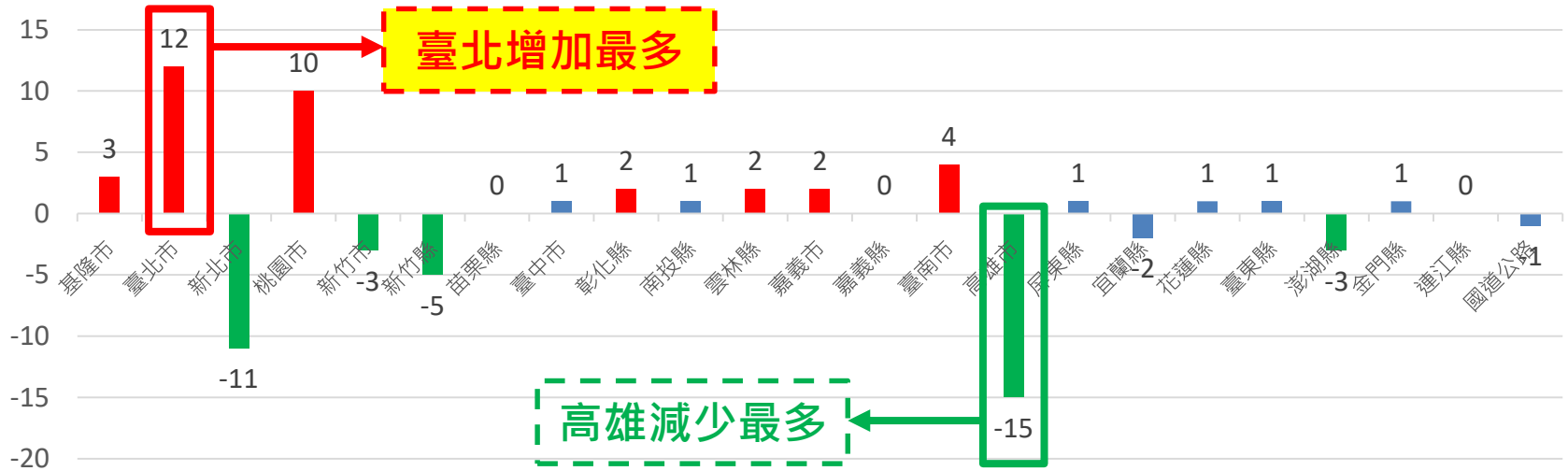


四縣市增加4人

臺中 (+1)	雲林 (+1)	臺南 (+1)	臺東 (+1)	
新北 (-5)	竹縣 (-3)	高雄 (-2)	宜蘭 (-2)	竹市 (-1)

新北減少最多

112年1-8月各縣市行人30日死亡人數與去年同期比較



七縣市增加35人

臺北 (+12)	桃園 (+10)	臺南 (+4)	基隆 (+3)	彰化 (+2)	雲林 (+2)	嘉市 (+2)
高雄 (-15)	新北 (-11)	竹縣 (-5)	竹市 (-3)	澎湖 (-3)		

高雄減少最多



# 112年8月各縣市道安表現與去年同期比較綜整表

## 👎 表現最差

30日死亡人數

南投縣+7

行人死亡人數

臺中市、雲林縣、  
臺南市、臺東市各+1

機車死亡人數

雲林縣+4

高齡死亡人數

雲林縣+6

酒駕死亡人數

臺南市+3

## 👍 表現最好

臺中市-18

新北市-5

臺中市-17

臺中市-12

苗栗縣-2、屏東縣-2



# 112年1-8月各縣市道安表現與去年同期比較綜整表

## 👎 表現最差

## 👍 表現最好

30日死亡人數

南投縣+40

高雄市-37

行人死亡人數

臺北市+12

高雄市-15

機車死亡人數

南投縣+22

桃園市-19

高齡死亡人數

雲林縣+17

新北市-29

酒駕死亡人數

臺南市+8

桃園市、臺中市  
高雄市各-6



# 行人安全改善重要指標



# 各縣市統計(1/3)

統計至112.10.20

縣市	三色號誌 化路口數	行人專用時 相		行人早開		本月行人專 用時相及早 開與上月比 較	行人穿越道 退縮	本月行穿線 退縮與上月 比較
		數量(%)	數量(%)	數量(%)	數量(%)			
臺北市	2,723	247	9.07%	787	28.90%	+16	148	+2
新北市	4,084	210	5.14%	340	8.33%	+76	304	+7
桃園市	2,680	24	0.90%	185	6.90%	+9	120	0
臺中市	6,422	263	4.10%	126	1.96%	+31	120	+7
臺南市	4,800	100	2.08%	215	4.48%	+111	105	+9
高雄市	5,656	116	2.05%	480	8.49%	+28	151	+9

行人專用時相及早開，直轄市以臺南市較上月增加最多，其次為新北市



# 各縣市統計(2/3)

統計至112.10.20

縣市	三色號誌 化路口數	行人專用時 相		行人早開		本月行人專 用時相及早 開與上月比 較	行人穿越道 退縮	本月行穿線 退縮與上月 比較
		數量(%)	數量(%)	數量(%)	數量(%)			
基隆市	436	3	0.69%	52	11.93%	+4	2	0
新竹市	633	19	3.00%	9	1.42%	+1	24	+3
新竹縣	899	36	4.00%	105	11.68%	+12	37	+5
彰化縣	2,011	9	0.45%	35	1.74%	+6	105	0
雲林縣	1,481	1	0.07%	5	0.34%	0	29	0
嘉義市	748	10	1.34%	4	0.53%	+2	52	+2
嘉義縣	1,069	6	0.56%	2	0.19%	+1	30	0
屏東縣	1,200	3	0.25%	2	0.17%	0	50	+20



# 各縣市統計(3/3)

統計至112.10.20

縣市	三色號誌 化路口數	行人專用時相		行人早開		本月行人專用 時相及早開與 上月比較	行人穿越 道退縮	本月行穿線 退縮與上月 比較
		數量(%)	數量(%)	數量(%)	數量(%)			
苗栗縣	1,336	40	2.99%	2	0.15%	0	41	0
南投縣	816	1	0.12%	7	0.86%	+5	12	0
宜蘭縣	1,164	12	1.03%	60	5.15%	+4	21	0
花蓮縣	1,082	0	0.00%	1	0.09%	0	6	0
臺東縣	415	1	0.24%	0	0.00%	0	12	0
澎湖縣	189	3	1.59%	0	0.00%	0	15	0
金門縣	70	17	24.29%	0	0.00%	0	1	+1
連江縣	0	0	0.00%	0	0.00%	0	0	0
22縣市合計	39,914	1,121	2.78%	2,417	6.06%	306	1,385	65

- 行人專用時相及早開，非直轄市以新竹縣較上月增加最多，行人穿越道退縮以屏東縣較上月增加最多
- 22縣市行人專用時相及早開完成3,538處，較上月3,232處，增加306處



# 行人交通安全政策綱領辦理情形



# 「行人交通安全政策綱領(2023-2027)」辦理情形

重要工作項目	辦理情形
中央道路交通安全會報設置要點	9月21日已將草案送行政院，9月26日由行政院召會審查，交通部於10月2日再次提送修正版報院，預計 <b>113年1月實施</b> 。
道路交通安全基本法	行政院已送立法院審查，目前連同行政院版共21個版本，10月25日已完成詢答， <b>希於本會期通過</b> 。
道路交通安全計畫	國家綱要計畫(草案)已於9月28日蒐集各部會提報內容，並於10月13日、10月17日召開會議討論， <b>預計10月底前彙整完畢，最晚11月中旬報院</b> ；推動計畫(草案)亦將於 <b>10月底完成</b> ，各縣市政府擬定執行計畫(草案) <b>預計12月底前完成</b>
永續提升人行安全計畫	交通部已盤點行人交通安全設施優先改善項目地點， <b>各縣市113年預計完成703處</b> ，將於112年11月底前向內政部國土署、交通部公路局申請經費，兩單位於112年12月底前核定。
行人交通安全設施條例	內政部國土管理署已於8月30日及9月21日召開會議研商，預定113年2月底送行政院，爭取 <b>113年立法院第一會期審議</b> 。



平安目標！更多路口停讓



簡報結束  
敬請指教