



111年1-10月道路交通安全說明

報告人：道路交通安全督導委員會

黃執行秘書運貴

111年12月28日



目錄

交通事故統計分析

改善道路人行環境(CNN報導之處理)

道安提升行動小組執行成果

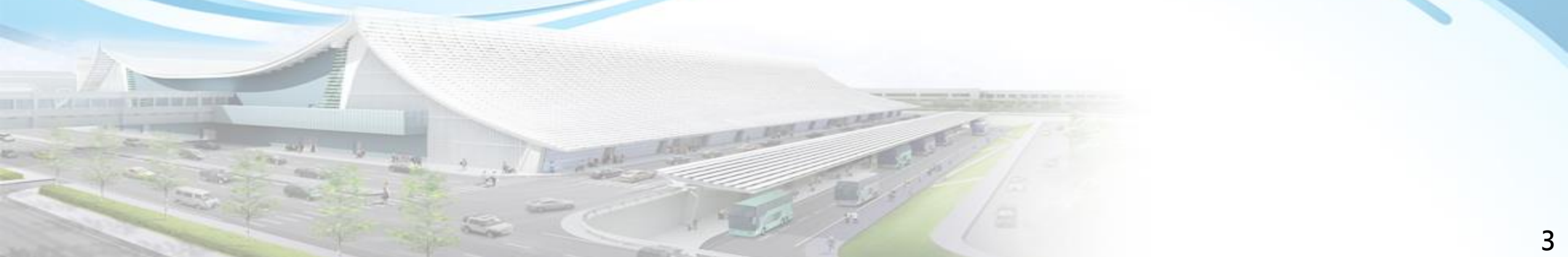
縣市首長主持道安會議情形

道安小撇步



交通事故統計分析

整體指標





111年1-10月道路交通事故統計(1/10)

事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
304,026 _件	2,560 _人	403,878 _人
+15,750(+5.5%)	+149(+6.2%)	+21,015(+5.5%)

縣市30日死亡人數

高雄市	308人
新北市	263人
臺中市	253人
臺南市	248人
彰化縣	212人

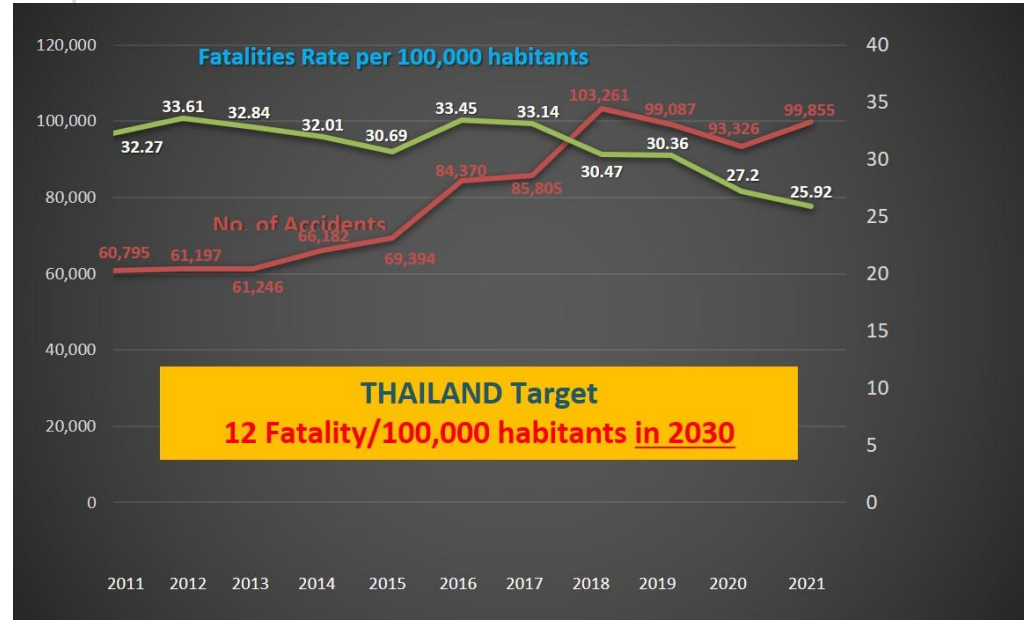
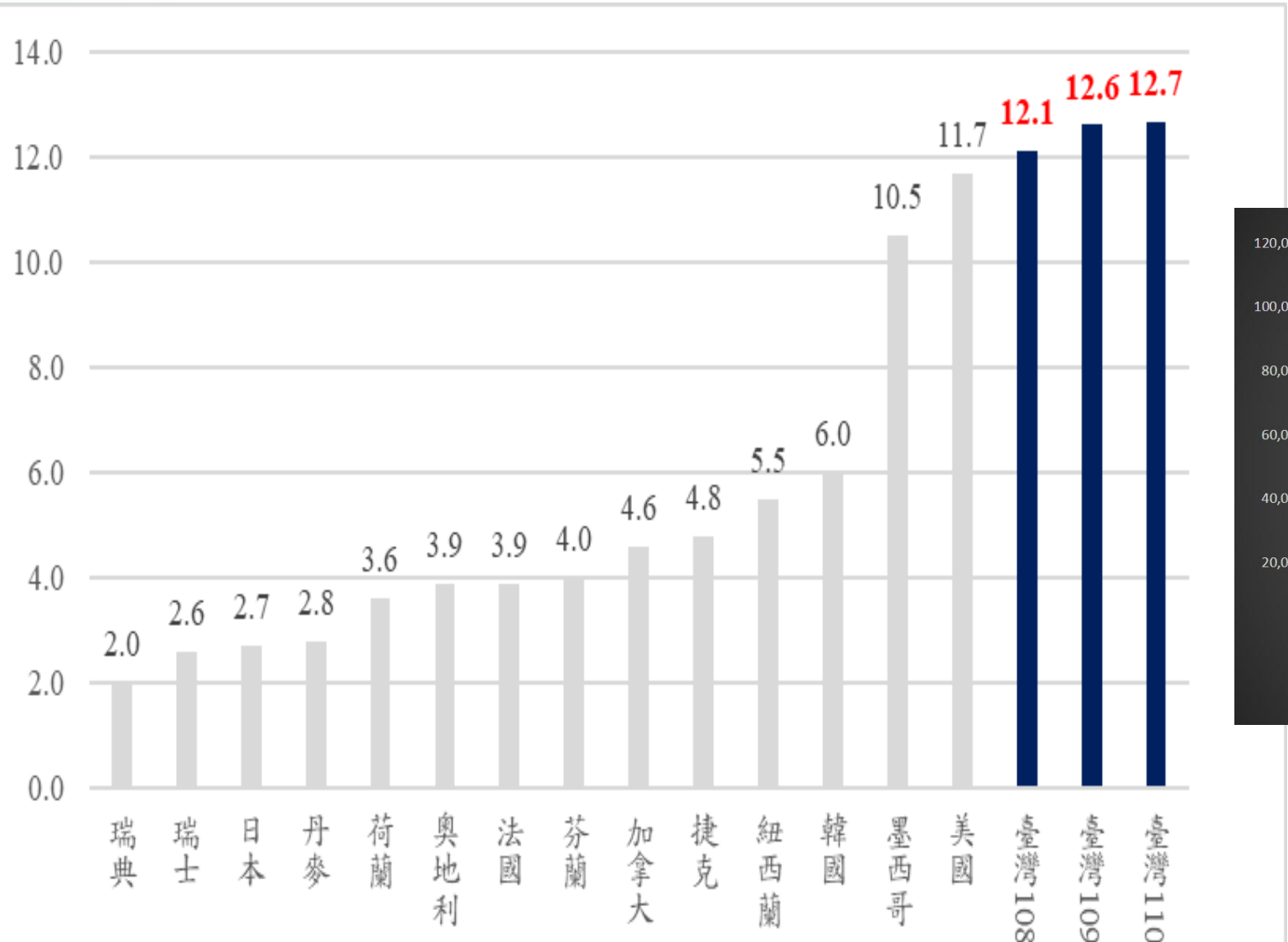
縣市每10萬人死亡人數

臺東縣	22.07人
嘉義縣	22.02人
屏東縣	21.59人
雲林縣	20.26人
花蓮縣	17.22人



111年1-10月道路交通事故統計(2/10)

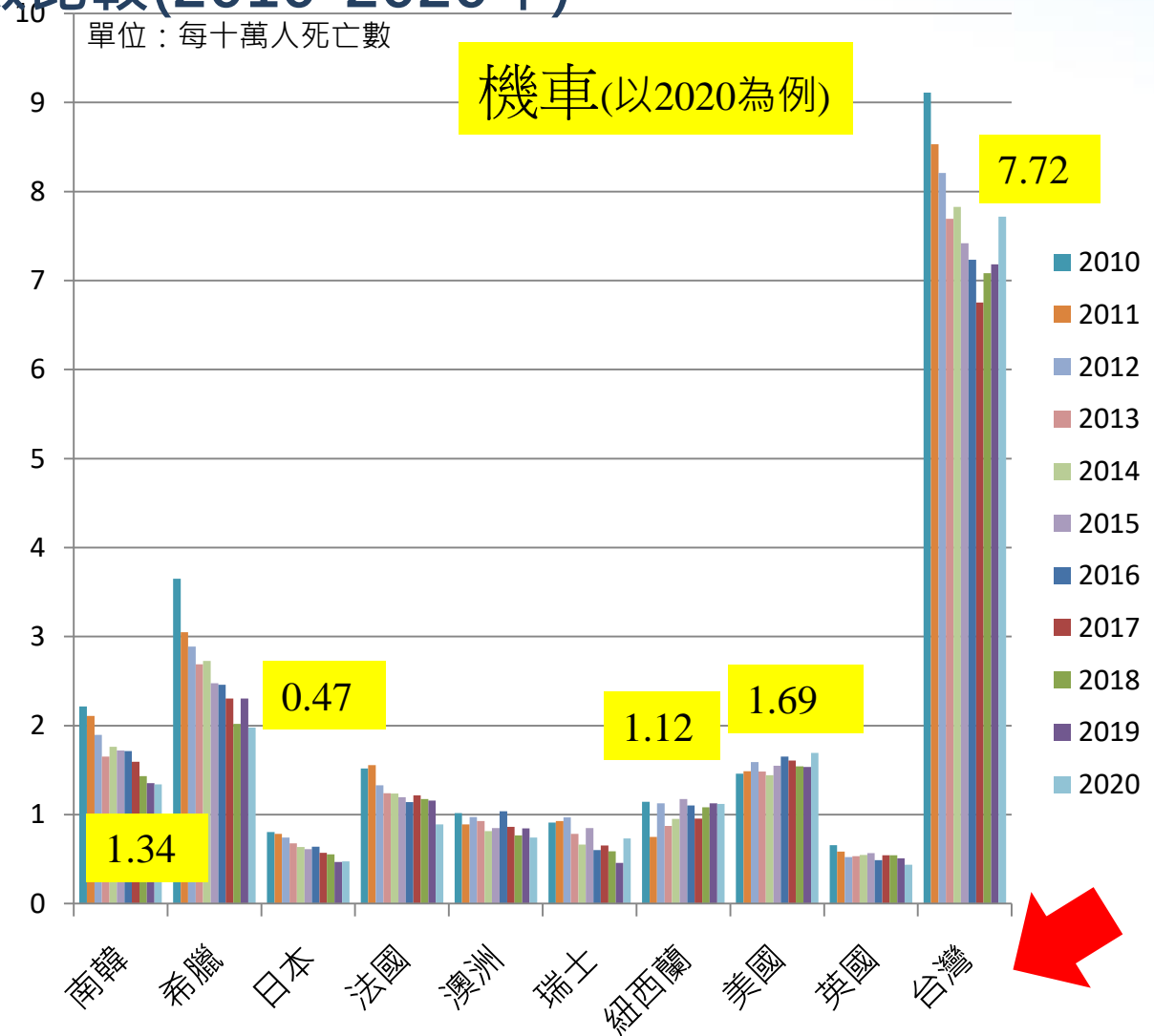
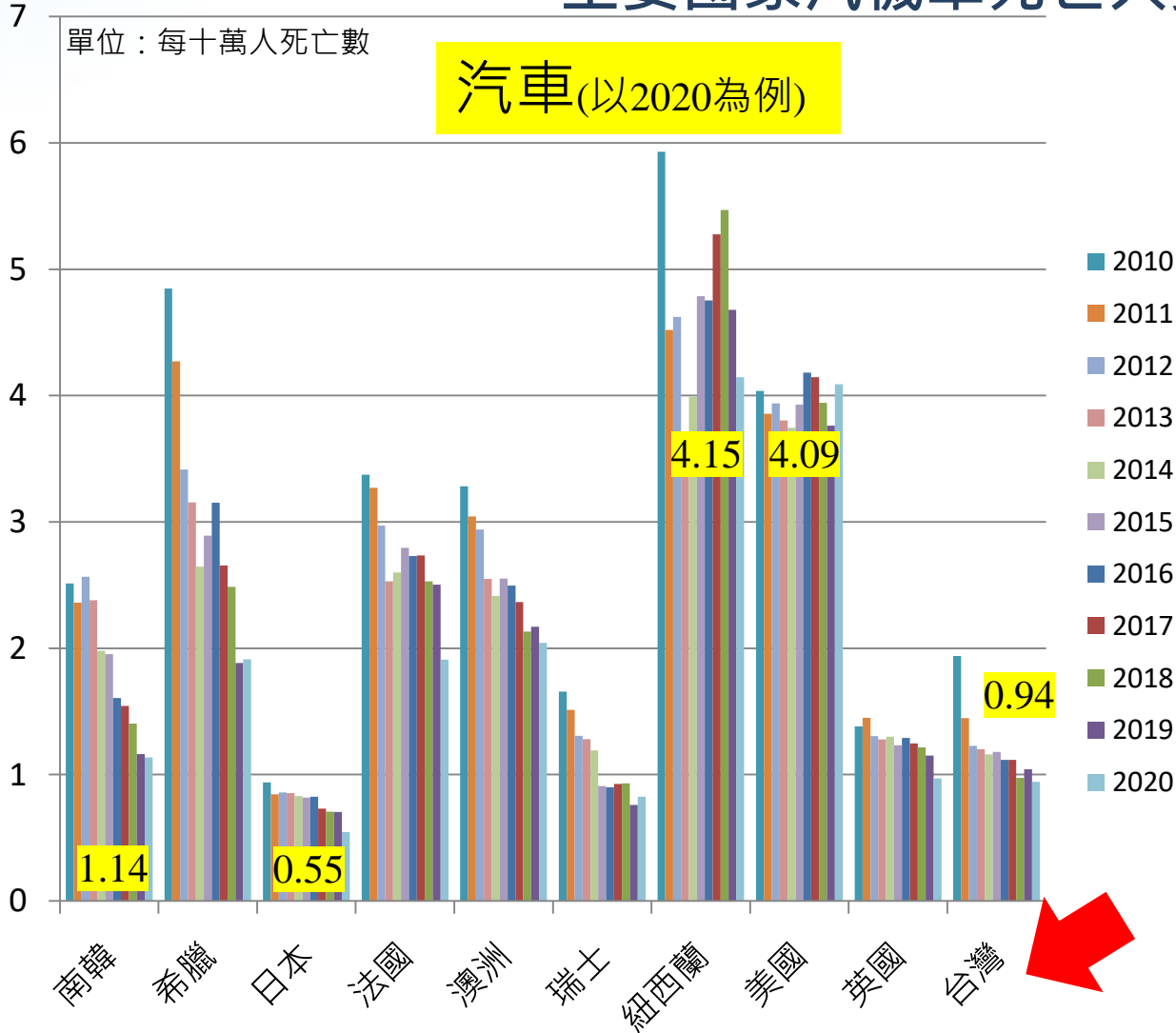
主要國家死亡人數比較





111年1-10月道路交通事故統計(3/10)

主要國家汽機車死亡人數比較(2010-2020年)

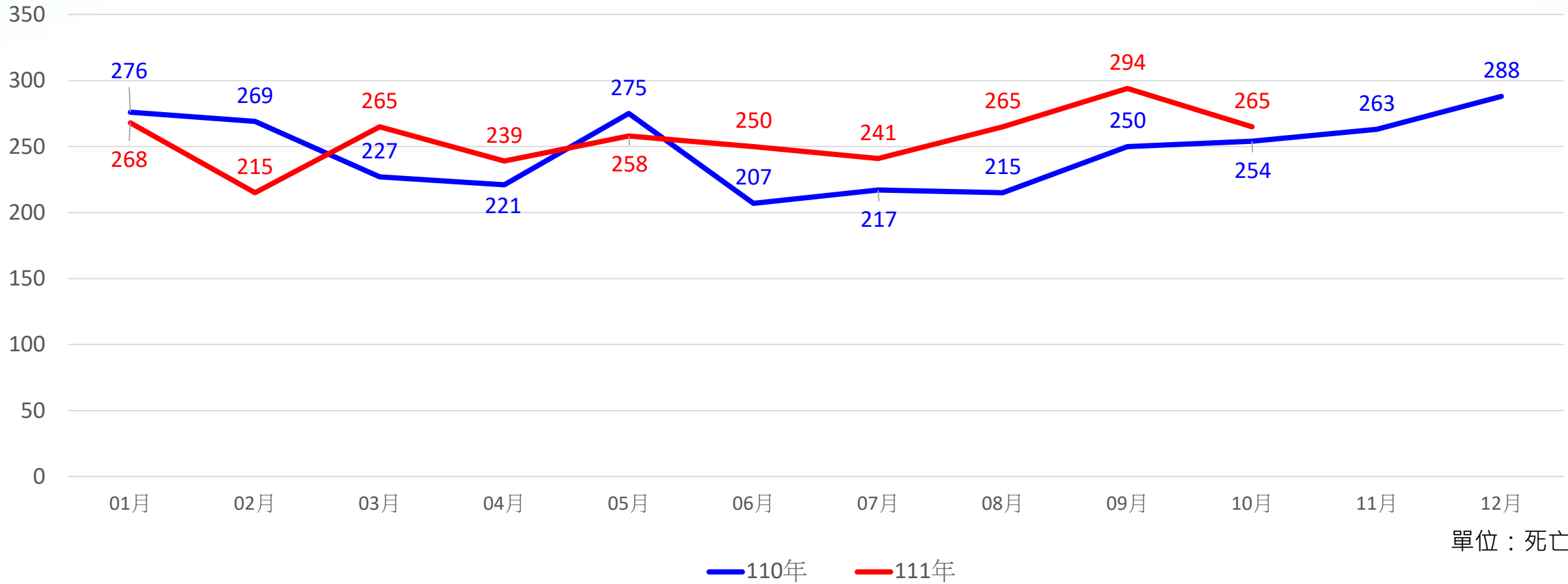


本表統計之汽車：為 passenger car



111年1-10月道路交通事故統計(4/10)

30日死亡人數趨勢





111年1-10月與110年同期比較(5/10)

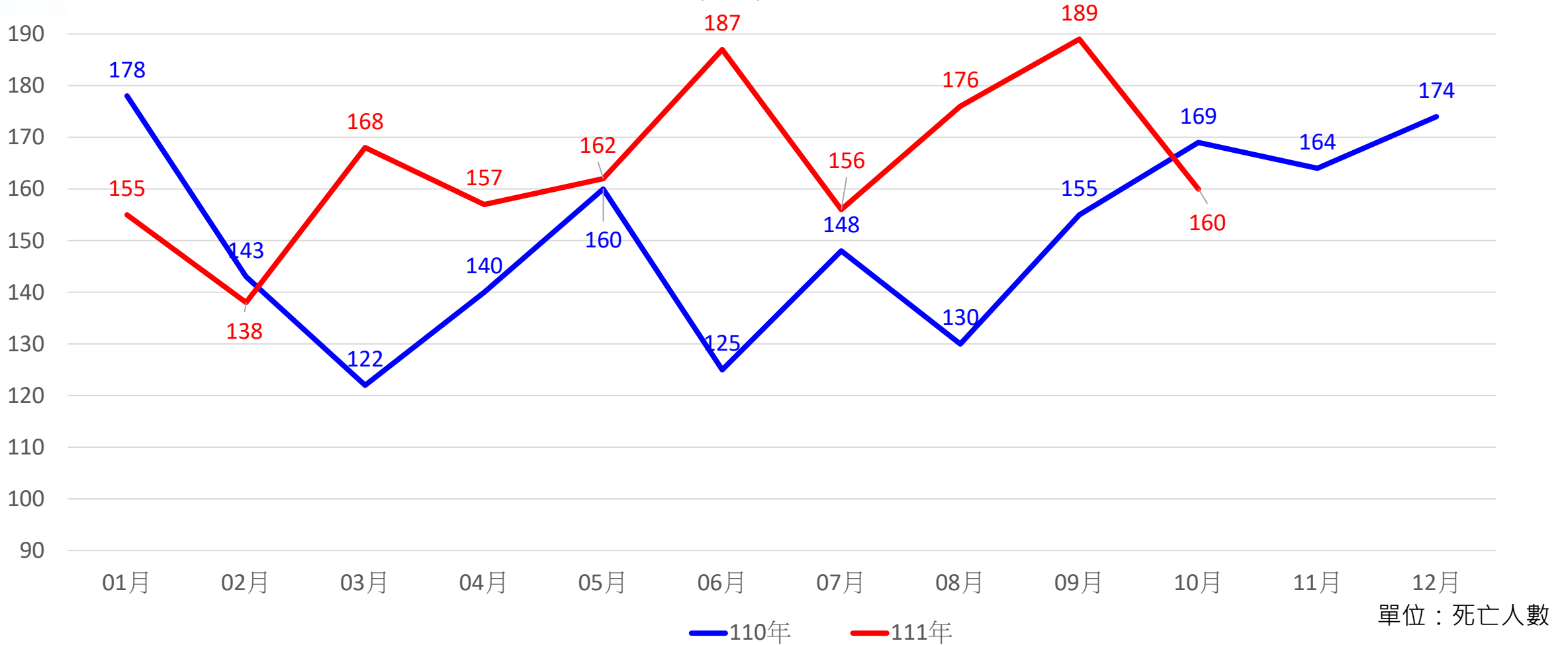
項目(件數/人數)	111年1-10月	110年1-10月	增 減(%)
機車事故死亡	1,648 (佔全體64.4%)	1,470 (佔全體61.0%)	+178(+12.1%)
高齡者死亡	1,031 (佔全體40.3%)	928 (佔全體38.5%)	+103(+11.1%)
酒駕造成死亡	230	257	-27(-10.5%)

註：酒駕造成死亡係指案件所有涉入當事人酒精濃度超過0.15ml以上皆計入



111年1-10月道路交通事故統計(6/10)

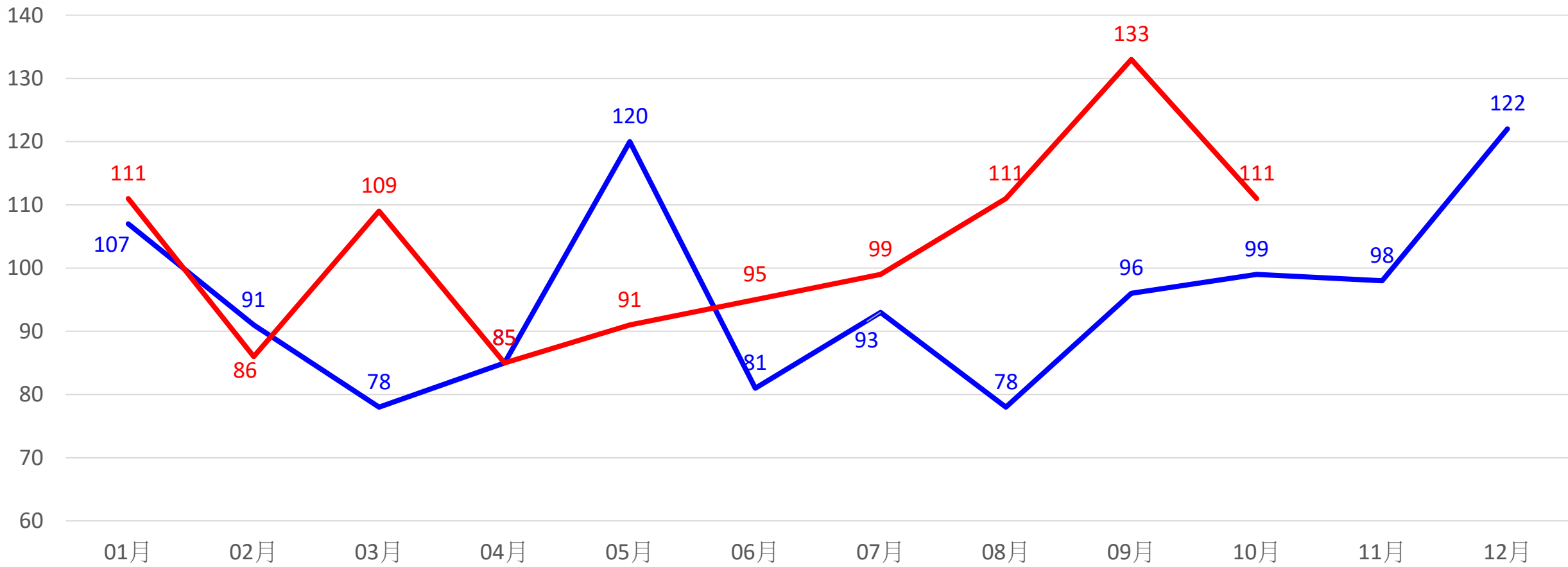
機車死亡趨勢





111年1-10月道路交通事故統計(7/10)

高齡者死亡趨勢



單位：死亡人數



111年1-10月與110年同期比較(8/10)

項目(件數/人數)	整體死亡人數		增 減	每十萬人死亡人數		增 減
	111年1-10月	110年1-10月		111年1-10月	110年1-10月	
17歲以下機車騎士	44	42	2	1.27	1.19	0.08
18-24歲機車騎士	213	202	11	11.53	10.66	0.86
成年人機車騎士	798	718	80	5.74	5.12	0.62
高齡者機車騎士	593	508	85	14.90	12.90	2.01



111年1-10月與110年同期比較(9/10)

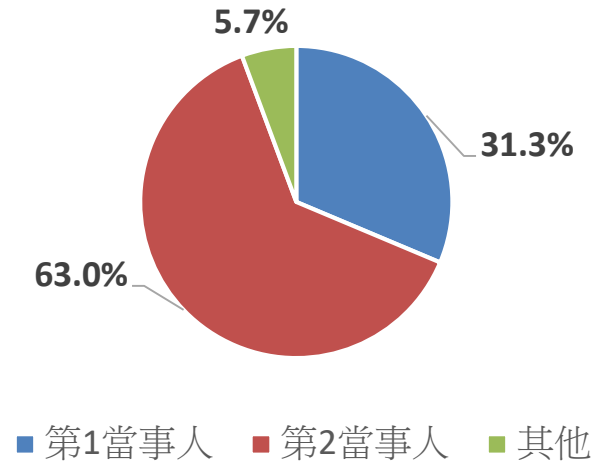
機車事故 碰撞型態	111年1-10月死亡人數					110年1-10月死亡人數				
	整體	17 以下	18-24	成年	高齡	整體	17 以下	18-24	成年	高齡
自撞	495 (+55)	19	78 (+13)	256 (+32)	142 (+13)	440	22	65	224	129
側撞	403 (+24)	5	55	172 (+6)	168 (+33)	379	5	73	166	135
路口 交岔撞	211 (+1)	6 (+2)	13	108 (+8)	84	210	4	17	100	89



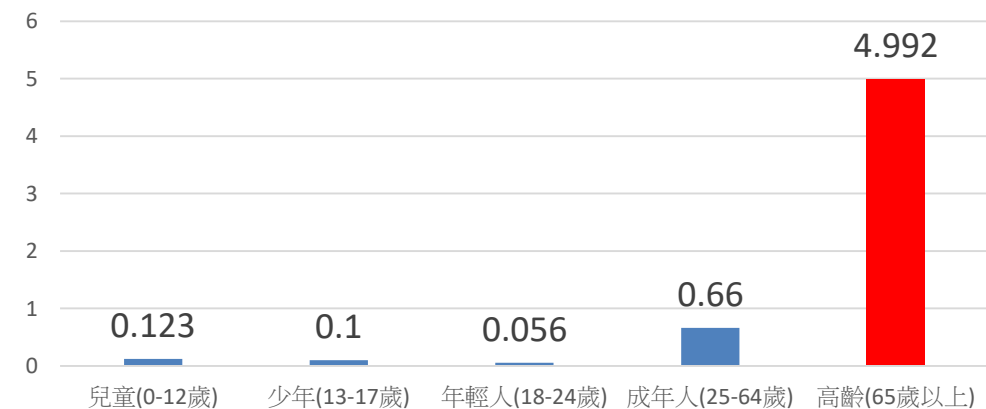
111年1-10月道路交通事故統計(10/10)

項目	111年 1-10月	110年 1-10月	增減
行人事故 件數	13,676	12,869	+807 +6.3%
行人死亡 人數	300	335	-35 -10.4%
行人受傷 人數	13,169	12,244	+925 +7.6%

111年1-10月行人死亡第一、第二當事人佔比



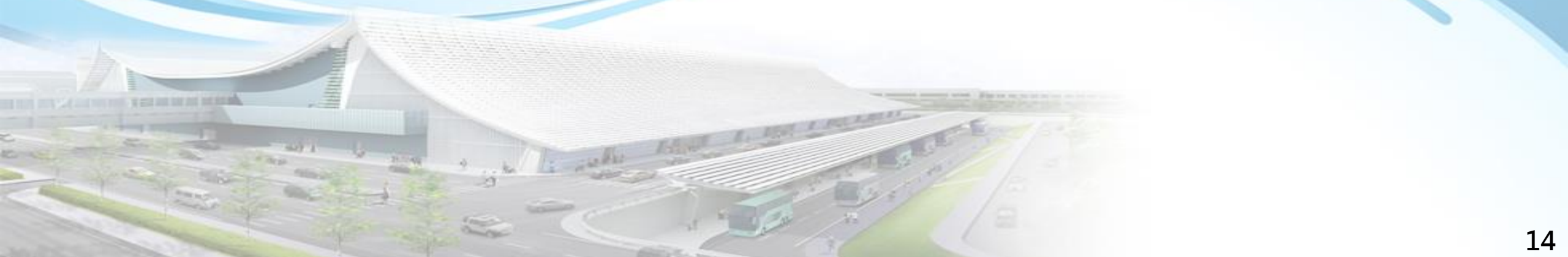
111年1-10月行人每十萬人死亡數





交通事故統計分析

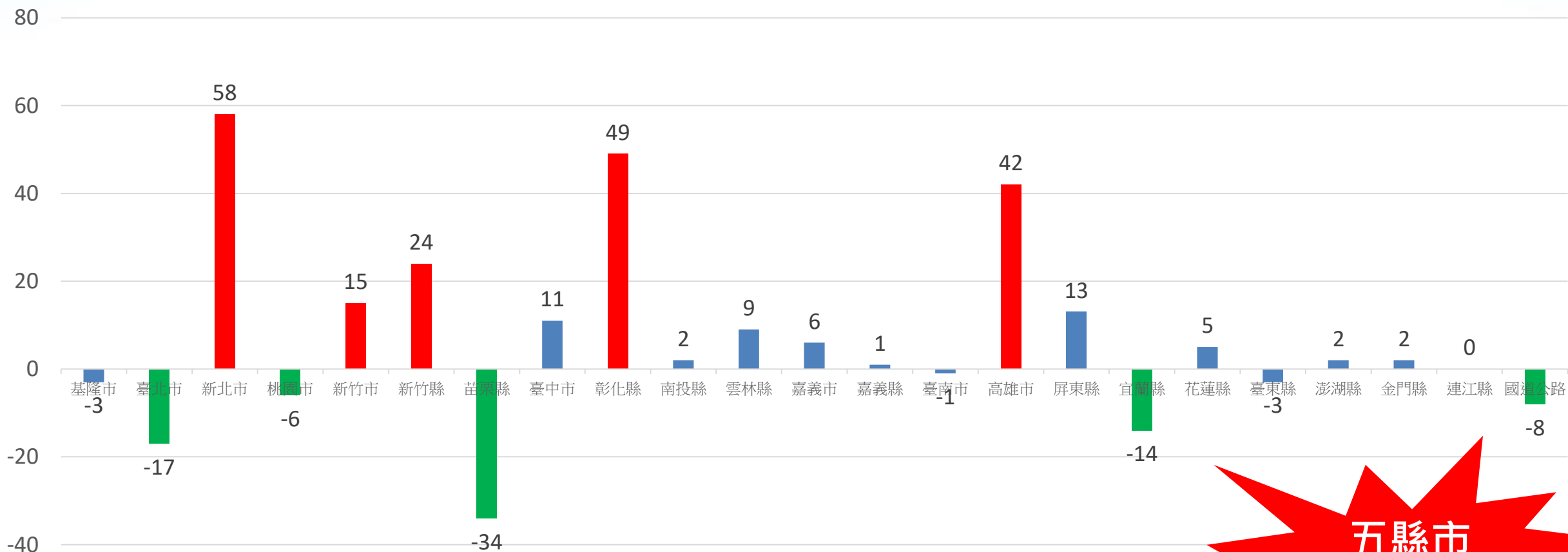
縣市指標





111年1-10月各縣市統計分析(1/4)

111年1-10月各縣市30日死亡人數與去年同期比較



111年1-10月降幅較高前五名：苗栗、臺北、宜蘭、國道、桃園

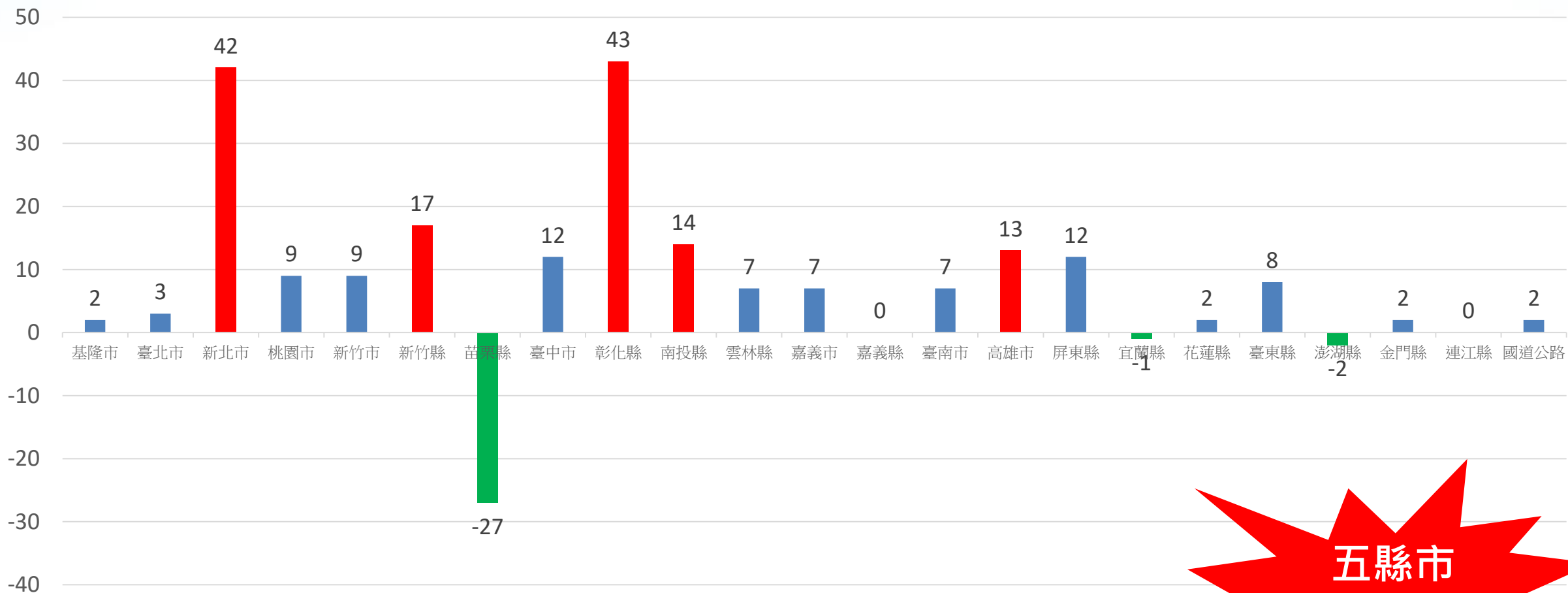
111年1-10月增幅較高前五名：新北、彰化、高雄、竹縣、竹市

**五縣市
增加188人**



111年1-10月各縣市統計分析(2/4)

111年1-10月各縣市機車死亡人數與去年同期比較



111年1-10月降幅較高前三名：苗栗、澎湖、宜蘭

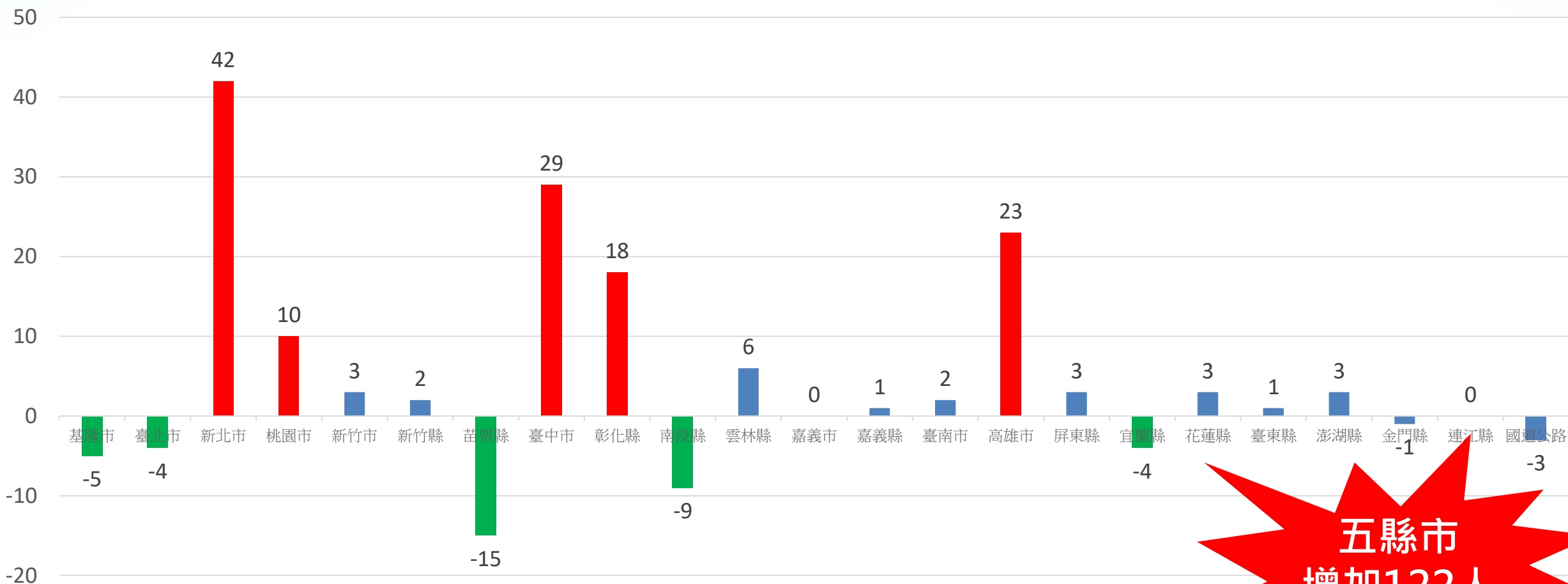
111年1-10月增幅較高前五名：彰化、新北、竹縣、南投、高雄

五縣市
增加129人



111年1-10月各縣市統計分析(3/4)

111年1-10月各縣市高齡者死亡人數與去年同期比較



**五縣市
增加122人**

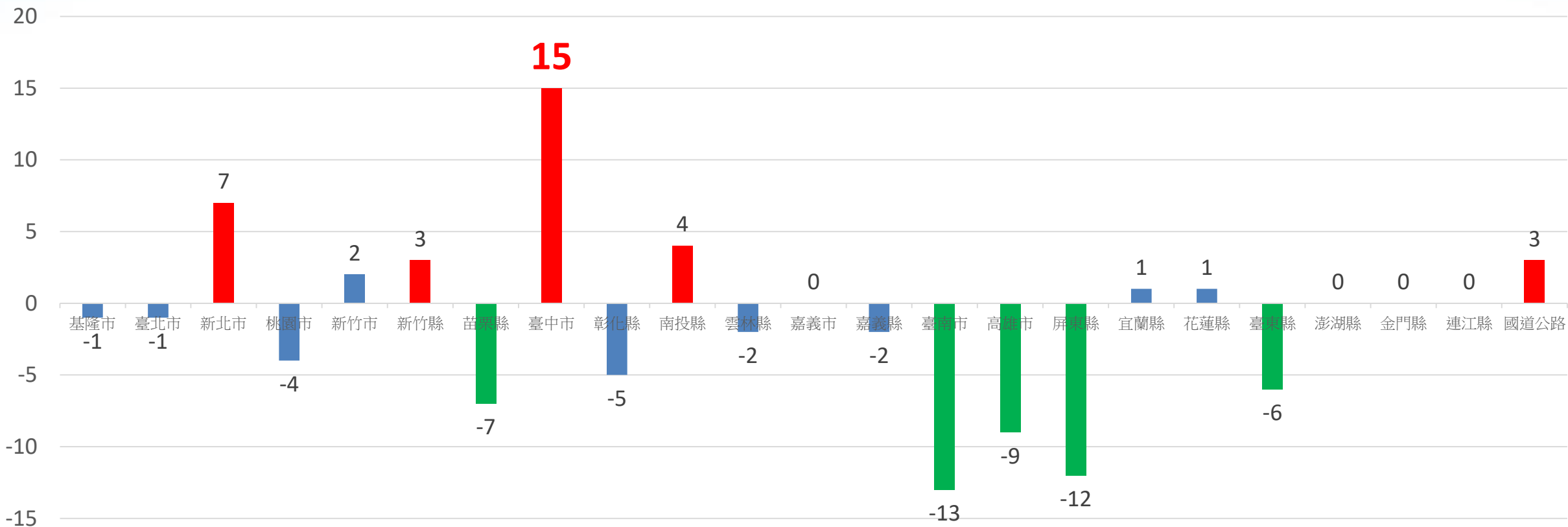
111年1-10月降幅較高前五名：苗栗、南投、基隆、(宜蘭、臺北)

111年1-10月增幅較高前五名：新北、臺中、高雄、彰化、桃園



111年1-10月各縣市統計分析(4/4)

111年1-10月各縣市酒駕30日死亡人數與去年同期比較

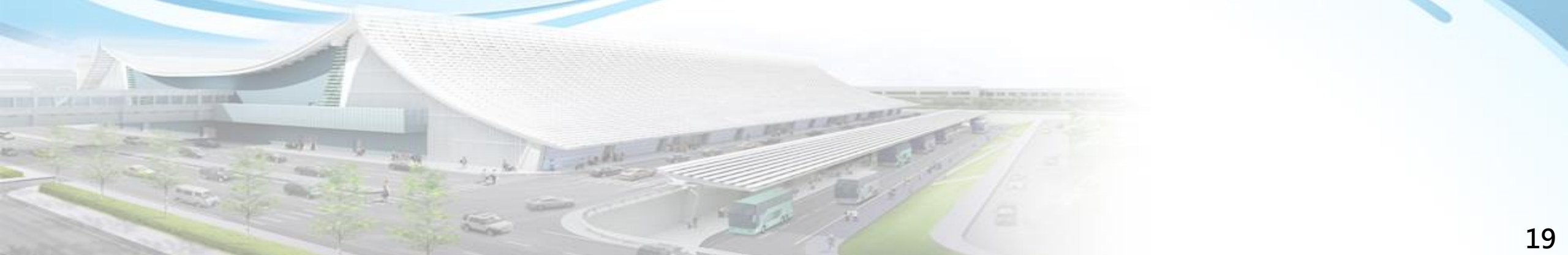


111年1-10月降幅較高前五名：臺南、屏東、高雄、苗栗、臺東

111年1-10月增幅較高前五名：臺中、新北、南投、(竹縣、國道)



改善人行環境設施(CNN報導之處理)





改善人行環境設施

現況問題	改善對策	負責單位	完成時程
台灣的城市缺乏人行道與供行人通行的連貫通道	改善人行環境設施	縣市政府、內政部營建署、交通部公路總局	持續辦理
人行道違規停車	取締人行道違停	縣市政府	持續辦理

改善人行環境設施

取締人行道違停

縣市政府
內政部營建署
交通部公路總局

- 營建署管轄有人行道的市區道路長度9,806公里，人行道普及率**43.86%**
- **辦理「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」**，其中營建署校園周邊425所學校、391處路口，經費46.5億元；公路總局校園周邊21校、134處路口，經費3.5億元
- **辦理人行環境無障礙評鑑**-暢行性、舒適性、安全性及使用性
- 管線單位成立專案小組，配合人行道改善**優先辦理管線及箱體遷移**
- 依行人流量及地區特性，既有行車號誌燈下普設行人穿越道與行人號誌燈，因時因地制宜調整行人號誌時制開啟方式，**112年完成1,000處行人號誌改善**
- 其他具體對策包括行人號誌時相早開、設置專用時相、事故高之閃光號誌路口改為三色運作、**退縮行穿線、設置庇護島**等

縣市政府

- 地方政府警察、交通、工務、環保等單位**組成聯合稽查小組**，強力取締人行道違停，維持行人環境暢通



改善騎樓人行環境

現況問題	改善對策	負責單位	完成時程
騎樓地面高低不平，影響行人步行順暢性	騎樓整平	縣市政府、內政部營建署	持續辦理
違規占用騎樓、人行道	取締違規占用騎樓	縣市政府	持續辦理

騎樓整平

縣市政府、內政部營建署

- 107年納入前瞻基礎建設-提升道路品質計畫，110年起納入前瞻基礎建設-提升道路品質計畫2.0
- **自99年起至111年目前已核定經費逾10億1,339萬元，完成超過30萬1,938公尺騎樓整平**，112年持續請地方縣市辦理

取締違規占用騎樓

縣市政府

- 地方政府警察、交通、工務、環保等單位**組成聯合稽查小組**，強力取締騎樓違規占用，維持行人環境暢通



檢討道路工程設計法規

現況問題	改善對策	負責單位	完成時程
缺乏更新的道路工程與設計且「以車為本」	檢討道路工程設計法規，以人本交通環境理念優先	交通部、內政部營建署	持續辦理

交通部

- 公路總局對省道設置人行道，依「公路路線設計規範」及「公路附屬設施設置管理要點」，**於路幅寬度允許路段，洽地方政府設置人行道**
- 將修訂道路交通標誌標線號誌設置規第226條，**放寬對於學校出入口得設置行車管制號誌之規定**
- 定期檢討「公路路線設計規範」法規

內政部營建署

- 近期**已陸續檢討修訂道路工程設計法規**
 - 110年2月修訂都市人本交通道路規劃設計手冊(第二版)
 - 110年8月已修訂頒布「市區道路及附屬工程設計標準」，市區道路除快速道路外均應設置人行道
 - 111年2月修訂「市區道路及附屬工程設計規範」



精準執法與科技執法

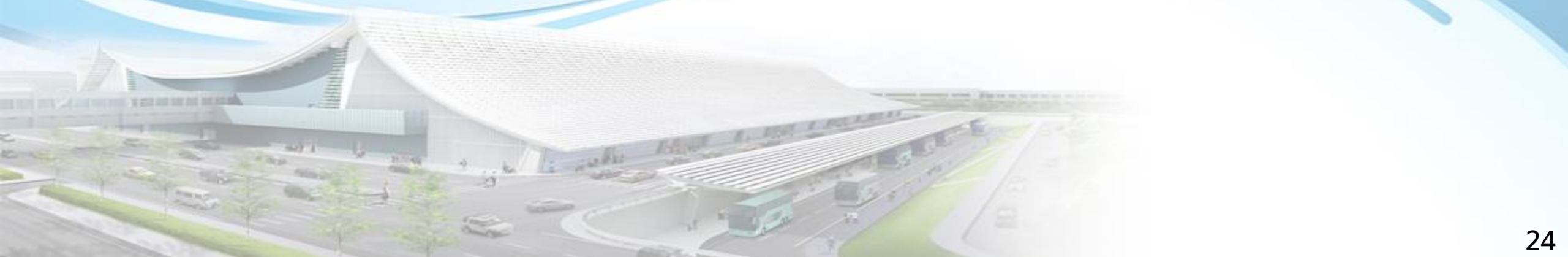
現況問題	改善對策	負責單位	完成時程
改善道路安全太仰賴執法	精準執法與科技執法	內政部警政署	持續辦理

內政部 警政署

- 執法是國際公認系統性改善道路安全方法之一
- 111年全國有**64處路口科技執法設備**，取締「**車輛未停讓行人**」；**1至10月舉發違反行人路權違規件數共計4萬1,300件**
- 警政署112年持續要求各地方警察機關依轄區道路交通特性，擇易肇事或多違規路口，妥適規劃勤務，**加強取締車輛行經路口不讓行人先行及行人違反路權**等二大面向，促使車輛駕駛人養成「停讓行人」習慣
- **修正道路交通管理處罰條例第24、44、67條**，行經行人穿越道或依法可供行人穿越之行人穿越道不停讓行人，最高罰鍰由3,600元加重至6,000元，參加道安講習；致人受傷或死亡最高罰3萬6,000元；致人受傷吊扣駕照一年，致人重傷或死亡吊銷駕照三年不得考照



道安提升行動小組執行成果



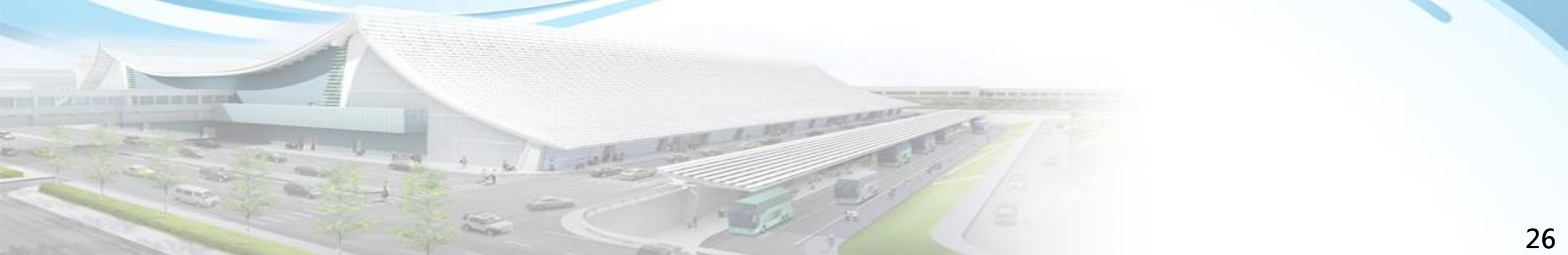


111年共輔導8縣市，其中新北、屏東各2次

	日期	縣市	召集人	區域中心(副召集人)	委員
1	111.3.30	宜蘭縣	張新立	陳正杰	吳宗修
2	111.4.27	新北市	蘇昭銘	吳繼虹	
3	111.5.27	屏東縣	張新立	李明聰	賴文泰、林佐鼎
4	111.7.27	臺東縣	張新立	東部區域中心(陳正杰)	吳宗修、蘇昭銘、吳繼虹
5	111.8.26	高雄市	陳勁甫	高屏澎區域中心(李明聰)	許添本、魏健宏、曾平毅
6	111.9.28	彰化縣	吳繼虹	中區區域中心(林良泰)	
7	111.10.26	新竹縣	陳勁甫	桃竹苗區域中心(羅仕京)	吳宗修、蘇昭銘、曾平毅
8	111.11.30	新北市	陳菴蕙	北區區域中心(吳繼虹)	曾平毅、吳昆峯、陳艾勳
9	111.12.26	新竹市	張新立	桃竹苗區域中心(羅仕京)	吳宗修、蘇昭銘、羅孝賢
10	111.12.26	屏東縣	張新立	高屏澎區域中心(李明聰)	林佐鼎、賴文泰



縣市首長主持道安會議情形





111年11月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
主持次數	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	1
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0
主持次數	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0



111年1-11月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	11	11	11	11	11	10	11	10	11	11	11
主持次數	10	9	11	10	11	8	5	9	10	11	10
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	10	9	11	11	11	11	11	11	2	4	0
主持次數	9	6	9	7	9	8	6	8	1	1	0

- 註：1.未召開11次會議：高雄市(疫情升溫)、新竹市(疫情升溫)、南投縣(疫情升溫)、雲林縣(總質詢)。
 2.首長每次皆主持：桃園市、臺南市、苗栗縣。
 3.離島為每1-2季開會一次，澎湖縣因疫情首長確診僅召開2次，連江縣未召開會議以個案會勘方式辦理。



道安小撇步

雪地及天冷行車注意事項





◆ 檢查汽車狀況:

◆ 確認車燈正常

◆ 水箱及雨刷用水充足，可添加防凍液。

◆ 雪地開車汽油消耗較快，注意油箱最好加滿。

◆ 檢查輪胎:確認輪胎之胎壓、胎紋厚度是否足夠，並更換成雪胎或上雪鏈。

交通部
關心您





交通部
關心您



- ◆ 天候不良時務必點亮車燈。
- ◆ 應隨時注意路面狀況放慢速度行駛。
- ◆ 確保視野清晰與小心行車，車速不宜超過 40 公里。
- ◆ 轉彎時應連環輕踩煞車，速度要慢，角度要小。
- ◆ 雪地開車戒“急”，不可過度轉動方向盤及踩油門。
- ◆ 行車時應打開暖氣，避免車內玻璃結霧。
- ◆ 拉長安全車距，並注意前車及來車的雪煙和積雪，可能造成視野不良。

依公路主管單位發布交通管制資訊。

重點期間及下(積)雪時，管制路段禁行甲、乙類大客車及3.5噸以上大貨車。



管制措施

雪季勤務公告期程由**每年12月底至隔年2月底止**，較容易發生路面結冰、積雪路段為**台14甲線 29K~33K**



112年合歡山雪季公告事項 中華民國111年12月7日

花蓮縣道路交通安全聯席會報
 南投縣道路交通安全聯席會報
 太魯閣國家公園管理處
 會銜公告
 花道安字第1110002250號
 府投警安字第1110270749號
 太合字第1111014769號

主旨：公告112年合歡山雪季期間道路交通管制要點。
 依據：花蓮縣道路交通安全管理處罰條例及南投縣道路交通安全聯席會報決議事項辦理
 公告事項：
 壹、實施目的：
 一、維護合歡山地區雪季期間交通安全與流暢。
 二、防止發生交通事故及意外事件，確保旅遊安全。
 貳、實施期間：預定下列期間，惟視實際雪況提前、延後或取消，由主管機關認定之。
 一、全程期間：自111年12月31日起至112年2月28日止，為期60天。
 二、重點期間：
 1、農曆春節連續假期：合計10日
 (1/20、1/21除夕、1/22農曆初一、1/23初二、1/24初三、1/25初四、1/26初五、1/27初六、1/28初七、1/29初八)
 2、星期例假日：
 12/31-1/2 (元旦連假3日)、1/8、1/14-1/15、2/5、2/11-12、2/19、2/25-2/28 (228紀念日連假4日)。

參、實施路段：臺14甲線大禹嶺至合歡山遊客服務中心、翠峰至合歡山遊客服務中心路段。
 肆、交通疏導管制措施：
 疏導管制期間，視實施路段交通及停車狀況，採交通疏導及交通管制方式辦理。
 實施方式如下：
 一、雪季期間：遇下(積)雪時實施交通管制，未遇下(積)雪時實施交通疏導。
 二、交通疏導期間大禹嶺至合歡山遊客服務中心及翠峰以上路段，視兩地停車空間(鳶峰、武嶺、昆陽、小風口)及交通擁擠狀況彈性開放車輛通行。
 三、雪季期間，遇下(積)雪或路面結冰時，依公路主管單位發布之交通管制資訊，除公務車及劇雪車外，禁止各類車輛通行。進行緊急劇雪期間，該路段全部封閉，劇雪完成後，得視雪況、路況開放加掛雪鏈車輛通行；惟各類機、慢車(含大型重型機車)一律禁止進入管制路段。
 四、下(積)雪或路面結冰時，有關甲、乙類大客車及超過3.5噸大、小貨車，禁止進入管制路段。未遇下(積)雪時，依現行公告規定彈性管制。
 五、雪季期間，遇路面積雪或結冰時，自晚上17時至翌日7時，並視實際情況進行預警性封閉管制路段，積雪道路如須實施夜間封閉，相關訊息發布維持於當日下午15時前確認。
 六、臺14甲線昆陽至合歡山遊客服務中心路段，因坡陡彎急且路面極易結冰，兩側禁止停車以維交通順暢及安全。

伍、本要點如有未盡事宜，得隨時修正之。
 陸、本要點自公告日起實施。

黃長揚 金臻



路面的摩擦係數
隨著道路狀態不同，
摩擦係數降低，
危險性也跟著加大！



柏油路面

0.65~1.0



雪地

0.3~0.55



冰地

0.05~0.1



行人優先

7大重點，推動「道路交通安全精進作為」
中央與地方一起，全力改善道路安全，
降低交通事故

- 加強道安管考
- 提升工程改善
- 監理管理革新
- 酒駕加重罰則
- 修法嚴懲違規
- 提升執法效能
- 推動教育扎根

行政院
Executive Yuan

政策廣告 歡迎轉貼

資料來源：交通部

簡報結束 敬請指教