

七、98年度交通部製作交通安全相關教育教材教具統計項目詳如表4-14所示。

表4-14 98年度交通部製作之交通安全教材及宣導品一覽表

項次	宣導品項目	數量
1	績優縣市製作交通安全輔助教材	2款
2	彙編98年「交通安全教育評鑑總評報告」	2款
3	「98年春節交通疏運地圖」印製酒駕刑法最高罰15萬及騎機車繫妥安全帽，勿超速及蛇行	1,500,000份
4	機車安全駕駛互動式題庫DVD宣導影片	72,000片
5	高齡駕駛人健康評估與交通安全常識摺頁	2,000,000份
6	年長者用路安全摺頁	500,000份
7	年長者用路安全海報四款(每款各25,000張)	100,000張
8	喝酒不開車駕駛人講習手冊	500,000冊
9	喝酒不開車海報五款(每款各2,000張)	10,000張
10	認識交通指揮手勢、路口路權觀念及遇緊急救護、執勤車輛的避讓規定教育光碟	12,000片
11	98年機車安全政風版郵票	3,000份
12	98年年長者交通安全宣導郵票	30,000份
13	98年自行車交通安全宣導郵票	30,000份
14	交通安全宣導品反光帽-棒球帽及空心帽	32,000頂
15	交通安全30秒宣導短片(機車無照、年長者騎車、行人安全)	3支
16	愛車載單車旅行架安全-小型車攜載自行車安全宣導影片	12,000片
17	愛車載單車旅行架安全-小型車攜載自行車安全宣導摺頁	200,000片

#### 4.5.2 以創意行銷方式並結合民間資源活化道路交通安全宣導

一、創新有效之宣導策略：

- (一) 加強與交通安全相關非營利組織(NGO)之合作，如中華民國汽、機車安全協會、酒與社會責任促進會、靖娟兒童安全文教基金會等相關團體協助宣導後回饋宣導對象名單。





- (二) 針對宣導對象選擇適切之宣導品，並研擬分配計畫，使宣導品得確實分送宣導對象 (target group)、確實產生效益等。
- (三) 製作之宣導短片特別根據不同宣導族群之喜好，邀請知名藝人代言宣導，藉由明星光環加持呼籲及偶像崇拜心態，引發民衆進而遵守交通規則。
- (四) 請各縣市仿效桃園縣製作交通事故實例DVD影片，透過路口監視器攝影真實呈現交通事故驚悚畫面，讓民衆能心生警惕遵守規定。
- (五) 辦理網路活動徵選宣導標語，透過民衆KUSO、活潑的創意，讓宣導標語能貼近時下青年用語，讓其更創新及年輕化。

二、執行宣導措施：

- (一) 統一律訂宣導主題包括機車防制-配戴安全帽、繫緊帽帶、依規定二段式左轉、勿飆車、勿蛇行、勿闖紅燈；年長者行的安全及騎（開）車注意事項；酒駕防制-指定駕駛及代叫計程車、勿酒後開車；路權觀念；自行車騎乘安全；勿將車輛借予無適當駕照者等。請各縣市配合上開宣導重點透過轄管宣導管道加強宣導。
- (二) 委託全國22家民營廣播電台及警廣，製播交通安全節目，宣導交通安全法令與加強報導交通路況。
- (三) 印製各式交通安全文宣品（如摺頁、海報等）及宣導品藉由道安體系分送全國民衆，讓民衆能瞭解、遵循。運用CMS、LED宣導，增加交通安全宣導觸及率。



製作98年「自行車交通安全」宣導郵票。



(四) 製作3支30秒宣導短片運用電視媒體廣告時段播放宣導，並分送各縣市透過地方有線電視系統台播放。下圖為「製拍行人交通安全宣導短片」(98.11.20~98.11.30於中天、華視、中視、年代、東森、民視《無線及有線》、三立、台視、TVBS、TVBSG、非凡計364檔，另於LCD忠孝復興、美麗華、桃園台茂、喜滿客計894檔)



- (五) 針對原住民喜好喝酒之習性，補助有原助民部落之縣市辦理「結合輔導民間團體宣導活動計畫」，藉以深入原鄉部落透過講習、活動及有獎問答方式宣導酒後不開車觀念。
- (六) 針對年度重點宣導議題，利用報紙刊登6則四分之一版篇大小之交通安全專題報導。

### 政府規劃「自行車島」

#### 全民進入嶄新生活體驗

交通部次長陳建仁表示，目前國內「自行車」正代表著一種新的生活取向，在概念上有健康、自然、生態與環保的意涵；而實際上，也導引著民眾進入積極、休閒與健康的嶄新生活體驗。

交通部次長陳建仁表示，目前國內「自行車」正代表著一種新的生活取向，在概念上有健康、自然、生態與環保的意涵；而實際上，也導引著民眾進入積極、休閒與健康的嶄新生活體驗。

交通部次長陳建仁表示，目前國內「自行車」正代表著一種新的生活取向，在概念上有健康、自然、生態與環保的意涵；而實際上，也導引著民眾進入積極、休閒與健康的嶄新生活體驗。

### 未來10年 台灣高齡人口將激增至20%

#### 高齡者交通安全恐成隱憂

【本報記者王怡蓁報導】根據內政部統計，台灣高齡人口在未來十年內，將激增至百分之二十。高齡人口增加，交通安全問題恐成隱憂。

內政部統計，台灣高齡人口在未來十年內，將激增至百分之二十。高齡人口增加，交通安全問題恐成隱憂。

內政部統計，台灣高齡人口在未來十年內，將激增至百分之二十。高齡人口增加，交通安全問題恐成隱憂。

### 大型車駕駛 三年一訓

#### 自費教育訓練

【本報記者王怡蓁報導】交通部次長陳建仁表示，為提高大型車駕駛人安全意識，交通部將實施大型車駕駛人三年一次的教育訓練。

交通部次長陳建仁表示，為提高大型車駕駛人安全意識，交通部將實施大型車駕駛人三年一次的教育訓練。

交通部次長陳建仁表示，為提高大型車駕駛人安全意識，交通部將實施大型車駕駛人三年一次的教育訓練。

### 搶救災 8大道路管制

#### 南迴公路 提早搶通

【本報記者王怡蓁報導】交通部次長陳建仁表示，為搶救災區交通，交通部將實施8大道路管制措施。

交通部次長陳建仁表示，為搶救災區交通，交通部將實施8大道路管制措施。

交通部次長陳建仁表示，為搶救災區交通，交通部將實施8大道路管制措施。



- (七) 補助各縣市統一透過公車或客運刊登「年長者行的安全」及「騎車應戴安全帽及繫緊帽帶」車體廣告。
- (八) 請各縣市透過大眾傳播媒體如廣播、電視等管道加強98年統一定之宣導主題。
- (九) 交通安全入口網網站 (http://168.motc.gov.tw) 推廣

1. 網站年度經營成效總覽

表4-15 交通安全入口網站97年與98年度經營成效比較表

項目	97年度流量統計	98年度流量統計	年度比較	年度比較
訪客總數	341,874	420,101	78,227	22.88%
造訪總數	1,174,607	1,175,797	1,190	0.10%
瀏覽網頁總數	10,052,017	11,546,765	1,494,748	14.87%
首次造訪總計	286,995	323,279	36,284	12.64%
再次造訪總計	887,612	852,518	-35,094	-3.95%
新訪客總計	286,995	337,801	50,806	17.70%
舊訪客總計	54,879	82,300	27,421	49.97%
每日平均訪客數	974	1,154	180	18.48%
每日平均造訪數	3,346	3,230	-116	-3.47%
每日平均瀏覽網頁數	28,638	31,722	3,084	10.77%
每訪客平均瀏覽網頁數	29.40	27.49	-1.91	-6.50%
每次造訪平均瀏覽網頁數	8.56	9.82	1.26	14.72%



熱門單元(統計區間 2009/6/17-2009/12/31)

表4-16 98年度交通安全入口網站熱門單元統計表

排行	ctNode	訪客	ctNode	造訪	ctNode	瀏覽網頁
1	宣導影片	14,948	宣導影片	16,163	交通標誌一覽	98,182
2	腳踏自行車教材	10,578	腳踏自行車教材	11,254	腳踏自行車教材	75,769
3	交通標誌一覽	8,703	交通標誌一覽	9,210	宣導影片	66,199
4	道安交通新聞	8,021	三大防制重點專區	8,425	專欄報導	29,513
5	專欄報導	7,646	道安交通新聞	8,311	最新專案資訊	25,087
6	三大防制重點專區	7,614	線上遊戲	8,143	相關文宣	21,013
7	最新專案資訊	7,275	專欄報導	7,936	漫畫連載	20,277
8	線上遊戲	7,220	最新專案資訊	7,713	線上遊戲	19,447
9	主題專區	6,915	主題專區	7,441	正確交通觀念	18,955
10	最新消息暨公告	6,715	最新消息暨公告	7,145	最新消息暨公告	18,546

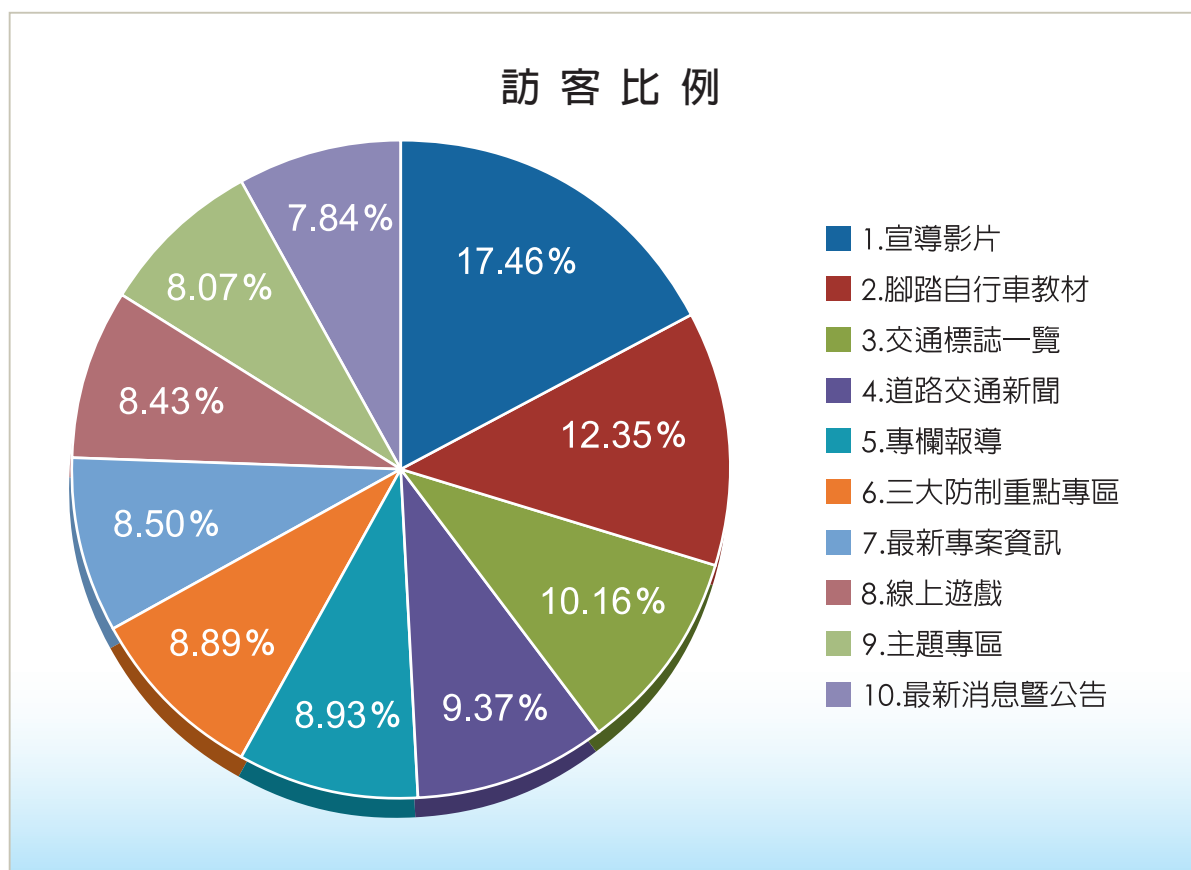


圖4-6 98年度交通安全入口網站熱門單元訪客比率圖



### 2.98年度辦理網路活動

#### (1) 「2009燈會小提燈交通安全有獎徵答」推廣活動

項目	數量
參加人數	16,128人
訪客Vistor	13,892人
造訪Visit	17,722次
網頁PageView	149,046頁
參加率	1.16參賽/訪客
重複造訪	1.28次/訪客
平均檢視	8.41頁/每次造訪
停留時間	00:06:27 (時:分:秒)



#### (2) 「機車安全宣導標語徵選暨票選」推廣活動



項目	數量
參加人數	505人
投稿作品	1543人
平均投稿件數	3.06人
訪客Vistor	8,838人
造訪Visit	12,314次
網頁PageView	63,459頁
參加率	17.50%參賽/訪客
重複造訪	1.39次/訪客
平均檢視	5.15頁/每次造訪
停留時間	00:04:30 (時:分:秒)

#### (3) 「168 交通安全隨堂考」推廣活動

項目	數量
參加人數	4,097人
訪客Vistor	22,808人
造訪Visit	39,795次
網頁PageView	558,813頁
參加率	21.79% (參加/訪客)
重複造訪	1.74 (次/訪客)
平均檢視	14.04 (頁/每次造訪)
停留時間	00:04:57 (時:分:秒)



### 3. 透過口碑行銷

#### (1) 部落客

恰子園及春貴分別於6/25及6/28上線，創造了超過5,000人的點閱及推薦。



春 貴

## 1 爆走三明治

單車「雙載」或甚至「三貼」都是嚴格禁止的唷！



### 交通安全入口網

Road Traffic Safety Portal site

<http://168.motc.gov.tw/>

想知道更多交通的相關知識與資訊？  
>> 前往交通安全入口網

恰子園



(2) 口碑宣傳

以奇摩知識家、討論區、論壇為操作平台，學生、上班族、家庭主婦等為對象，宣導主題涵蓋騎乘安全、交通事故、酒醉駕車、標誌標線、交通旅遊、汽車安全、重型機車及老人安全等，98年度共發文200篇，獲得網友回應6,953篇。

**知識問題** | 發問中 **交通事故該如何應變呢?** [檢舉]

發問者: 丫映 (初學者 5 級)  
 發問時間: 2009-07-15 14:21:35 (還有 3 天發問到期)  
 解答贈點: 5 (共有 0 人贊助)  
 回答: 3 意見: 0

今天下午1點40分左右 我出門買東西 騎哥哥勿腳踏車  
 腳踏車勿後輪被一個綠色箱形車勿輪胎壓到 司機出來 說我逆向行駛 不賠償(我要<斑馬線...但斑馬線是逆向勿..)  
 (我勿腳著地..慢慢走向斑馬線)之後我竟一<<人回家勿.....沒要到賠償

爲了以後不要再發生這種事...想請問各位大大..水水 教教我  
 我下次如何應變

<http://www.02.eyny.com/viewthread.php?tid=3370588&highlight=%C3M%BE%F7%A8%AE>

預定操作	TAG	話題類別	平台	標榜	更新日期	內容
7.24 - 7.30	機車安全宣導	回應發問	伊莉論壇	sabrinayao	7.30	大家騎機車會用一隻手騎嗎 一隻手騎車的感覺怎樣耶 大家有試過嗎

toschtee 發表於 2009-7-30 02:02 AM | 只看該作者

加碼,你覺得伊明給的不錯,那就不要再繼續了。今天說說給和史特強們。立即行駛!我們需要你的一點力量囉。

[聊天] 大家騎機車會用一隻手騎嗎  
 一隻手騎車的感覺怎樣耶  
 大家有試過嗎

泡麵飯碗杯碗, 阿婆製名 www.hong-chuan.com  
 台灣大陸雙向航空運物運輸。台灣港口市區上門收貨大陸貨物運送。超優價格送。

sabrinayao 發表於 7/30 | 只看該作者

除非有特殊情况，否則不會單手騎車  
 而且我的平衡感很差，  
 爲了路人與我的騎士的安全着想所以實在不敢單手  
 而且要是有點急況就麻煩了，  
 對安全問題我死囉

泡麵飯碗杯碗 [00/200]

這有行車安全的漫畫有圖特可以看囉~  
<http://168.motc.gov.tw/GSP58e/w...;BaseDSID=7&mp=1>



#### 4. 「youtube」影音網站建置

98年度計有204則影片，吸引了共42,727次的影片觀看次數。



#### 5. 網路趣味漫畫連載



#### 6. 策略聯盟

98年年度積極與其他機關單位、學校以及民間關注交通安全的團體進行合作與網站連結，98年加入策略聯盟包括「中華民國機車研究發展安全促進協會」、「中華民國汽車安全協會」、「財團法人自行車新文化基金會」及「扶輪社」等。

7.98年政府機關網站健檢優化參與行政院研考會辦理「政府機關網站健檢優化實施計畫」，執行期程為3月26日至5月10日止，計分7大步驟：

- (1) 網站優化前-關鍵字分析。
- (2) 網站健檢指標與優化指標分析。
- (3) 網站健檢指標與優化指標之優化。
- (4) 外部連結優化。
- (5) 關鍵字排名優化。
- (6) 網站流量分析。
- (7) 關鍵字排名維護。



### 4.6 道路交通安全工作聯繫會議

為促進直轄市、縣（市）政府道路交通安全工作之推行，凝聚推行之共識，以道安體系共同防制事故，依據「交通部暨各級道安會報道安工作聯繫會議作業要點」每3個月召開1次聯繫會議。98年歷次提報專案如下：

#### 一、4月21日召開第32次會議

- (一) 本部公路總局：「機車無適當駕照改善對策報告」。
- (二) 桃園縣道安會報：「『生死一瞬間 您選那一邊』影片放映及製作過程簡報」。
- (三) 台北市及嘉義縣道安會報提報「道路交通事故防制策略檢討報告」。

**事故防制作為**

三. 交通工程改善  
10大易肇事路段改善-民權東路6段



削除人行道  
佈設機車待轉區



設置車阻  
防止機車違規



削減人行道島頭  
改善轉彎動線

台北市防制作為



嘉義縣交通安全宣導

- (四) 本部高速公路局：車籍（牌）異常車輛違規行駛ETC之分析及改善措施之探討
- (五) 高雄縣警察局、屏東縣警察局為執行「魅力三高 行動高縣」掌電系統攔檢舉發需求，申請本部路政司同意二代監理系統連線。
- (六) 臨時提案：臺北縣政府：學童車交通安全管理方案

#### 二、7月31日召開第33次會議

- (一) 內政部警政署及本部公路總局：「監警路邊聯合稽查加強機車攔檢取締成果報告」。

**專案內容**

■ 動態路邊稽查

- 縣府區隊與台北區監理所每週實施3次路邊稽查，讓課後接送車之違規率大幅下降。

整體違規

違規率32%(96年)

↓ 降低12百分點

違規率20%(97-98年)

變更車體

違規率27%(96年)

↓ 降低18百分點

違規率9%(97-98年)

**專案內容**

■ 靜態召回檢驗

- 車輛調查：由教育局動員學校教師調查學校周邊實際接送學童之廂型車輛，以98年為例，本府已完成學童課後接送車輛調查，計443輛；幼童專用車為286輛
- 合格標章：印製合格標章(如下圖)張貼於車輛擋風玻璃
- 辦理檢驗
  - ◆ 學童課後接送車由臺北區監理所於98年4-7月專案召回檢驗
  - ◆ 幼童專用車每年實施1-2次定期檢驗



(二) 公路總局第一養工處及嘉義縣道安會報：「機車事故防制工作圈辦理情形」。



(三) 基隆市道安會報：「道路交通事故防制策略成效檢討報告」。



98年7月18日夏之戀活動交通安全宣導



(四) 鐵路管理局及鐵路警察局：「近三年強化鐵路平交道安全具體作為及事故防範績效分析」。



(五) 台南市道安會報：機車騎乘時速超過70公里即易產生危險，為抑制機車超速，建議中央訂定法規，規定機車速限在出廠前即加以限制，使之無法高速行駛。

三、9月29日召開第34次會議

(一) 高雄市及嘉義市道安會報：「道路交通事故防制策略成效檢討報告」。



嘉義市長推行美麗諸羅·魅力嘉義新政策理系統



高雄市交通事故處理系統

(二) 本部公路總局：「大客車事故防制成效檢討報告」。

伍、本局執行大客車事故防制措施(8/10)

七、聯籍路檢與臨時、定時車檢

1. 以PDCAB手法規劃、實施監理所站同步於國道沿線、風景區大客車聯合稽查勤務。
2. 每個月定期辦理聯籍路檢績效檢討，課(站)長以上人員均參加檢討。

大客車事故防制成效檢討報告 22

伍、本局執行大客車事故防制措施(4/10)

三、實施營業大客車駕駛人登記制度

申請登記遊覽車駕駛人計有26,074人次，  
已核准登記遊覽車駕駛人計有25,973人次，  
核發遊覽車客運業駕駛登記證共25,697張。

遊覽車客運業職業駕駛人登記證，置於車內儀表板與擋風玻璃最右緣副平臺上方中間顯處之固定插座

大客車事故防制成效檢討報告 18

(三) 彰化縣「高齡者事故防制宣導作為報告」。

(四) 本部公路總局南訓所：「機車安全駕駛互動式題庫宣導影片辦理情形報告」。

## 4.7 道路交通安全績效之督導與查核

### 4.7.1 院頒「道路秩序與交通安全改進方案」及砂石車年終視導

98年2月10日至3月27日至地方縣市、公路總局及高速公路等26個單位進行「道路秩序與交通安全改進方案」97年度年終視導（含砂石車安全管理），並請行政院研考會派員指導；考評採分組評比方式進行實地查證作業，考核項目含交通工程、公路監理與運輸安全管理、交通執法、交通安全教育、交通安全宣導、綜合與管考、肇事防制績效及砂石車安全管理項目（含公共工程管理、污染管制、砂石裝料）等類別，考核項目以瞭解執行情形與發掘問題輔導改進。



### 4.7.2 金安獎

「98年度金安獎頒獎表揚大會」於98年11月4日於臺中市向上國中大禮堂辦理，以表揚促進道路交通安全有功人員與團體，引導社會大眾重視與參與交通安全改善工作。98年經由評鑑或審慎推薦，入選受獎的團體與個人共計206個，頒發獎項分為院頒「道路秩序與交通安全改進方案」、「道路安全專案活動」、「交通安全教育評鑑」、「優良職業汽車駕駛人」、「促進道路交通安全」等5大績優獎項。





得獎名單如下：

一、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」績優獎

(一) 總成績績優：(7個)

臺北市道安督導會報、交通部國道高速公路局及警政署國道公路警察局、桃園縣道安聯席會報、高雄縣道安聯席會報、苗栗縣道安聯席會報、花蓮縣縣道安聯席會報。

(二) 單項成績績優：(39個)

- 1.交通工程：交通部國道高速公路局、高雄市道安督導會報工程小組、桃園縣道安聯席會報工程小組、臺中市道安聯席會報工程小組、花蓮縣道安聯席會報工程小組、嘉義縣道安聯席會報工程小組。
- 2.交通教育：高雄市道安督導會報教育小組、臺中市道安聯席會報教育小組、苗栗縣道安聯席會報教育小組、花蓮縣道安聯席會報教育小組。
- 3.交通執法：臺北市道安督導會報執法小組、臺北縣道安督導會報執法小組、桃園縣道安聯席會報執法小組、彰化縣道安聯席會報執法小組、花蓮縣道安聯席會報執法小組、苗栗縣道安聯席會報執法小組。
- 4.公路監理：臺北市道安督導會報監理小組、臺北縣道安督導會報監理小組、臺中市道安聯席會報監理小組、苗栗縣道安聯席會報監理小組、南投縣道安聯席會報監理小組。
- 5.交通宣導：臺北市道安督導會報宣導小組、交通部國道高速公路局、桃園縣道安聯席會報宣導小組、臺中縣道安聯席會報宣導小組、花蓮縣道安聯席會報宣導小組、苗栗縣道安聯席會報宣導小組。



6.肇事防制：交通部國道高速公路局、警政署國道公路警察局、臺北市道安督導會報肇事防制小組、彰化縣道安聯席會報肇事防制小組、苗栗縣道安聯席會報肇事防制小組、花蓮縣道安聯席會報肇事防制小組。

7.綜合管考：臺北市道安督導會報管考小組、交通部國道高速公路局、高雄縣道安聯席會報管考小組、桃園縣道安聯席會報管考小組、苗栗縣道安聯席會報管考小組、花蓮縣道安聯席會報管考小組。

## 二、道路交通專案活動績優獎

### (一) 酒後駕駛防制專案：(6位)

桃園縣政府警察局、苗栗縣警察局、金門縣警察局、新竹縣政府警察局、臺中縣警察局、新竹市警察局。

### (二) 砂石車安全管理專案：(3位)

苗栗縣道安聯席會報、臺北市道安督導會報、高雄縣道安聯席會報。

## 三、交通安全教育評鑑績優獎 (12位)

國立彰化師範大學、國立嘉義高工、高雄市立高雄高工、桃園縣新興高級中學、臺南縣立新化國民中學、桃園縣立竹圍國民中學、臺北市立西湖國民中學、高雄市立苓雅國民中學、臺北市興隆國民小學、苗栗縣豐田國民小學、新竹縣山崎國民小學、桃園縣建德國民小學。

## 四、優良職業汽車駕駛人獎 (28位)

臺北市李張銘、臺北市鄒國清、高雄市張文通、高雄市張乾隆、基隆市劉祐祥、臺北縣林永吉、臺北縣陳昇智、桃園縣李安志、新竹縣黃桑泰、新竹市林木金、苗栗縣謝添福、台中市張金川、台中縣陳喜榕、南投縣簡如廷、彰化縣林秀雄、雲林縣張景輝、嘉義市呂金樹、嘉義縣盧瑞坤、台南市蘇勝國、台南縣王進德、高雄縣薛原銘、屏東縣潘公耀、宜蘭縣曾明德、花蓮縣林武德、台東縣吳進明、澎湖縣黃王美鳳、金門縣陳金德、連江縣王連務。





## 五、促進道路交通安全績優獎

### (一) 導護老師績優獎：(27位)

臺北市張靜玫、臺北市紀鴻章、高雄市葉政皇、高雄市劉義生、基隆市郭金悅、台北縣林慶忠、台北縣賴隨仁、桃園縣邱定文、新竹市陳玉秀、新竹縣陳昶澤、苗栗縣鄭元圖、臺中市張靜惠、台中縣林懿聯、南投縣梁明、彰化縣楊書端、雲林縣潘紀君、嘉義市朱義全、嘉義縣蔡志彥、臺南市鄭智尹、臺南縣徐金強、高雄縣陳健忠、屏東縣黃瑞芳、宜蘭縣鄭乃文、花蓮縣佘汝舟、臺東縣吳昀龍、澎湖縣王平坤、連江縣王智祺（金門縣放棄提報）。



### (二) 導護志工績優獎：(27位)

臺北市張美蕙、臺北市陳姬子、高雄市翁崇恩、高雄市黃貴枝、基隆市白雪嬌、台北縣高國城、台北縣葉信雄、桃園縣胡坤榮、新竹市吳寶霞、新竹縣廖奇轟、苗栗縣黃順榮、臺中市劉美雪、台中縣吳麗梅、南投縣吳佩珊、彰化縣黃美惠、雲林縣楊秀瓊、嘉義市蔡瑞堂、嘉義縣林美鳳、臺南市嚴鳳玲、臺南縣吳梅香、高雄縣林玥玲、屏東縣施美秀、宜蘭縣李楊花子、花蓮縣曹愛華、臺東縣黃秋菊、澎湖縣李蔡壹、金門縣張延騰、（連江縣放棄提報）。

### (三) 義勇交通警察績優獎 (27人)

臺北市陳天賜、臺北市賴容珍、高雄市劉育犁、高雄市陳志純、台北縣施文欽、台北縣林雅美、基隆市陳志良、桃園縣李安志、新竹縣余瑞金、新竹市劉旭東、苗栗

縣張占奇、臺中市陳建元、台中縣江英裕、南投縣洪炳鑫、彰化縣何國祥、雲林縣丁晏晟、嘉義市蕭三元、嘉義縣簡松興、臺南市陳茂雄、臺南縣蔡淑娟、高雄縣何聰智、屏東縣方松永、宜蘭縣林光耀、花蓮縣吳瑞珍、臺東縣田先德、澎湖縣楊國雄、金門縣呂光友、（連江縣今年放棄提報）。

#### （四）交通警察績優獎（30人）

臺北市翁麒豪、臺北市廖雙文、高雄市林明來、高雄市鄭正忠、臺北縣吳郡卿、臺北縣李致遠、國道公警局王裕民、國道公警局李明宏、基隆市陳鴻斌、桃園縣蔡治弘、新竹縣陳伍龍、新竹市段定宇、苗栗縣徐鴻森、臺中市秋義山、台中縣許炳來、南投縣高進發、彰化縣陳世面、雲林縣田景生、嘉義市曾昭萍、嘉義縣黃振銘、臺南市蔡佳璋、臺南縣胡昭村、高雄縣黃信雄、屏東縣周鄭永華、宜蘭縣李家成、花蓮縣曾義丞、臺東縣杜信諭、澎湖縣蔡明賜、金門縣王志孝、連江縣黃福來。

### 4.7.3 98年度全國道安研討會暨創新貢獻獎：

一、交通部於5月26、27日辦理「98年度全國道路交通安全研討會-機車事故防制及法令研修」，相關議題如次：

#### （一）專題報告：

專題報告1：道路交通安全政策之展望（交通部 張次長）

專題報告2：我國車輛安全管理政策與制度發展（路政司 祁司長）

專題報告3：當前中央及地方道路交通安全問題及其對策（謝執行秘書潮儀）

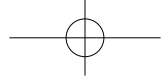
#### （二）討論A組：機車事故防制（主持人：交通部 陳技監晉源）：

第1案：高齡及青少年族群機車事故防制對策之探討（主講人：中央警察大學 周文生教授；與談人：警政署交通組 莊鴻鈞副組長、交通部運輸研究所 張開國副組長、臺北市政府教育局軍訓室 陳慶璋督導）。

第2案：機車事故案例之駕駛行為探討（主講人：警察大學 陳高村教授；與談人：稻江科技暨管理學院 旅運管理學系 王義川主任、竹苗區車輛行車事故鑑定委員會 劉德進秘書、雲林縣警察局交通隊交安組 林瑞昌組長）。

第3案：結合環保排氣檢測作業辦理機車路邊安全檢驗之可行性探討（主講人：環保署空保處 莊訓誠簡任視察；與談人：中興大學機械系 盧昭暉教授、警政署交通組 陳伯壠組長、交通部公路總局 施金樑組長）。

第4案：道路工程設計審核落實事故防制之探討（主講人：臺灣大學土研所 許添本教授；與談人：成功大學交通管理學系 黃國平教授、台灣世曦工程顧問股份有限公司 魏雲魯副理、交通部路政司 藍維恭科長）



- 第5案：機車安全防護設備與交通設施之探討（主講人：逢甲大學交管系 葉名山教授；與談人：大葉大學工學院 鄧作樑院長、機車安全協會 黃教信理事長、財團法人車輛研究測試中心車安部 許樹林經理）。
- 第6案：ITS相關技術於機車安全應用之探討（主講人：交通部運輸研究所 陳一昌組長；與談人：交通部科顧室 卓訓榮主任、交通部管理資訊中心 施仁忠主任、臺灣大學土研所 許添本教授）。
- 第7案：學童通學安全環境改善之探討（主講人：臺北市政府交通局 羅孝賢局長；與談人：中央警察大學 林大煜教授、靖娟兒童安全文教基金會 林月琴執行長、臺北縣政府交通局 陳副局長文瑞）。（三）討論B組：法令研修（主持人：交通部運輸研究所黃所長德治）：
- 第1案：交通秩序罰「緩執行」制度之探討（主講人：中央警察大學 蔡中志教授；與談人：法務部 林秀蓮參事、輔仁大學法律學系 靳宗立教授、中央警察大學犯罪防治研究所 謝文彥教授）
- 第2案：交通違規處罰救濟制度研析與檢討（主講人：亞洲大學財經法律學系 林石根教授；與談人：中央警察大學行政法律學系 劉嘉發教授、交通部訴願委員會 陳文全執行秘書、交通部路政司 陳彥伯副司長）
- 第3案：自行車騎乘安全之探討（主講人：交通部運輸研究所 賴靜慧研究員；與談人：淡江大學運輸管理學系 張勝雄教授、警政署交通組 何國榮專門委員、自行車新文化基金會 林惠忠專員）
- 第4案：現行道路交通管理法令架構之探討（主講人：交通部法規會 李明慧執行秘書；與談人：銘傳大學科技法律系 范姜真嫻教授、警政署交通組 陳伯壠組長、臺灣臺北地方法院 劉煌基審判長）
- 第5案：透過保險機制防制道路交通事故之可行性探討（主講人：中華民國汽車安全協會 丘應瑞秘書長；與談人：行政院金融監督管理委員會保險局 鄭燦堂組長、中華民國產物保險商業同業公會 沙課興秘書長、汽車日報 邵長玲執行長）
- 第6案：高雄市單體行人號誌試辦成效探討（主講人：高雄市政府交通局 許文彬科長；與談人：淡江大學運輸管理學系 范俊海教授、交通部運輸研究所 林亨杰研究員、臺北市交通管制工程處 謝銘鴻總工程司）
- 第7案：機車交通標誌標線暨安全設施規範之探討（主講人：逢甲大學交通工程與管理學系 楊宗璟教授；與談人：新竹市政府交通處 倪科長茂榮、交通部運輸研究所 陳一昌組長、交通部公路總局養路組 李忠璋副組長）



## 二、98年度創新貢獻獎：

### (一) 辦理目的

為強化道路交通安全措施，有效防制交通事故，交通部特就致力於創新道安工作，並有卓越成就及具體貢獻之單位，於98年度全國道安研討會頒發「道安創新貢獻獎」，俾適時鼓勵各單位用心並創新參與道安工作，達到降低交通事故發生之目的。

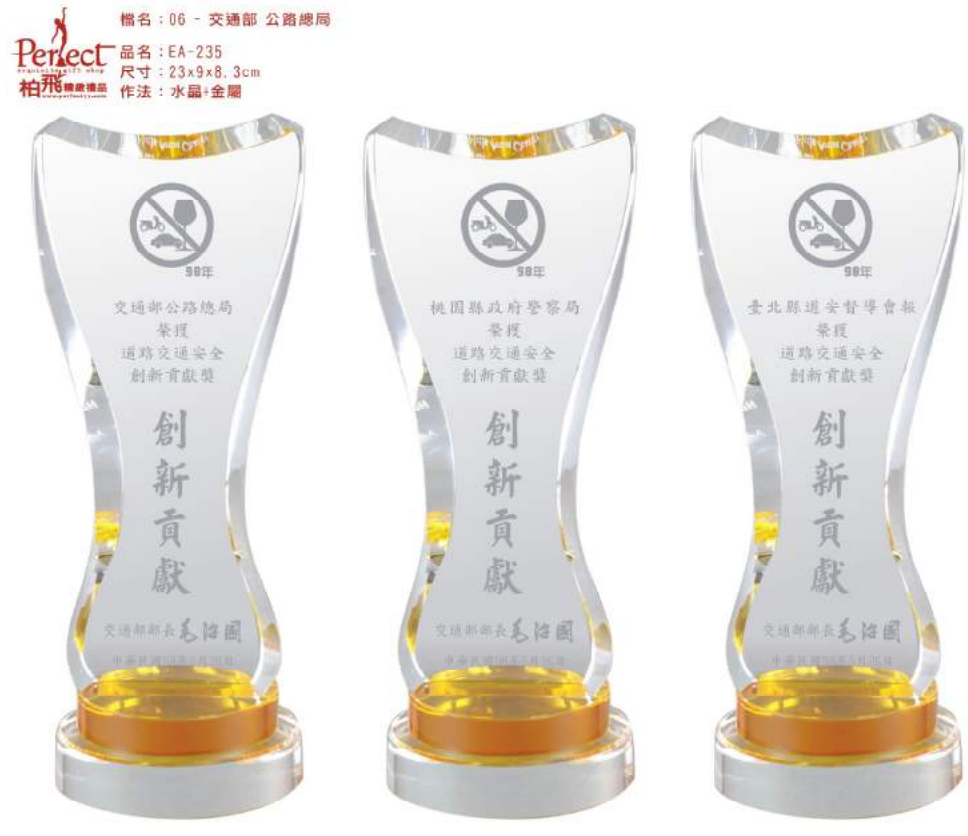
### (二) 提案範圍

- 1.關於道安工作3E層面，包括交通工程、交通執法及教育宣導類之創新及特殊貢獻，有具體交通事故防制績效者。
- 2.關於道安工作創新管制考核及監理措施之創新及特殊貢獻，有具體交通事故防制績效者。
- 3.其他道安工作之創新及特殊貢獻，有具體交通事故防制績效者。



(三) 提案期間

近1年度（自1月1日起至12月31日止）完成執行，或於近1年度始見具體成效者。



(四) 參加提案及得獎單位

績優前3名：

- 1.第1名：臺北縣道路交通安全督導會報-「汽機車分流交通安全改善計畫」。







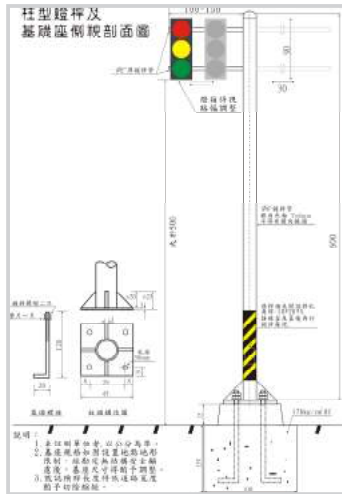
績優提案單位：（依北、中、南、東、離島順序排列）

1. 臺北市政府警察局交通警察大隊-「防制機車交通事故」。



	96年	97年	比較
總績效	1,097,602	1,146,357	+48,755
機車違規執法績效			
行駛禁行機車道	208,770	261,532	+52,762
違規超速	178,104	184,972	+6,868
違規超載	3,871	14,504	+10,633
行駛人行道	36,288	39,746	+3,458

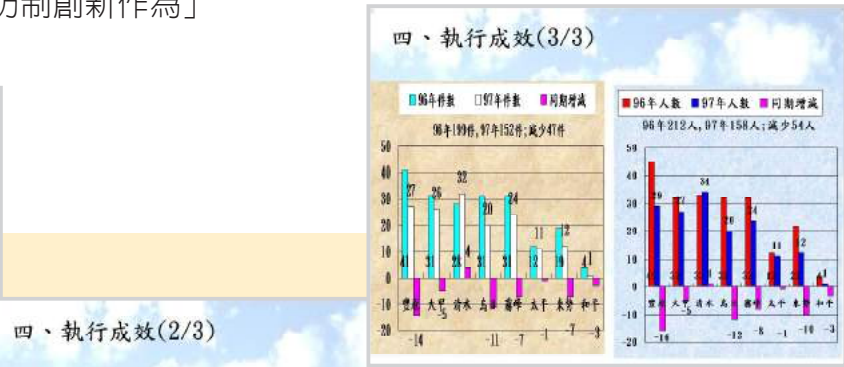
2. 宜蘭縣道路交通安全聯席會報-「98年度交通號誌分區標案及試辦路口改設置立式號誌」。



3. 臺中縣政府-「97年交通事故防制創新作為」

四、執行成效(1/3)

- 在執法面藉由肇事嚴重度指標分析交通事故發生熱區、熱點，把有限執法警力集中，針對易肇事時段、肇因強力執法，警力資源能夠有效發揮作用
- 工程面藉由執法人員巡邏之便針對導致肇事工程缺失依直接或潛在優先順序提報即時改善有效降低主管單位太多、整合改善不易缺點
- 在宣導面結合各種大小型宣導活動、依年齡、用路族群不同採用不同宣導策略



全年死亡人數降低 25.47%	97年死亡158人比96年死亡212人減少54人
17條文安熱區交通事故減少20%	97年3,050件比96年3,781件減少731件
24處文安熱點交通事故減少19.3%	97年254件比96年374件減少120件

4. 雲林縣警察局-創新「免喝酒金牌令」宣導卡片



5. 臺南縣警察局-「禮讓長者平安行」運動



6. 臺南市警察局-「交通安全館」創新宣導效益高

**實施辦法**

「交通安全館」當在機關內有足夠的空間和多種的交通器材，以隨時提供民眾認明及宣導教育。特別發揮創意，針對自提行李、大客車、改裝車等，以實際車輛到場，邀請相關單位提供儀器設備，現場說明，並結合義交、志工、學校等民間力量共同推動交通安全宣導。

「交通安全館」開館儀式和展示活動：



**7. 播放自製宣導影片**

臺南市警察局及通運課98年春節活動日前擴大交通安全宣導活動，「交通安全館」啟用儀式和展示活動盛大熱烈，除有警力與民力投關，「交通安全館」開館儀式於98年1月16日由市長許添財主持，警察局副局長、教育處長、交通處代表、台南監理路處、各分局、義交、志工、軍警輔助隊、電台代表、媒體記者、軍方代表與縣村電台、自由時報等各家電台、平面與新聞媒體等6百餘人，播放自製宣導影片。



7. 高雄縣道路交通安全聯席會報-「打造（六星級）的安心道路——機車事故防制目標導向（六面向）整合」



97.09.16  
編教廳廳長於主會  
會報公開抽獎。

97年度運用本局「小巨人電子帳」辦理交通安全有獎抽籤，宣傳主題曾為民眾熟知且與遵守的交通安  
全相關。活動期間共有4,122人參加有獎抽籤，有被  
運用網路擴大交通安全宣導觸及面。

97年6月18日  
本局奉議事遵安初評委員實  
地查證，助處改善狀況，並  
統共改善意見，由管有小組  
持續追蹤落實改善。





8. 高雄市道路交通安全督導會報-「喝酒拳一喝酒不開車、指定駕駛人、代叫計程車」

**創意「喝酒拳」手勢1**

**喝酒不開車手勢**  
雙手在胸前呈打X狀  
雙手掌心向前



**創意「喝酒拳」手勢2**

**指定駕駛人手勢**  
雙手在胸前呈握  
方向盤開車狀  
上下來回擺動



**創意「喝酒拳」手勢3**

**代叫計程車手勢**  
雙手握拳於耳旁呈  
打電話狀  
免費代叫專線  
0800-001-006



9. 臺東縣道路交通安全聯席會報-辦理「輔導轄內原住民中年長者及外籍新娘考領機車駕照」



9. 金門縣警察局-「防制酒駕關懷十大宣言」

## 防制酒駕關懷十大宣言

珍惜生命，酒後不開車。  
 酒後開車，易生事故。  
 愛護家人，酒後不開車。  
 智者酒後不開車。  
 愛護親友，阻止其酒後開車。  
 家人倚門望，酒後不開車。  
 酒後不開車，快樂出門，平安回家。  
 酒不入肚，安全上路。  
 指定駕駛最好心，接送回家最安心。  
 代客叫車最貼心，平安返家最安心。

金門縣道安會報



#### 4.7.4 春節疏運宣導及查核

##### 一、春節疏運宣導

- (一) 電視媒體：製作高速公路管制措施30秒宣導短片計2支，購置7家有線電視頻道新聞台廣告時段於98.1.18至98.1.24密集宣導，爭取98.1.13至98.2.1於有線及無線電視免費公益時段播出。另拷貝宣導短片轉送高速公路各服務區、鐵公路車站、航空站及臺灣郵政公司播放宣導。



- (二) 廣播：製作插播帶：【高速公路版】、【公路版】、【觀光版】、【客運版】等30秒及1分鐘插播帶，於98年1月13日至2月1日於警廣及22家委製電台播出。請廣播電台安排肩負春節疏運單位之首長或主管人物接受專訪及連線說明。並請各單位透過警廣路況報導專線（0800-000-123），隨時提供最新即時路況資訊。
- (三) 報紙：請各部屬單位於98年1月1日至春節前夕，持續發布新聞稿。另於98.1.18至98.1.24於8家報紙刊登春節疏運措施。
- (四) 摺頁：
- 1.製作150萬份春節交通疏運路網圖，於高速公路服務區、收費站、加油站、監理單位、行政院南部行重中心及警廣各地區電台等發送。
  - 2.製作100萬份及廠商助印25萬6千份之臺灣地區觀光交通路網圖，將於高速公路服務區、40處交通旅遊資訊服務場站、警察廣播電台各地區電台、各國家級風景區管理處、郵局及民間如國泰人壽和運租車等據點發送。
- (五) 網路：於本部網站及168交通安全入口網站建立交通部春節交通疏運資訊網，於98年1月13日起提供民衆查詢。
- (六) 行動電話簡訊：將函請中華電信公司及國家通訊傳播委員會協助轉民營電信業者配合發送行動電話簡訊。



- (七) 戶外看板：將透過中華郵政公司、公路總局、高公局、觀光局，以利用郵局、監理所站營業廳及高速公路服務區之LED宣導。
- (八) 99年春節疏運宣導影片及海報。



#### 一、春節疏運查核

- (一) 鑑於春節連續假期期間，各聯絡道路，皆需各縣市警察局通力配合執勤指揮交通，以解決返鄉及遊憩車潮，循例於98年春節前夕（98年1月24日起至2月1日止）赴鐵、公路車站督導交通運輸與秩序，及督促加強執行取締酒後駕駛、春節疏運計畫等重點工作，並致贈終年辛勞之交通警察、站務、電臺及高速公路等41個單位春節慰勞加菜金。
- (二) 另鑑於98年春節假期長達9天（自1月24日至2月1日），預期除了返鄉車潮外，民衆仍將安排旅遊行程，各觀光景點、交通要道勢必增加交通負荷，為維護假期間交通安全及順暢，道安會派員分別於各縣市暨台北縣、市公路客運總站實地瞭解各項交通疏運情形，並慰問值勤警察及各交通單位值班同仁辛勞。
- (三) 執行措施
- 1.本部道安會規劃派員分別於各縣市暨台北縣、市公路客運總站實地瞭解各項交通疏運情形，並函請各縣市道安會報協助配合辦理。
  - 2.至各縣市政府警察局交通隊慰問、發放加菜金，以及交辦春節疏運任務。並於發放慰勞金期間各縣市政府警察局建議改善之疏導措施，道安會協調相關單位儘速於年前辦理完成。

- 3.整合高公局、公路總局及觀光局建立之各縣市易壅塞路段、年節活動等疏運路段。
- 4.以警廣及22家電台宣導春節疏運措施並購買有線電視、平面報紙等各大媒體進行宣導，讓民衆了解春節疏運措施。
- 5.建立與核對各警察機關聯絡資料。
- 6.確認各交通主管機關值班人員名單。

(四) 春節期間交通事故狀況

- 1.民衆查詢服務：警廣路況通報(0800-000123)及春節假期間平均約5分鐘播報1次路況，估計每筆路況播報次數超過10次以上。總計65,876件。(臺北臺39,826件、臺中臺(新竹)10,911件、高雄臺9,990、花蓮臺(宜蘭)5,149件)
- 2.春節假期交通事故統計：1/24~2/1日計發生52件事故，A1類54人死亡，如後附表(內政部警政署提供)。「酒後(醉)駕車」仍為肇事主因，酒後(醉)駕車肇事發生15件，造成15人死亡，詳如表4-17所示。

表4-17 98年春節連續假期(1月24日至2月1日)  
A1類道路交通事故統計分析表

項目	件數	死亡
98年合計(9日)	52	54
97年合計(6日)	29	30
比較	+23	+24
96年同期(9日)	55	62
比較	-3	-8
97年同期(9天)	49	50
比較	+3	+4

註：98年春節期間為1月24日至2月1日(共9日)。  
97年春節期間為2月6日至2月11日(共6日)。  
96年春節期間為2月17日至2月25日(共9日)。



### 4.8 各縣市具體有效作為參考

本會運用春節前後訪視各縣市辦理疏運工作，及98年3/27至5/15進行「道路秩序與交通安全改進方案」97年度年終視導，發現各縣市及單位執行道安工作上創新有效作為值得學習及觀摩者，摘錄說明：

#### 一、各縣市首長親自宣導交通安全



臺中縣長 黃仲生



南投縣長 李朝卿



臺北市長 郝龍斌



苗栗縣長 劉政鴻



金門縣長 李炷烽



高雄縣長 楊秋興



臺南縣長 蘇煥智



臺南市長 許添財



基隆市長 張通榮



## 二、公路總局創新有效作為—成立「工作圈」

- (一) 嘉義監理所研議如何降低無適當駕照之機車A1及A2事故，及如何提升機車攔檢執行及檢查項目之效果。
- (二) 第一區養護工程處研議如何用工程作法降低A1及A2事故。



## 三、專家學者「會診」

桃園縣成立肇事防制小組，每件A1類事故邀請7位專家學者於事故現場會勘，除鑑定肇因外，並協助研擬防制策略。





#### 四、交通工程

(一) 高速公路局創新有效作為一智慧型LED指示標誌：匝道出口路段因大雨、濃霧等不易有效照射標誌牌面，試辦『智慧型LED指示標誌』。



施工前



施工後(日間)



施工後(夜間)

(二) 軟質分向管：高雄縣義守大學附近連續彎路設置軟質分向管。



(三) 腳踏車專用號誌：高雄市及台北市腳踏車專用號誌。



高雄市



台北市

(四) 高雄縣183線快慢車道分流專案改善計畫：改善後A2降低66%。

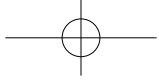


(五) 車道分流：台九線  
車道分流。



(六) 台北市捷運工程圍籬以半鏤空設置，增加行人及車輛視距，維護安全。





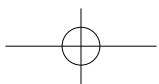
(七) 台北市區巷口設置太陽能LED反光路面標記，提醒用路人。



(八) 新竹縣政府警察局117線新湖路係連續彎道及下坡路段，裝設「回復式軟桿」。



(九) 臺中市改善台中火車站前停車空間不足及左轉車流交織情形，採「公車分流」措施，下圖為將中山路與建國路分流45%-50%公車流。



## 五、執法

(一) 臺北市運用志工及員警執勤時協助年長者過馬路。



(二) 「臺中市警察局贈送紅包袋—  
加強宣導春節期間勿酒後開車」



(三) 臺北市政府警察局模擬情境，準備特製之兒童警用安全帽及小件反光背心供參觀之學童配戴、穿著後拍照。





(四) 臺南縣警察局推行「禮讓長者平安行」運動。



(五) 南投縣政府警察局98年發生A1類交通事故72件、死亡74人，創本縣33年來新低，防制交通事故成效顯著。



(六) 臺中縣警察局製作反光手環。



(七) 雲林縣警察局運用村里廣播及防制死亡車禍案例宣導摺頁加強宣導。

**雲林縣警察局虎尾分局元長分駐所防制車禍村里廣播(範例)**

一、各位兄弟姐妹大家晚上好，我是管區仔元長分駐所警員○○○。

二、為了大家出門交通的安全，在這要跟大家報告一個死亡車禍的消息，在98年12月12日10時35分，在咱長南村雲169公路與元長73南12號電桿產業道路附近(地點應以在地上名俗稱為佳)，發生1件咱庄人騎機車跟小貨車發生車禍，不幸往生。

三、這是今年發生在這的第二件死亡車禍，希望大家經過咱長南村雲169公路與附近的產業道路時，因為雲169的車速快，所以要確實看清楚二邊有無來車才通過。

四、最後，祝大家天天快樂出門，平平安安回家，元長分駐所關心大家的安全。

單位(章職)

**雲林縣警察局虎尾分局元長分駐所防制死亡車禍宣導摺頁(範例)**

98.2.16.12時15分自小客撞自小貨造成1死1傷



98.2.12.10時35分自小客撞倒輕機造人死1傷



- 易肇事地點：  
元長鄉長南村雲169公路與元長73南12號電桿附近產業道路今年已發生2件死亡事故。
- 小心駕駛—提醒與叮嚀
  - 1雲169公路道路筆直車速快。
  - 2減速慢行或停車再開確實看清楚左右有無來車再通過。
  - 3騎車叫哪聲，生命像風吹，在這個傷心路口，不要再有第3個破碎家庭。
- 虎尾分局元長分駐所關心您

(八) 澎湖縣政府警察局員警自行創作「交通安全網」、「路口讓一讓」、「交通小尖兵」等交通安全宣導輔助教具，用於交通隊「交通安全宣導教室」。



(九) 花蓮縣警察局於重要路段(口)設置爆閃式LED燈(台9線292.8K(玉里外環道))，提醒用路人注意行車安全。





(十) 嘉義市政府警察局落實「酒後不開車」宣導，由黃市長於99年1月23日宣佈成立「警促小組」。



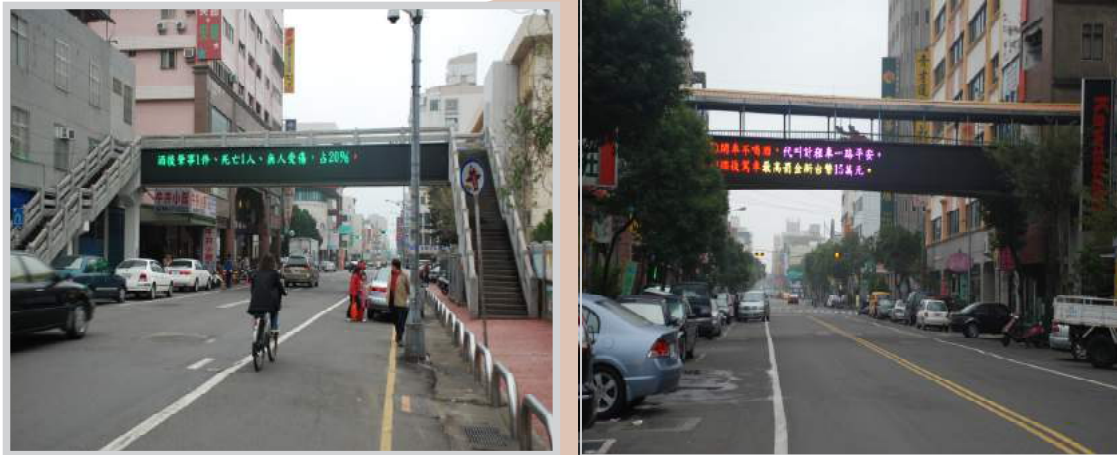
(十一) 嘉義市政府警察局結合「內部知識網」建立「交通執法勸導管理系統」



(十二) 彰化縣警察局製作「反光帽」、「反光帶」及「反光扣環帶」等宣導品，加強年長者交通安全宣導。



(十三) 苗栗縣警察局善用LED看板，強打事故、交安資訊，提醒用路人省思。



(十四) 臺南市政府製作「高齡駕車、請多禮讓」軟性式磁鐵識別標誌，由勤區員警逐家發送，擴大推動老人駕車安全。



(十五) 宜蘭縣政府警察局推動「寧靜專案」，加強取締車輛違規改裝排氣管，並請環保局、監理站調驗複查。



(十六) 宜蘭縣政府警察局「設置爆閃警示燈，促進行車安全」





(十七) 新竹市道安會報98年執行防制危險駕車違法(規)行為，下圖為員警於暑期強力取締青少年危險駕車情形。

(十八) 臺北縣政府警察局辦理「防制青少年危險駕車及滋事騷擾策進作為」。



(十九) 高雄縣政府警察局於治安座談會宣導交通安全，並利用派出所勤區員警戶口查察時，發送宣傳單，特別提醒老年人交通安全觀念。



(二十) 金門縣警察局與金門地檢署舉辦「98年度擴大取締酒駕兼防制宣導誓師大會」，全縣並同步執行臨檢勤務及發送預防酒後駕車之宣導手冊。

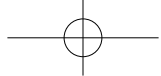


(二一) 基隆市警察局警政行銷「走進來及走出去活動」。



(二一) 基隆市警察局警政行銷「走進來及走出去活動」。





## 六、交通安全教育

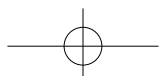
(一) 基隆市交通隊前往七堵國小實施交通安全教育宣導。



(二) 桃園縣新興高中安排學生至創世基金會當志工，幫助因交通事故之植物人，並體驗交通事故的可怕。



(三) 台中縣新社國小模擬設置自行車考照場地，有機車兩段式及腳踏車路考場。



(四) 佛光大學編印「新鮮人安全手冊」，並成立「道路交通安全志工服務隊」，清掃道路碎石(避免機車滑倒)。



清掃前



清掃後



(五) 南榮技術學院提供愛心安全帽免費借用。



(六) 崇右技術學院

1. 邀請監理站至校園辦理機車考照，並設置交通糾察。
2. 於新生始業輔導中，提醒校園周邊交通環境特性：
  - (1) 基隆地區雨水較多，同學應注意之路滑及易發生事故路段。
  - (2) 基隆港區貨櫃及聯結車輛較多，應注意大型車輛轉彎內輪差之危險性。





(七) 高雄市中等學校自行車安全乘騎證照考試。

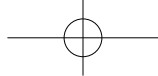


(八) 高雄市漢民國小交通安全教育評鑑活動照片。



(九) 桃園縣政府與桃園地檢署合作，對酒駕違法緩起訴當事人實施教育宣導課程。





(十) 台北縣成立「交通安全宣導團」，各級學校由教師代表或宣導團講師負責推動交通安全宣導。

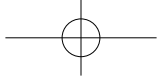


(十一) 嘉義高工組建交通服務隊協助維護校園內外及周邊社區交通秩序與安全。



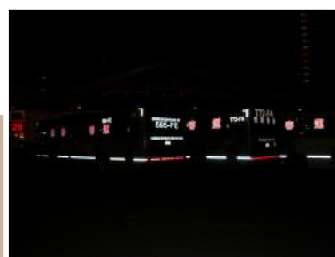
(十二) 彰化師範大學輔導機研社於校慶園遊會上舉辦機車簡易維修與騎乘技巧傳授活動。





### 七、交通安全教育

(一) 基隆市交通隊前往七堵國小實施交通安全教育宣導。



(二) 嘉義縣反光宣導貼紙。



(三) 台東縣購置宣導品「LED帽簷燈」。



(四) 台北市仁愛路羅馬旗宣導。

(五) 基隆市警察局長及隊長參加吉隆有線電視節目宣導交通安全工作。



(六) 臺中市運用戶外媒體宣導交通安全。

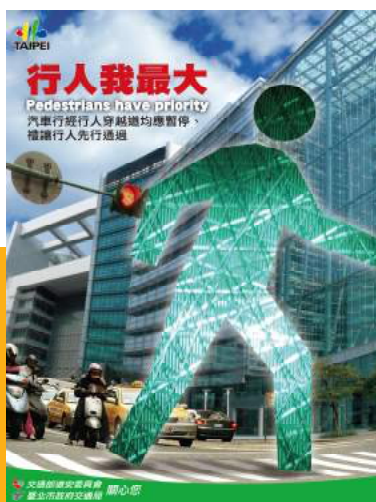
(七) 宜蘭縣運用戶外媒體宣導。



臺中市宣導布條

宜蘭縣戶外宣導海報

(八) 新竹縣安全守護護身符。



(九) 臺北市行人通行安全及超速防制宣導海報。



(十) 台北市交通安全宣導海報。



(十一) 台北縣易拉展宣導海報。



(十二) 嘉義市「遵守交通法規」宣導短片。



(十三) 高速公路局-  
國道行車安全  
短片。



(十四) 新竹縣政府運用媒體宣導行人路權。



■馬路被車輛霸佔，行人無路可走的問題是很多城市發展中會碰到的問題。為緩解這一狀況，政府近些年來加強宣導行人與車輛的路權觀念。中央社資料圖片

#### 無路可走 新竹人爭徒步權

[2010-01-23]

本報訊

「台北的人行道做得那麼漂亮，號稱最幸福的新竹市，小朋友想要走路上學，竟無路可走！」從小在新竹長大的黃鈞銘，深深體會新竹人無路可走的痛苦，曾在一年內寫了數十封投書、檢舉信給各政府部門，結果總是石沉大海，最後成立全台第一個「行人優先協會」，透過社區集體力量，主動爭取行人路權，讓學童少了許多危機四伏的馬路虎口。

(十五) 台灣鐵路管理局宣導平  
交道安全文宣。





## 第五章 道路交通安全政策未來展望

### 5.1 策定99年度重點工作況

#### 一、策定99年度3大重點工作：

- (一) 騎乘機車事故防制：鑑於機車事故占整體百分比逐年上升（95年58.92%、96年59.70%、97年61.02%），機車事故防制為首要工作。
- (二) 高齡者事故防制：因應老年人（65歲以上）占整體百分比亦逐年上升（95年8.5%、96年8.6%、97年10.3%），暨內政部「人口政策白皮書」辦理。
- (三) 酒醉（後）駕車事故防制：鑑於95-97年酒醉（後）駕車仍為交通事故主要肇因。

#### 二、其他重點工作：

- (一) 大客車安全（含校車、學（幼）童課後接送車輛安全）
- (二) 行人安全
- (三) 自行車安全

### 5.2 道路交通事故防制未來展望

- 一、香港自1981年至2006年，交通事故死亡人數自454人減少至135人；歐盟宣示未來10年要讓交通傷亡減少一半；日本在平成20年，交通事故（含陸、海、空）死亡人數計5,155人，其內閣總理大臣（中央交通安全對策會議會長）於去（平成21）年1月談話，將於10年內降低交通事故死亡人數為2500人以下。
- 二、行政院治安會報研訂99年交通事故死亡比率降低3%。未來3年將依據第10期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」每年至少降低2%目標。
- 三、依照內政部統計通報暨行政院與研究發展考核委員會函示，98年1-10月道路交通事故統計，A1類事故發生件數以屏東縣、高雄縣、臺南縣等人口密度居中之縣市較多，A2類事故發生件數則以高雄市、臺北縣、臺中縣等人口密度偏高之縣市較多，本部將考量各地域差異性，研擬因應對策，加強道路交通事故防制。

### 5.3 第10期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

- 一、方案願景：「建立人本、安全的交通環境」  
訴求重點：「尊重路權、行車安全」  
目標：「每年度降低事故死亡人數2%」
- 二、研訂交通事故防制6大重點：「騎乘機車事故防制」、「高齡者事故防制」、「酒醉（後）駕車事故防制」、「大客車安全（含校車、學（幼）童課後接送車輛安全）」、「行人安全」、「自行車安全」。

三、實施內容架構：實施內容架構共分為5大類別，其下含8大區分項，再其下共含方案重點項目47項，實施要項197項，俾落實目標管理，解決人、車、路（環境）構成之道路交通問題。

（一）5大類別：「管制考核」、「工程」、「執行」、「教育宣導」與「平交道安全」。

（二）8大區分項及47項方案重點：

1.強化道安組織功能與管考作業

- （1）強化道安會報議事功能。
- （2）加強計畫管考及定期實施評鑑。
- （3）加強辦理道路交通安全相關之研究。
- （4）交通違規罰款分配之專款專用。

2.加強道路交通事故防制

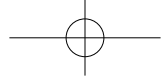
- （1）加強實施機動車輛肇事管制。
- （2）協調檢、警、司法單位對肇事案件，從速偵查、審理，從速處罰。

3.加強道路交通工程設施與管理

- （1）積極改善公路、市區道路及觀光風景區聯外道路易肇事路段及路口。
- （2）繼續提高公路及都市地區交通號誌功能。
- （3）加強道路交通網路功能與服務水準。
- （4）繼續改善主要道路交通瓶頸。
- （5）加強改善弱勢團體、自行車及行人交通環境。
- （6）加強執行違規私設道路指示標誌及標線、人行道斜坡道或廣告物取締清除。
- （7）加強路邊停車規劃與收費管理。
- （8）加強高、快速公路交通工程設施與管理。

4.強化公路監理執行與管理

- （1）強化道路交通安全講習。
- （2）強化駕駛人養成教育。
- （3）加強車籍、駕籍及危險品運送人員資料的正確與更新。
- （4）加強車輛檢驗及檢驗線之查核。
- （5）加強監警聯合路邊檢查。
- （6）加強各汽車運輸公司管理。
- （7）落實違反道路管理事件、強制汽車責任保險及公路法等案件之清理與裁罰。



#### 5.加強道路交通執法

- (1) 加強疏導整理交通秩序。
- (2) 提升交通執法品質。
- (3) 提昇交通事故處理品質。
- (4) 加強計程車駕駛人執業管理。
- (5) 加強執法宣導。
- (6) 加強高速公路行車秩序與安全。

#### 6.加強道路交通安全教育

- (1) 加強交通安全教育培訓及課程結合。
- (2) 加強交通安全教育教材資訊化。
- (3) 高中職以上學校交通安全教育課程規劃及教材製作。
- (4) 推動學校及社會交通安全教育與活動。
- (5) 加強各級學校上放學交通安全維護。
- (6) 加強防制學校學生交通事故及交通違規。
- (7) 推動學校及社會交通事故傷患急救常識教育。
- (8) 加強維護兒童交通安全。

#### 7.加強道路交通安全宣導

- (1) 配合宣導各項交通安全改善方案及措施。
- (2) 強化路況等交通資訊報導。
- (3) 運用各種大眾傳播媒體加強道路交通安全宣導。
- (4) 結合輔導民間社團舉辦各項交通安全宣導活動。
- (5) 印製交通安全文宣及宣導品，擴大交通安全宣導。
- (6) 辦理交通安全績優團體及個人表揚大會。
- (7) 加強高速公路交通安全宣導。

#### 8.加強鐵路平交道安全

- (1) 實施定期評鑑。
- (2) 積極參與縣市道安會報。
- (3) 加強平交道交通安全功能（鐵路側）。
- (4) 加強平交道交通安全功能（公路側）。
- (5) 加強鐵公路平交道安全宣導。

四、實施範圍：道路交通秩序與交通安全維護與改善，以台閩地區為實施範圍。

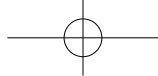
五、實施期限：自民國99年1月1日起至101年12月31日止，為期3年。

## 5.4 99年度辦理專案與委託研究

- 一、99年2月補助交通部運輸研究所辦理「駕駛人易疏忽地點預警資訊系統研發」研究計畫，本計畫重點將研發可透過不同資訊傳遞技術，讓駕駛者未來可以在即將到達容易疏忽周邊狀況的地點時，便能收到警示訊息。例如：
  - (一) 運用反雷達測速器以語音方式提供駕駛者警告資訊的系統。
  - (二) 結合車用資通系統 (Telematics)、手機、導航機等，仍以語音方式提供駕駛者警告資訊的系統。
- 二、99年大專與高中職校園周邊危險路段改善策略分析計畫：選定縣市重點學校之危險路段(口)研提改善對策。
- 三、為進一步分析與研究自行車及行人之事故特性與防制之道，以提高道路交通安全，持續與內政部警政署合作委請中央警察大學交通系辦理「自行車及行人事故特性與道安防制措施之研究」。
- 四、請本部運研所協助辦理「道路交通事故特性與對策比較研究」。該計畫執行重點在於與國際先進及值得借鏡國家之道路交通事故歷史演進、事故特性、防制對策等維度進行比較性研究，以演化適合國內推動之道路安全主軸、主題及對策，預定區分兩個年度進行：第1年度透與國際相關國家比較，探討我國短期與長期之全國性對策；第2年度進行國內各縣市歸類分群，發展短期與長期之區域性安全對策。
- 五、為進一步探討年長者事故特性與防制之道，擬與內政部警政署合作委請學術單位辦理「年長者事故特性與道安防制措施研究計畫」，期以研究結論及相關建議供執法、監理、工程、教育、宣導及管考等道安相關部門，據以辦理年長者事故防制相關作為。
- 六、因應部分縣市升格為直轄市及縣市合併案，將檢討年度道安視導之編組及改進之相關事宜

## 第六章 結論與建議

道安工作永無止境，雖然近年來，仰賴全國道安體系，共同戮力推動各項興革措施，致因交通事故死亡人數逐年下降，自96年-98年度分別下降比率為18%、13.56%、5.93%，但是我們仍不能因此而自滿，引據金剛經內容意涵：大慈大悲，一念間。期望全國道安伙伴「身在公門好修行」，持續落實道安執行工作。



刊期頻率：年刊

出版機關：交通部道安委員會

地址：臺北市仁愛路一段50號

網址：<http://168.motc.gov.tw/>

主編：謝潮儀

綜合編輯：徐台生、劉韻珠

執行編輯：李湧茂

章節編撰者：

第一章 緒論：徐台生、劉韻珠、李湧茂

第二章 道路交通事故統計分析：交通部統計處、賴東閔、李湧茂

第三章 98年度道安政策主軸：謝潮儀、徐台生、劉韻珠

第四章 道路交通安全防制策略與作法

4.1 騎（乘）機車交通事故防制：林文閔、王小芸、賴東閔、謝育芸、劉俐良、李湧茂

4.2 老年人（65歲以上）交通事故防制：交通部統計處、林文閔、王小芸、賴東閔、劉俐良、李湧茂

4.3 酒醉（後）駕車交通事故防制：賴東閔、劉俐良、王小芸、李湧茂

4.4 加強道路交通秩序整頓及行車安全：林文閔、王小芸、賴東閔

4.5 強化全民路權與用路安全觀念：謝育芸、劉俐良、李湧茂

4.6 道路交通安全績效之督導與查核：賴東閔、劉俐良、李湧茂

4.7 各縣市具體有效作為參考：李湧茂

第五章 道路交通安全政策未來展望

5.1 策定99年3大重點工作暨其他重點工作：謝潮儀、徐台生、劉韻珠

5.2 事故防制未來展望：謝潮儀、徐台生、劉韻珠

5.3 第10期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」：李湧茂

5.4 99年度辦理專案與委託研究：林文閔、賴東閔、謝育芸

第六章 結論與建議：謝潮儀、徐台生、劉韻珠、李湧茂

出版年月：中華民國99年3月

創刊年月：中華民國99年3月

版次冊數：初版一刷500冊