



112年7月份道路交通安全說明

報告人：道路交通安全督導委員會

黃執行秘書運貴

112年7月28日



目錄

交通事故統計分析

縣市首長主持道安會議情形

行人安全改善重要指標

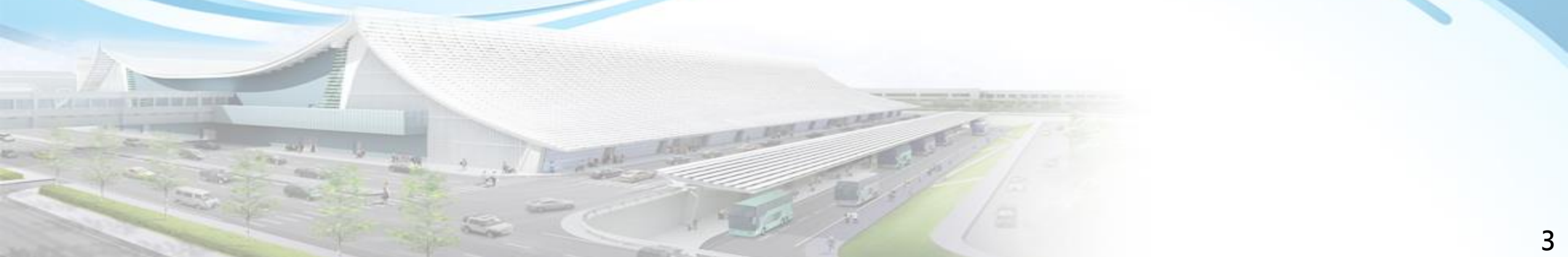
行人安全改善策進作為

行人與機車安全環境改善專案視導辦理情形



交通事故統計分析

整體指標



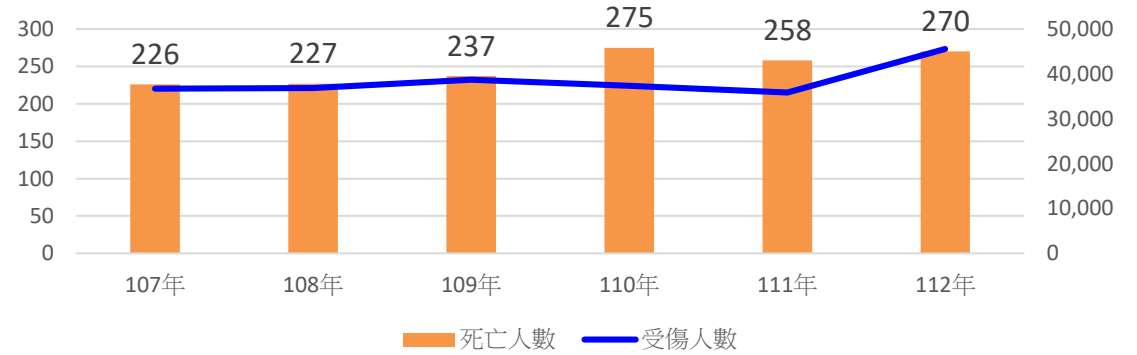


道路交通事故統計(1/3)-整體30日死亡

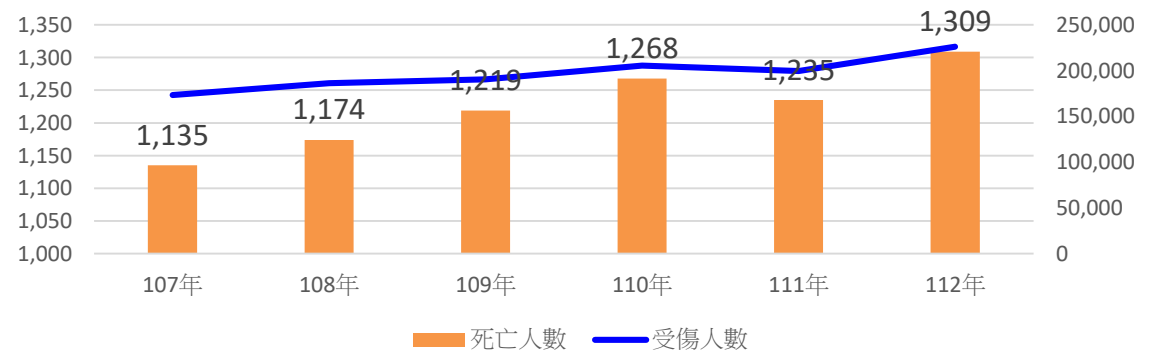
112年5月		
事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
34,029件	270人	45,556人
+6,477 (+23.5%)	+12 (+4.7%)	+9,706 (+27.1%)

112年1-5月		
事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
168,413件	1,309人	226,047人
+17,856 (+11.9%)	+74 (+6.0%)	+26,442 (+13.2%)

112年5月事故傷亡人數與過去五年同期比較



112年1-5月事故傷亡人數與過去五年同期比較



112年5月死亡人數較去年同期增加12人，112年1-5月死亡人數增加74人



道路交通事故統計(2/3)-整體30日死亡

項目 (件數/人數)	112年 5月	111年 5月	增 減(%)	112年 1-5月	111年 1-5月	增 減(%)
機車事故死亡	175 (佔全體 64.8%)	162 (佔全體 62.8%)	+13 (+8.0%)	824 (佔全體 62.9%)	772 (佔全體 62.5%)	+52 (+6.7%)
高齡者死亡	104 (佔全體 38.5%)	91 (佔全體 35.3%)	+13 (+14.3%)	517 (佔全體 39.5%)	481 (佔全體 38.9%)	+36 (+7.5%)
行人死亡	22	28	-6 (-21.4%)	156	150	+6 (+4%)
酒駕造成死亡	17	20	-3 (-15.0%)	112	111	+1 (+0.9%)

註：酒駕造成死亡係指案件所有涉入當事人酒精濃度超過0.15ml以上皆計入

112年5月死亡人數與去年同期比較，機車增加13人(+8%)、高齡增加13人(+14.3%)、行人減少6人(-21.4%)、酒駕造成死亡減少3人(-15%)



道路交通事故統計(3/3)-行人30日死亡

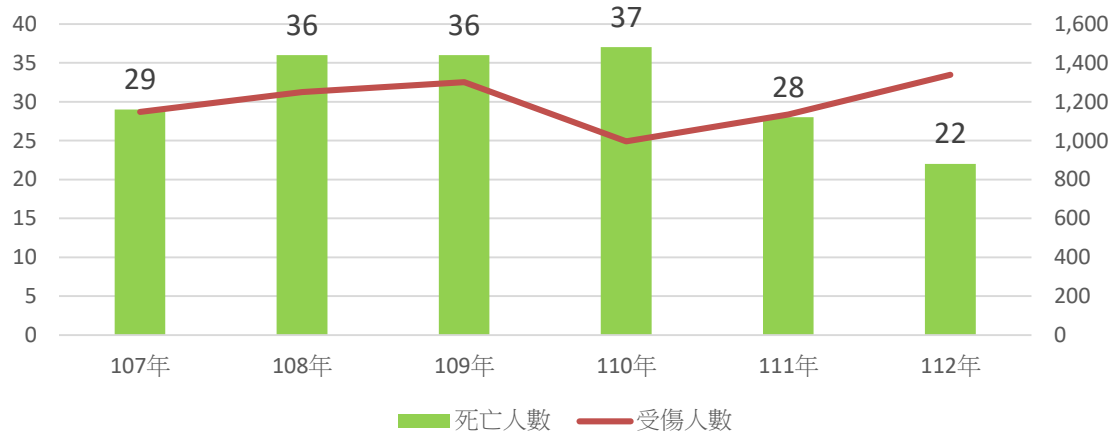
112年5月

行人 事故總件數	行人 30日死亡人數	行人 受傷人數
1,397件	22人	1,338人
+212 (+17.9%)	-6 (-21.4%)	+204 (+18.0%)

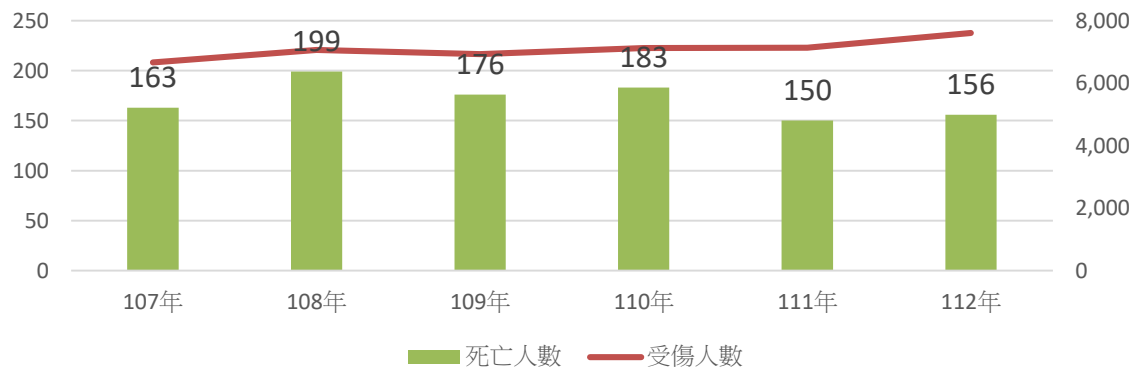
112年1-5月

行人 事故總件數	行人 30日死亡人數	行人 受傷人數
7,912件	156人	7,602人
+513 (+6.9%)	+6 (+4.0%)	+470 (+6.6%)

112年5月行人傷亡人數與過去五年同期比較



112年1-5月行人傷亡人數與過去五年同期比較

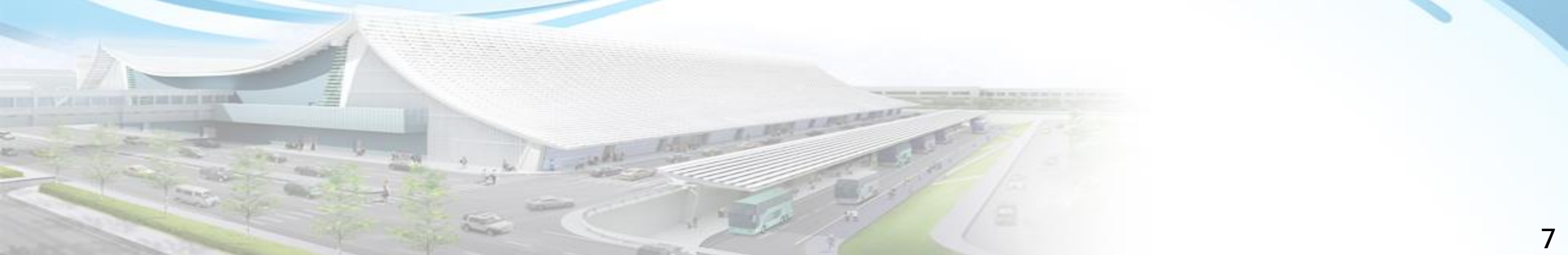


112年5月行人死亡人數減少6人，顯見大執法有成效
112年1-5月行人死亡為近五年同期第二低



交通事故統計分析

縣市指標



各縣市統計分析(1/5)

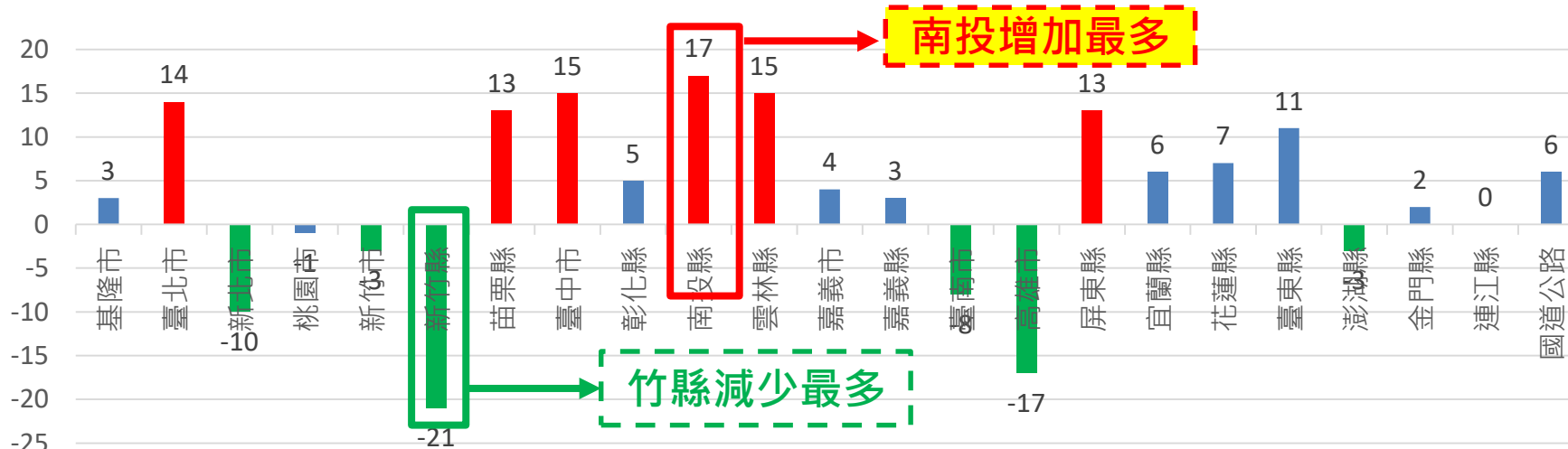
112年5月各縣市30日死亡人數與去年同期比較



五縣市及國道增加36人

苗栗 (+8)	臺北 (+6)	高雄 (+6)	國道 (+6)	南投 (+5)	臺東 (+5)
新北 (-18)	臺南 (-6)	雲林 (-5)	基隆 (-3)	竹縣 (-2)	

112年1-5月各縣市30日死亡人數與去年同期比較

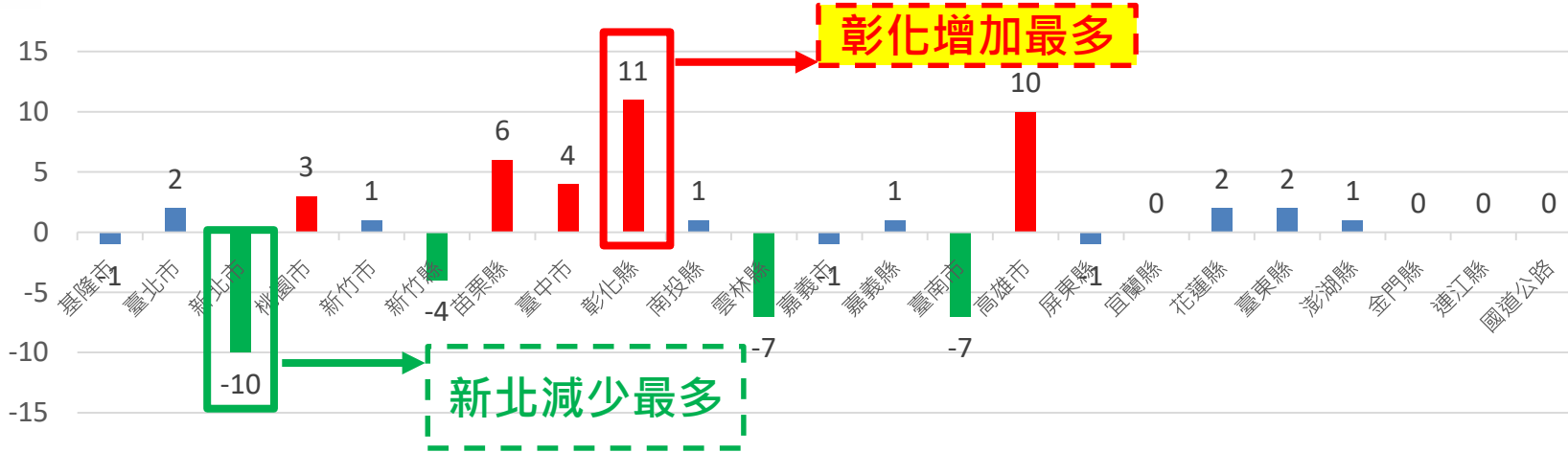


六縣市增加77人

南投 (+17)	臺中 (+15)	雲林 (+15)	臺北 (+14)	苗栗 (+13)	屏東 (+13)
竹縣 (-21)	高雄 (-17)	新北 (-10)	臺南 (-8)	澎湖 (-3)	

各縣市統計分析(2/5)

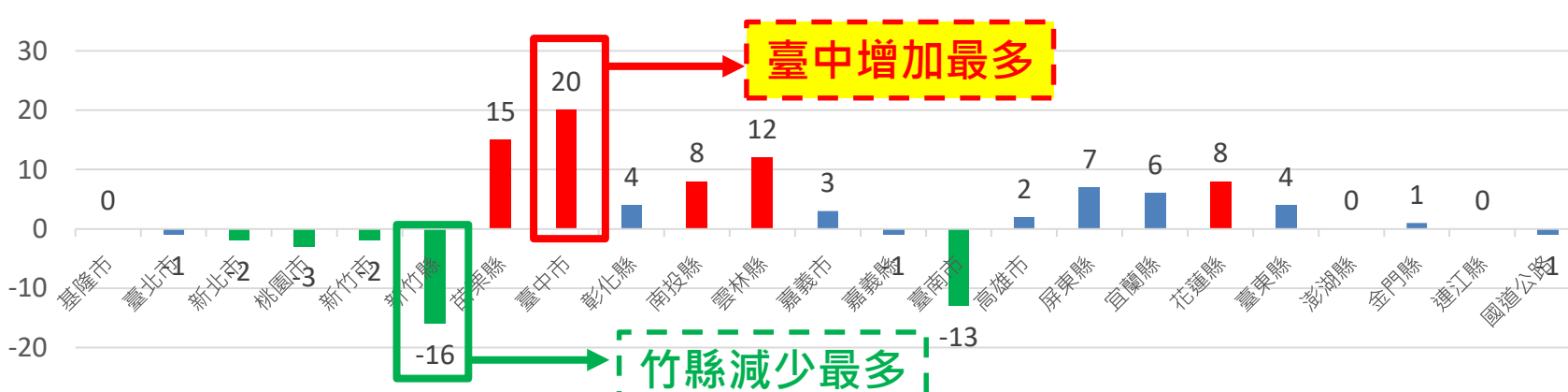
112年5月各縣市機車死亡人數與去年同期比較



五縣市增加34人

彰化 (+11)	高雄 (+10)	苗栗 (+6)	臺中 (+4)	桃園 (+3)
新北 (-10)	雲林 (-7)	臺南 (-7)	竹縣 (-4)	

112年1-5月各縣市機車死亡人數與去年同期比較



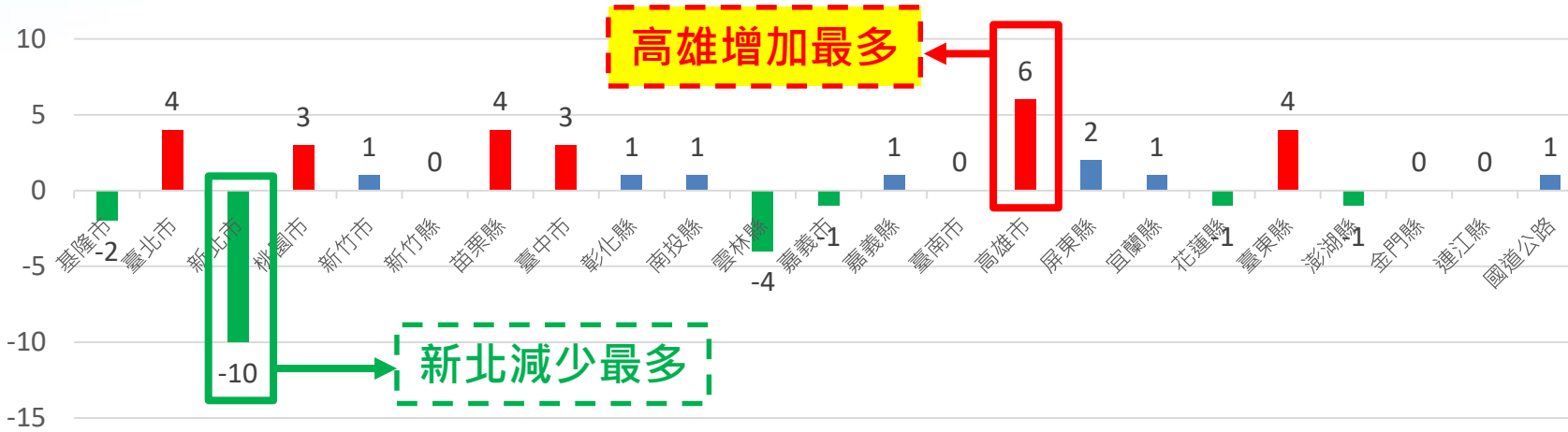
五縣市增加63人

臺中 (+20)	苗栗 (+15)	雲林 (+12)	南投 (+8)	花蓮 (+8)
竹縣 (-16)	臺南 (-13)	桃園 (-3)	新北 (-2)	竹市 (-2)



各縣市統計分析(3/5)

112年5月各縣市高齡者死亡人數與去年同期比較



六縣市增加24人

高雄 (+6)	臺北 (+4)	苗栗 (+4)	臺東 (+4)	桃園 (+3)	臺中 (+3)
新北 (-10)	雲林 (-4)	基隆 (-2)	嘉市 (-1)	花蓮 (-1)	澎湖 (-1)

112年1-5月各縣市高齡者死亡人數與去年同期比較



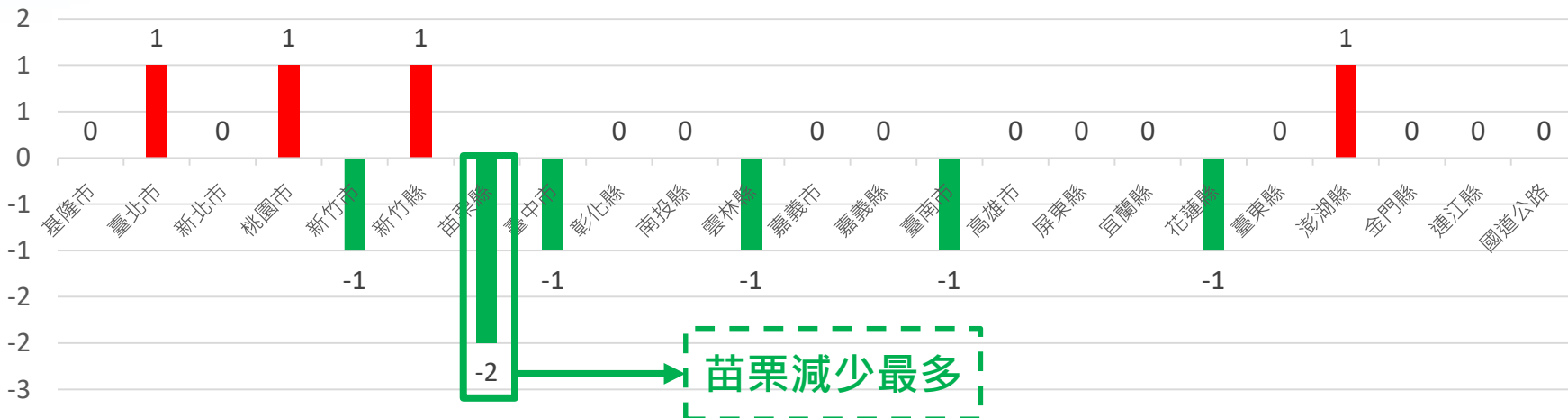
五縣市增加37人

屏東 (+11)	臺北 (+9)	雲林 (+7)	南投 (+5)	嘉縣 (+5)
新北 (-14)	高雄 (-6)	竹縣 (-4)	彰化 (-3)	澎湖 (-3)



各縣市統計分析(4/5)

112年5月各縣市酒駕30日死亡人數與去年同期比較

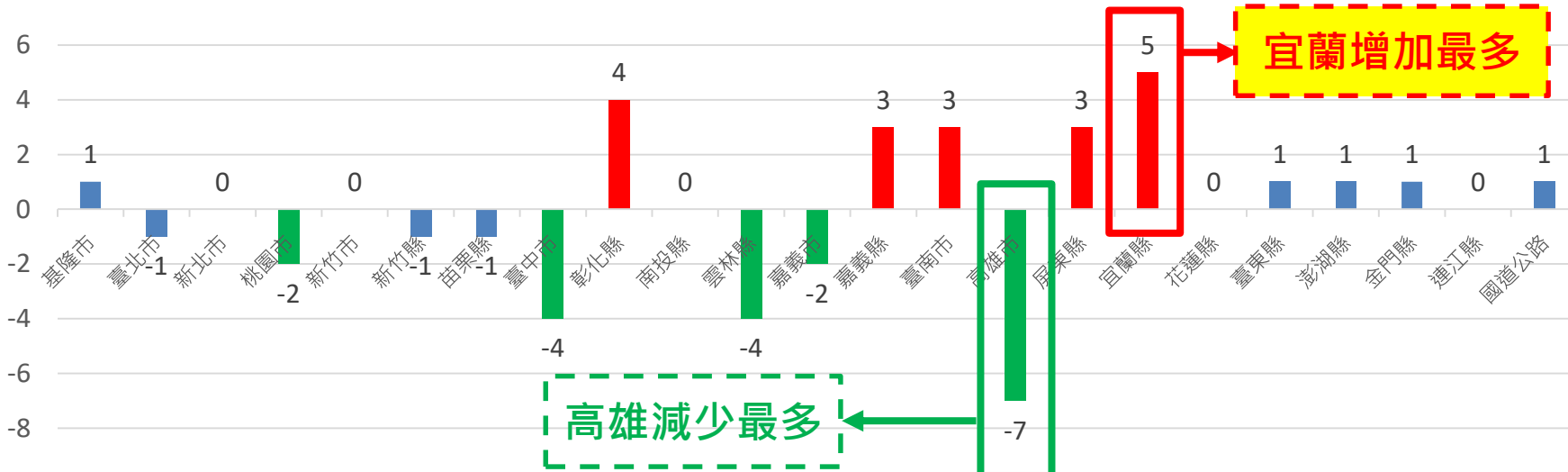


四縣市增加4人

臺北 (+1)	桃園 (+1)	竹縣 (+1)	澎湖 (+1)
---------	---------	---------	---------

苗栗 (-2)	竹市 (-1)	臺中 (-1)	雲林 (-1)	臺南 (-1)	花蓮 (-1)
---------	---------	---------	---------	---------	---------

112年1-5月各縣市酒駕30日死亡人數與去年同期比較



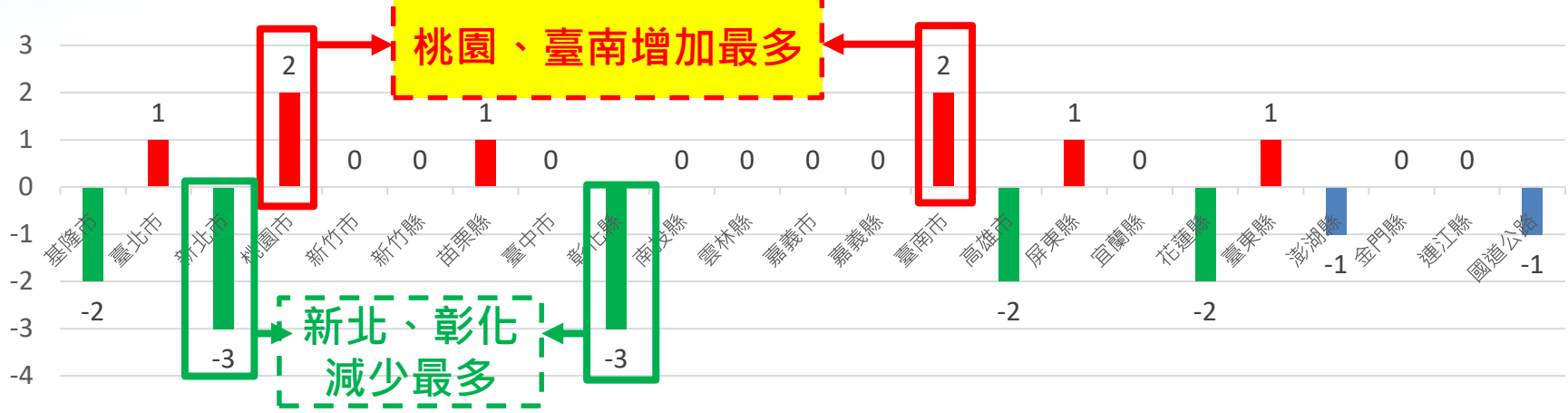
五縣市增加18人

宜蘭 (+5)	彰化 (+4)	嘉縣 (+3)	臺南 (+3)	屏東 (+3)
---------	---------	---------	---------	---------

高雄 (-7)	臺中 (-4)	雲林 (-4)	桃園 (-2)	嘉市 (-2)
---------	---------	---------	---------	---------

各縣市統計分析(5/5)

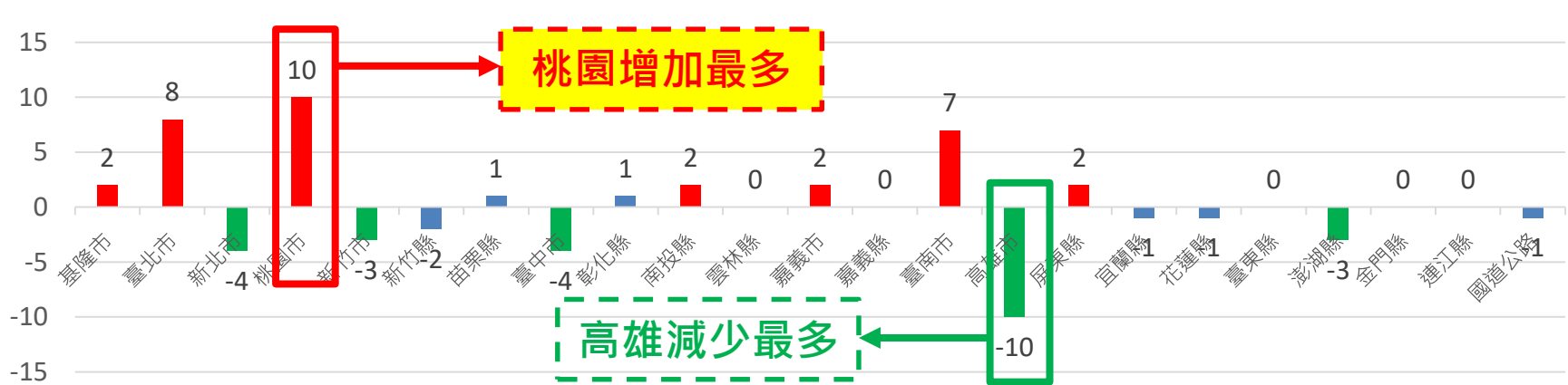
112年5月各縣市行人30日死亡人數與去年同期比較



六縣市增加8人

桃園 (+2)	臺南 (+2)	臺北 (+1)	苗栗 (+1)	屏東 (+1)	臺東 (+1)
新北 (-3)	彰化 (-3)	基隆 (-2)	高雄 (-2)	花蓮 (-2)	

112年1-5月各縣市行人30日死亡人數與去年同期比較



七縣市增加33人

桃園 (+10)	臺北 (+8)	臺南 (+7)	基隆 (+2)	南投 (+2)	嘉市 (+2)	屏東 (+2)
高雄 (-10)	新北 (-4)	臺中 (-4)	竹市 (-3)	澎湖 (-3)		



縣市首長主持道安會報情形



112年6月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
主持次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
主持次數	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0

註：6月份未主持縣市：屏東縣(已有既定公務行程)、花蓮縣(縣長至外縣市)



112年1-6月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	6	6	6	6	6	6	6	5	5	6	6
主持次數	6	6	6	5	6	6	6	5	2	5	6
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	6	5	6	6	6	5	6	6	2	2	0
主持次數	6	2	3	6	3	5	2	6	1	1	0

註：

- 1.首長未每次會議皆主持：臺中市、苗栗縣、新竹縣、雲林縣、嘉義市、屏東縣、花蓮縣、澎湖縣、金門縣
- 2.首長僅主持兩次會議：新竹縣、雲林縣、花蓮縣(離島縣市除外)
- 3.未召開六次會議縣市：新竹市、新竹縣、雲林縣、宜蘭縣；離島每季召開一次，連江縣112年還未召開會議



112年5月各縣市道安表現與去年同期比較綜整表

👎 表現最差

👍 表現最好

30日死亡人數

苗栗縣+8

新北市-18

行人死亡人數

桃園市、臺南市+2

新北市、彰化縣-3

機車死亡人數

彰化縣+11

新北市-10

高齡死亡人數

高雄市+6

新北市-10

酒駕死亡人數

臺北市+1、桃園市+1、
新竹縣+1、澎湖縣+1

苗栗縣-2

6月縣市長親自
主持道安會議

屏東縣、花蓮縣
首長未主持

其餘本島縣市首長皆親自主持

新北市績效良好



112年1-5月各縣市道安表現與去年同期比較綜整表

👎 表現最差

👍 表現最好

30日死亡人數

南投縣+17

新竹縣-21

行人死亡人數

桃園市+10

高雄市-10

機車死亡人數

台中市+20

新竹縣-16

高齡死亡人數

屏東縣+11

新北市-14

酒駕死亡人數

宜蘭縣+5

高雄市-7

1-6月縣市長親自主持道安會議

2次，雲林縣、新竹縣、花蓮縣

6次，北市、新北、桃園、臺南、高雄、基隆、彰化、南投、嘉縣、臺東



行人安全改善重要指標



各縣市統計(1/3)

縣市	三色號誌 化路口數	行人專用時相	行人早開	行人穿越道 退縮	不停讓行人 5-6月份取締件 數
		數量(%)	數量(%)		
臺北市	2,723	231(8.48%)	620(22.77%)	136	7282
新北市	4,084	161(3.94%)	189(4.63%)	54	8831
桃園市	2,680	18(0.67%)	170(6.34%)	111	5098
臺中市	6,422	118(1.84%)	115(1.79%)	39	5425
臺南市	4,800	65(1.35%)	35(0.73%)	76	2348
高雄市	5,656	114(2.02%)	370(6.54%)	16	3294



各縣市統計(2/3)

縣市	三色號誌 化路口數	行人專用時相	行人早開	行穿線退縮	不停讓行人 5-6月份取締件 數
		數量(%)	數量(%)		
基隆市	436	3(0.69%)	37(8.49%)	1	768
新竹市	633	17(2.69%)	9(1.42%)	17	1814
新竹縣	899	35(3.89%)	91(10.12%)	24	821
彰化縣	2,011	7(0.35%)	17(0.85%)	41	766
雲林縣	1,481	1(0.07%)	4(0.27%)	29	257
嘉義市	748	3(0.4%)	6(0.8%)	45	288
嘉義縣	1,069	4(0.37%)	1(0.09%)	17	275
屏東縣	1,200	3(0.25%)	2(0.17%)	30	688



各縣市統計(3/3)

縣市	三色號誌 化路口數	行人專用時相	行人早開	行穿線退縮	不停讓行人 5-6月份取締件 數
		數量(%)	數量(%)		
苗栗縣	1,336	26(1.95%)	2(0.15%)	41	541
南投縣	816	1(0.12%)	2(0.25%)	12	167
宜蘭縣	1,164	7(0.60%)	33(2.84%)	21	503
花蓮縣	1,082	0	1(0.09%)	6	82
臺東縣	415	1(0.24%)	0	12	451
澎湖縣	189	2(1.06%)	0	15	41
金門縣	70	17(24.29%)	0	0	14
連江縣	0	0	0	1	0



行人安全改善策進作為



工程面向(1/2)

項次	工作要項	今年預計完成數量	截至6/30完成數量或進度
1.路口行人安全設施改善			
(1)	路口行人安全設施改善	1,218處	380處
(2)	行人早開或行人專用時相	3,699處(112年5月10日至12月31日，含公總)	2,737處(112年5月10日至7月21日，含公總)
2.改善人行道			
(3)	人行道改善 (如延長、整平、加寬、新增人行道等)	113.9公里	33.4公里
(4)	人行道障礙物遷移 (如電桿、電箱)	161處	29處
(5)	騎樓整平	20公里	7月起陸續開始施工，預計112年底前完成



工程面向(2/2)

項次	工作要項	今年預計完成數量	截至6/30完成數量或進度
3.校園周邊暨行車安全道路改善			
(6)	校園周邊路段(口)改善	799校	66校
(7)	易肇事路口改善	555處	434處
4.行人及高齡友善示範區			
(8)	行人及高齡友善示範區	25處	預計9月完成2處，10月完成1處，其餘預計112年底前完成。
5.減少路側障礙物			
(9)	路側桿件移除、改善	522處	313處
6.提升非號誌化路口安全			
(10)	非號誌路口改善	5,241處	2,465處



教育及監理面向

項次	工作要項	今年預計完成數量	截至6/30完成數量或進度
辦理社區安全宣導			
(1)	各縣市政府及監理所結合路老師於各鄉鎮社區、路口及事故熱點進行高齡者交通安全宣導	1,500場	1,376場次 41,780人次
(2)	補助村里長宣導高齡交通安全	348村里	283村里 424場次 16,948宣導人次
精進機車考訓作業			
(1)	擴大機車駕訓補助	4萬名	14,463人
(2)	試辦機車道路駕駛訓練	2,000人	258人



執法面向

項次	工作要項	取締情形 (112.5.1~112.6.30)
(1)	路口不停讓行人	取締3萬9,754件違規，較去年同期7,443件增加3萬2,311件（+434%）
(2)	人行道違規停車	取締26萬7,508件，較去年同期20萬3,787件增加6萬3,721件（+31.27%）
(3)	非號誌化路口未依標誌、標線、號誌停車再開	取締1萬1,558件，較去年同期4,382件增加7,176件（+163.76%）
(4)	道路障礙取締	取締1萬5,280件，較去年同期9,398件增加5,882件（+62.59%）



行人及機車安全環境改善專案視導 辦理情形



行人視導辦理情形

22縣市皆已完成

視導縣市	日期	縣市率隊長官	視導縣市	日期	縣市率隊長官
桃園市	5/4	詹榮鋒秘書長	苗栗縣	6/26	陳斌山秘書長
臺南市	5/9	葉澤山副市長	金門縣	6/28	李文良秘書長
臺北市	5/12	張溫德副秘書長	基隆市	7/3	謝國樑市長
新北市	5/16	龔雅雯副秘書長	屏東縣	7/5	邱黃肇崇秘書長
臺中市	5/17	何育興副秘書長	雲林縣	7/10	張麗善縣長
宜蘭縣	5/29	林姿妙縣長	臺東縣	7/12	王志輝副縣長
高雄市	5/31	林欽榮副市長	花蓮縣	7/13	顏新章副縣長
南投縣	6/1	許淑華縣長	新竹縣	7/20	楊文科縣長
彰化縣	6/7	王惠美縣長	嘉義市	7/24	黃敏惠市長
澎湖縣	6/14	林皆興副縣長	嘉義縣	7/25	劉培東副縣長
新竹市	6/19	張治祥秘書長	連江縣	7/28	陳冠人副縣長

建議作為

- 地方政府普遍沒有全面性建立基礎資料，也無法針對在地問題，全盤瞭解，並針對當地特性做出行人環境改善策略。
- 還給學童及行人一條安全的交通環境及順、平、通暢、續進、安全的人行通道，地方首長應該加以重視。
- 交通部請各縣市政府進行整體的人行安全環境總健檢，於**112年12月31日**前提出該縣市完整人行安全環境改善行動方案，全面訂出改善期程，分年、分期推動，完善行人環境的基礎建設。



七至九月份機車視導情形

中央出席單位

交通部

交通部公路總局

交通部運輸研究所

內政部營建署

內政部警政署

各區域研究中心

縣、市政府首長或副首長以上層級共同主持並率相關(交通、工務、警察等)局、處首長出席

機車視導重點

掌握各縣市機車事故防制重點與課題

瞭解機車事故熱點之改善情形(含路側桿件或障礙移除、改善等)

掌握機車停車管理情形

瞭解縣市對機車事故防制課題的建議事項

目前辦理進度

視導縣市	日期	縣市率隊長官
桃園市	7/21	詹榮鋒秘書長

其餘縣市將於9月15日前完成

中央地方深化交流，共同打造機車安全的用路環境



行人優先

7大重點，推動「道路交通安全精進作為」
中央與地方一起，全力改善道路安全，
降低交通事故

- 加強道安管考
- 提升工程改善
- 監理管理革新
- 酒駕加重罰則
- 修法嚴懲違規
- 提升執法效能
- 推動教育扎根

行政院
Executive Yuan

政策廣告 歡迎轉貼

資料來源：交通部

簡報結束 敬請指教