



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

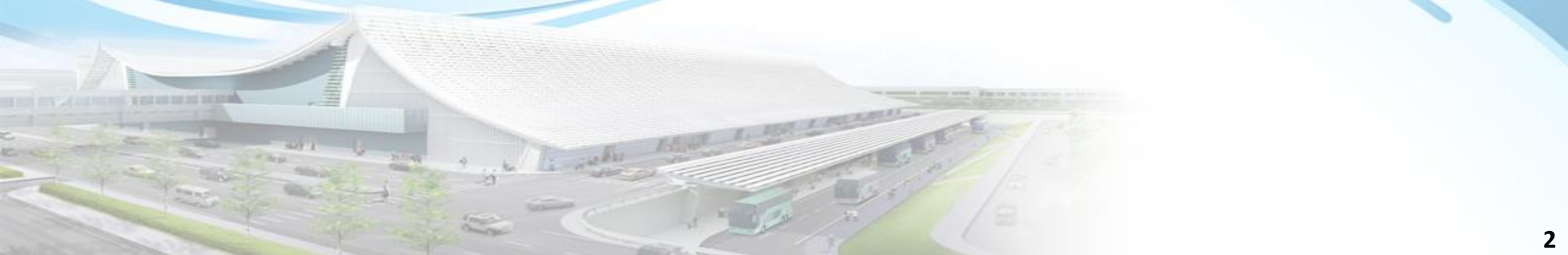
111年1-4月道路交通安全說明

報告人：道路交通安全督導委員會
黃執行秘書運貴

111年6月24日



整體指標





111年1-4月道路交通事故統計

事故總件數	死亡人數	受傷人數
122,866 _件	986 _人	163,553 _人

縣市30日死亡人數

高雄市	126人
臺南市	105人
臺中市	102人
新北市	91人
桃園市	86人

縣市每10萬人死亡人數

屏東縣	8.47人
嘉義縣	8.33人
臺東縣	6.57人
彰化縣	6.54人
雲林縣	6.43人



111年1-4月與110年同期比較(1/3)

項目(件數/人數)	111年1-4月	110年1-4月	增 減(%)
事故總件數	122,866	125,423	-2,557(-2.0%)
30日死亡	986	1004	-18(-1.8%)
受傷	163,553	168,133	-4,580(-2.7%)
機車事故死亡	617 (佔全體62.6%)	591 (佔全體58.9%)	+26(+4.4%)
高齡者死亡	390 (佔全體39.6%)	364 (佔全體36.3%)	+26(+3.3%)
酒駕造成死亡	92	108	-16(-14.8%)

註：酒駕造成死亡係指案件所有涉入當事人酒精濃度超過0.15ml以上皆計入



111年1-4月與110年同期比較(2/3)

項目(件數/人數)	111年1-4月	110年1-4月	增 減
機車事故件數	109,362	112,157	-2,795
機車死亡事故件數	615	591	+24
18-24歲機車騎士死亡人數	88	87	+1
高齡者機車騎士死亡人數	209	185	+24



111年1-4月與110年同期比較(3/3)

項目(件數/人數)	111年1-4月	110年1-4月	增 減
兒童及少年死亡人數	29	42	-13
15-17歲少年無照駕駛死亡人數	16	17	-1
自小客事故死亡人數	70	59	+11
機車自撞死亡人數	180	177	+3
高齡機車自撞死亡人數	40	47	-7
電動自行車事故死亡人數	18	25	-7



肇事原因統計分析

肇因排行 (第一當事人)	案件死亡人數
未注意車前狀況	259(26.3%)
未依規定讓車	146(14.8%)
不明原因肇事	82(8.3%)
酒醉(後)駕駛失控	68(6.9%)
違反號誌管制或指揮	58(5.9%)

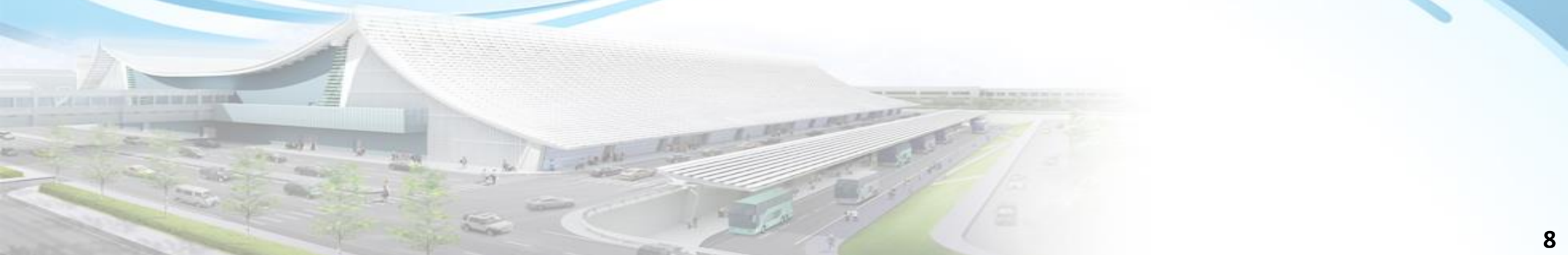
註：%為佔1-4月整體死亡人數986人之比例

肇因排行 (第一當事人)	案件受傷人數
未依規定讓車	34,199(21.1%)
未注意車前狀況	32,617(19.9%)
左轉彎未依規定	10,799 (6.6%)
未保持行車安全距離	10,122(6.2%)
違反號誌管制或指揮	7,913(4.8%)

註：%為佔1-4月整體受傷人數 163,553人之比例



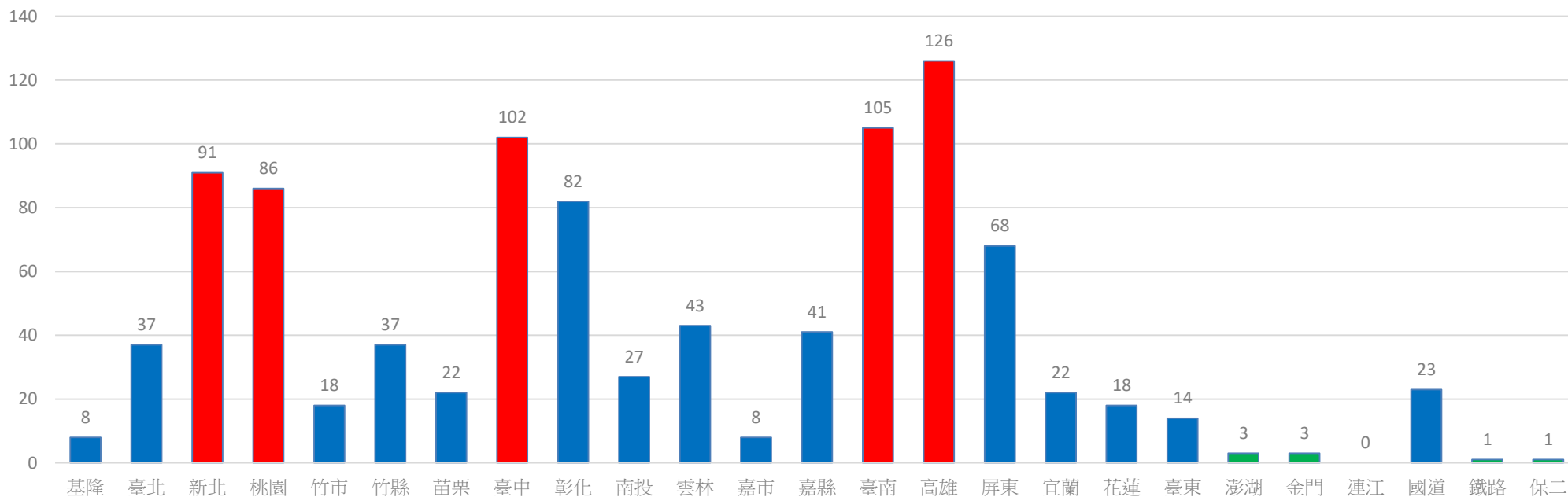
縣市統計分析





111年1-4月各縣市統計分析(1/8)

111年1-4月各縣市30日死亡人數



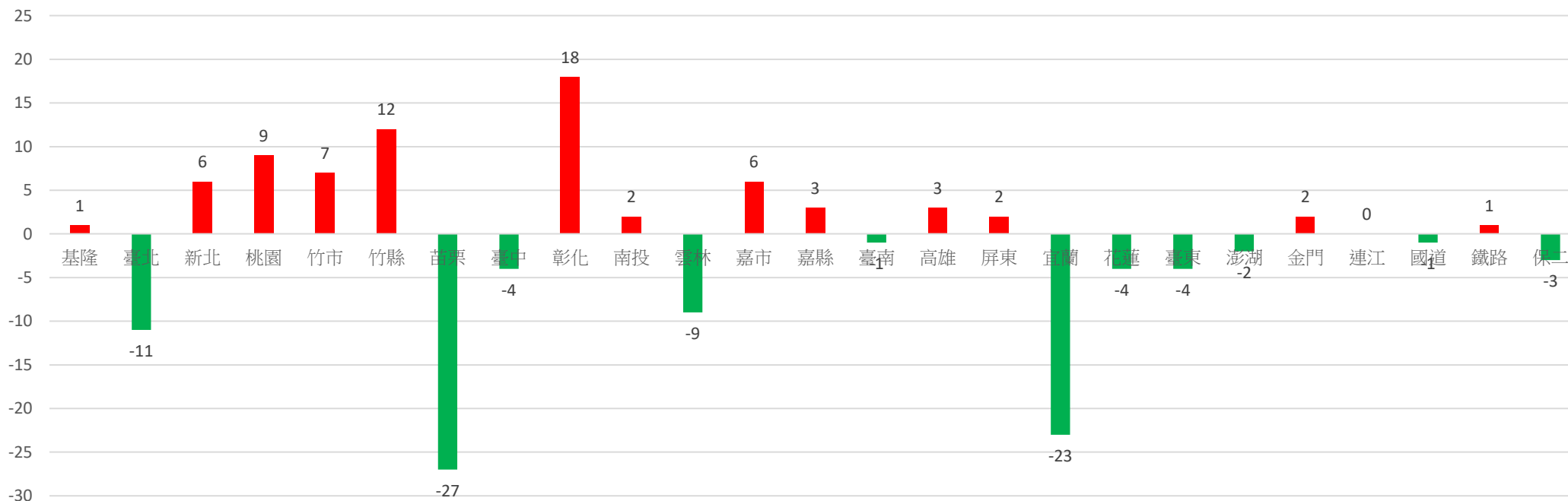
111年1-4月較低前五名：連江、澎湖、金門、嘉市、基隆

111年1-4月較高前五名：高雄、臺南、臺中、新北、桃園



111年1-4月各縣市統計分析(2/8)

111年1-4月各縣市30日死亡人數與去年同期比較



111年1-4月降幅較高前五名：苗栗、宜蘭、臺北、雲林、(臺中、花蓮、臺東)

111年1-4月增幅較高前五名：彰化、竹縣、桃園、竹市、(新北、嘉市)

111年1-4月死亡人數增幅較高族群(3/8)

彰化縣	新竹縣	桃園市	新竹市	新北	嘉市
<ul style="list-style-type: none"> •65歲以上(+7人) 	<ul style="list-style-type: none"> •25-64歲(+9人) 	<ul style="list-style-type: none"> • 65歲以上(+11人) 	<ul style="list-style-type: none"> •25-64歲(+6人) 	<ul style="list-style-type: none"> • 65歲以上(+13人) 	<ul style="list-style-type: none"> • 25-64歲(+5人)
<ul style="list-style-type: none"> •機車(+17人) •大型車(+7) 	<ul style="list-style-type: none"> •65歲以上(+4人) •機車(+13人) 	<ul style="list-style-type: none"> • 機車(+13人) • 大型車(+5) 	<ul style="list-style-type: none"> •大型車(+5) •機車(+4人) •行人(+3) 	<ul style="list-style-type: none"> • 行人(+6人) • 自行車(+5人) 	<ul style="list-style-type: none"> • 機車(+6人)
<ul style="list-style-type: none"> •路口(+5人) •機車路口(+4人) 		<ul style="list-style-type: none"> • 酒駕(+2人) 		<ul style="list-style-type: none"> • 機車自撞(+11人) • 酒駕(+4人) 	<ul style="list-style-type: none"> • 酒駕(+2人)

路口安全改善：行人號誌加大、延長秒數、增加庇護島，行穿線退縮、增設左轉車道

機車駕訓補助

大型車主動預警輔助系統

酒後代駕、溯源管理、累犯加重處罰

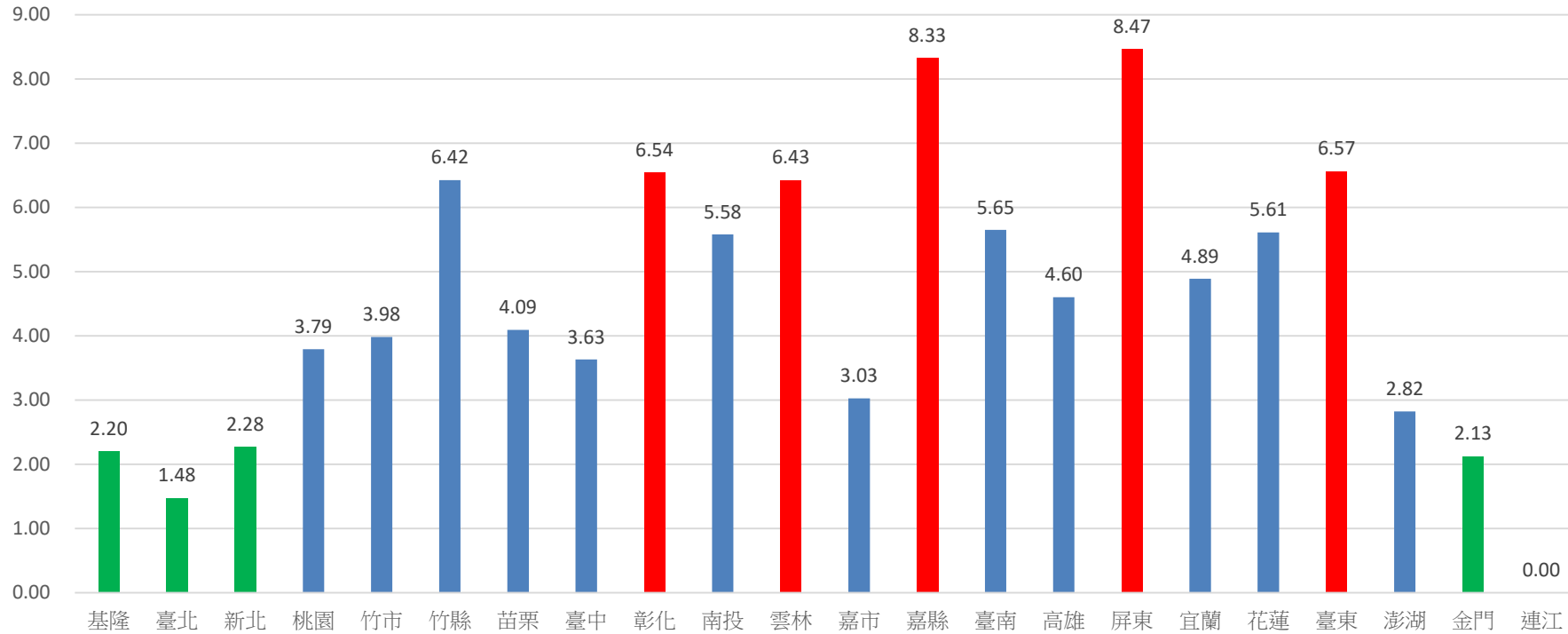
科技執法區間測速

路老師宣講



111年1-4月各縣市統計分析(4/8)

111年1-4月各縣市每10萬人30日死亡人數



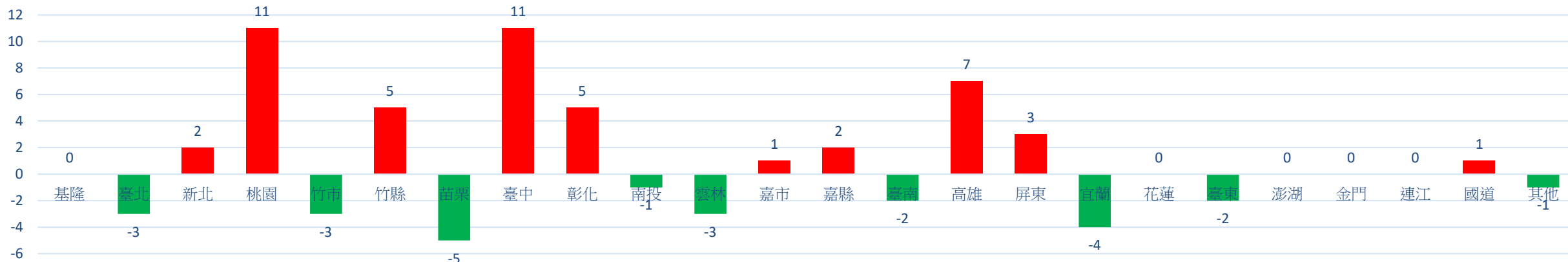
111年1-4月每10萬人死亡人數較低前五名：連江、臺北、金門、基隆、新北

111年1-4月每10萬人死亡人數較高前五名：屏東、嘉縣、臺東、彰化、雲林



111年1-4月各縣市統計分析(5/8)

111年1-4月各縣市高齡者機車騎士30日死亡人數與110年同期比較



	基隆	臺北	新北	桃園	竹市	竹縣	苗栗	臺中	彰化	南投	雲林	嘉市	嘉縣	臺南	高雄	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江	國道	其他
高齡機車	1	6	14	20	2	6	4	23	22	6	9	1	13	21	30	22	3	2	2	1	0	0	1	0
整體	8	37	91	86	18	37	22	102	82	27	43	8	41	105	126	68	22	18	14	3	3	0	23	2
百分比	12.5%	16.2%	14.4%	23.3%	11.1%	16.2%	23.5%	18.2%	26.8%	22.2%	20.9%	12.5%	31.7%	20.0%	23.8%	32.4%	13.6%	11.1%	14.3%	33.3%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%

111年1-4月高齡者機車騎士死亡人數減少較多：苗栗、宜蘭、雲林、竹市、臺北

111年1-4月高齡者機車騎士死亡人數增加較多：臺中、桃園、高雄、彰化、竹縣

111年1-4月高齡者機車騎士死亡人數佔比較多：澎湖、屏東、嘉縣、彰化、高雄



111年1-4月各縣市統計分析(6/8)

高齡者機車111年1-4月交通事故死亡增加較多縣市
碰撞類型死亡人數排行

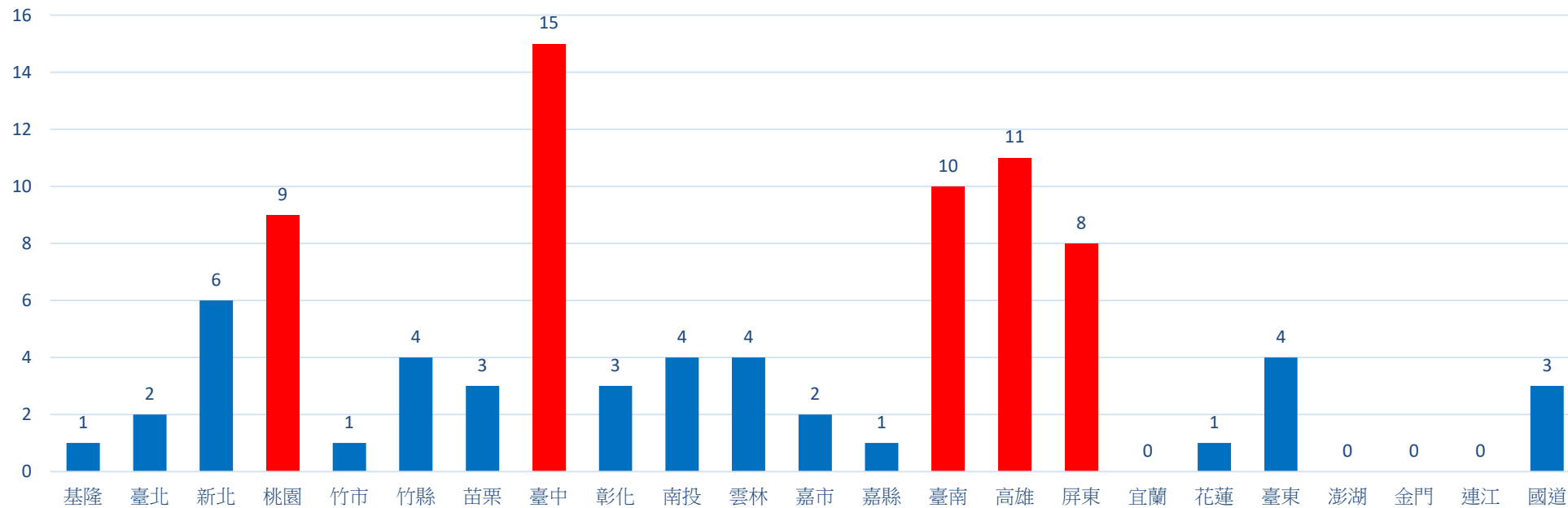
碰撞類型	高雄		臺中		桃園		彰化		竹縣	
	死亡人數	百分比	死亡人數	百分比	死亡人數	百分比	死亡人數	百分比	死亡人數	百分比
自撞	6	20%	2	8.7%	1	5%	4	18.2%	1	16.7%
對撞	1	3.3%	1	4.3%	0	0%	0	0%	0	0%
側撞	9	30%	8	34.8%	8	40%	6	27.3%	1	16.7%
路口交岔撞	5	16.7%	4	17.4%	4	20%	5	22.8%	0	0%
對向擦撞	1	3.3%	0	0%	0	0%	0	0%	1	16.7%
同向擦撞	4	13.4%	0	0%	2	10%	0	0%	2	33.3%
追撞	1	3.3%	0	0%	3	15%	0	0%	1	16.7%
其他	3	10%	8	34.8%	2	10%	7	31.7%	0	0%
合計	30	100%	23	100%	20	100%	22	100%	6	100%
事故位置	路口	路段	路口	路段	路口	路段	路口	路段	路口	路段
死亡人數	19	11	13	10	13	7	12	10	2	4

111年1-4月高齡者機車死亡事故碰撞型態以「側撞」、「路口交岔撞」為主；發生位置以路口為主



111年1-4月各縣市統計分析(7/8)

111年1-4月各縣市酒駕死亡人數



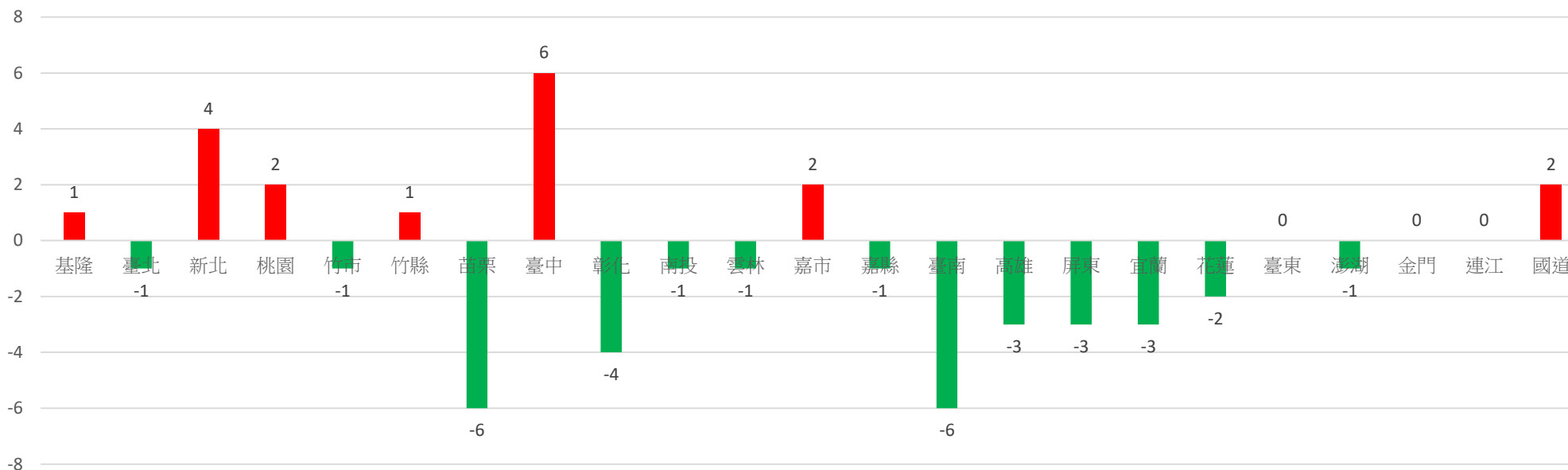
111年1-4月酒駕0死亡：宜蘭、澎湖、金門、連江

111年1-4月酒駕死亡人數較高：臺中、高雄、臺南、桃園、屏東



111年1-4月各縣市統計分析(8/8)

111年1-4月各縣市酒駕死亡人數與110年同期比較



111年1-4月降幅較高：(苗栗、臺南)、彰化、(高雄、屏東、雲林)

111年1-4月增幅較高：臺中、新北、(國道、桃園、嘉市)



111年5月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1
主持次數	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0
主持次數	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0

註：雲林縣因疫情暫停一次、新竹市因總質詢暫停一次。

離島為每1-2季開會一次，澎湖縣及金門縣預計7月召開、連江縣預計6月召開。

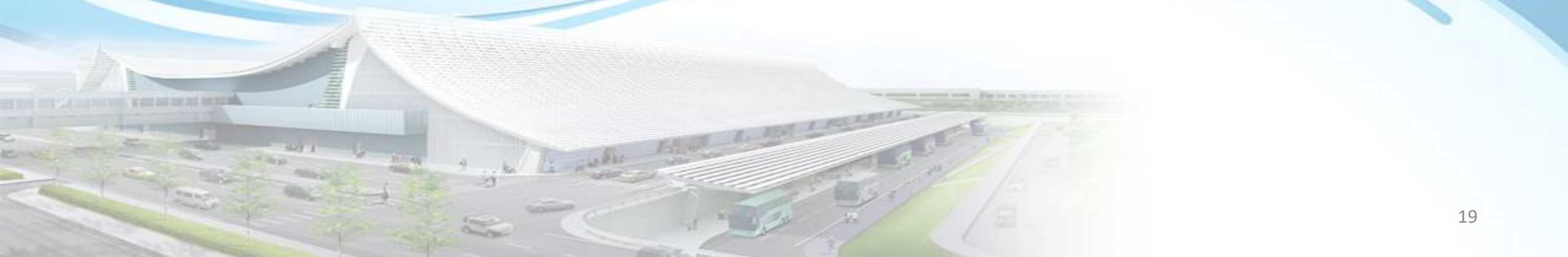


111年1-5月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5
主持次數	4	3	5	5	5	5	3	2	5	4	5
主持率	80%	60%	100%	100%	100%	100%	60%	50%	100%	80%	100%
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	4	3	5	5	5	5	5	5	1	2	0
主持次數	4	3	5	3	4	4	5	3	1	1	0
主持率	100%	100%	100%	60%	80%	80%	100%	60%	100%	50%	-



道安小撇步 高齡者安全過路口





高齡者行人交通事故肇事原因

任意穿越道路

穿越道路未注意左右來車

- 身體機能日漸退化及反應能力較弱，致交通事故比例偏高。
- 違規地點常見於「**交岔路口**」及「**路段中**」任意穿越。





號誌路口安全過路口小撇步

撇步一
過路口應依
紅綠燈指示穿越



撇步二
秒數要夠
才可安全通過



撇步三
「左看、右看、再左看」
務必注意轉彎車



車道數	安全穿越建議秒數
二車道	10秒
四車道	20秒
六車道	30秒





沒有號誌路口，該如何通過路口？

應注意左右無來車 始可小心迅速穿越



行人停看聽：
● 停 在安全地點停等
● 看 過馬路盯住來車
● 聽 注意車輛警示音



行人優先

7大重點，推動「道路交通安全精進作為」
中央與地方一起，全力改善道路安全，
降低交通事故

- 加強道安管考
- 提升工程改善
- 監理管理革新
- 酒駕加重罰則
- 修法嚴懲違規
- 提升執法效能
- 推動教育扎根

行政院
Executive Yuan

政策廣告 歡迎轉貼

資料來源：交通部

簡報結束
敬請指教