



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

# 111年1-6月道路交通安全說明

報告人：道路交通安全督導委員會

黃執行秘書運貴

111年8月30日



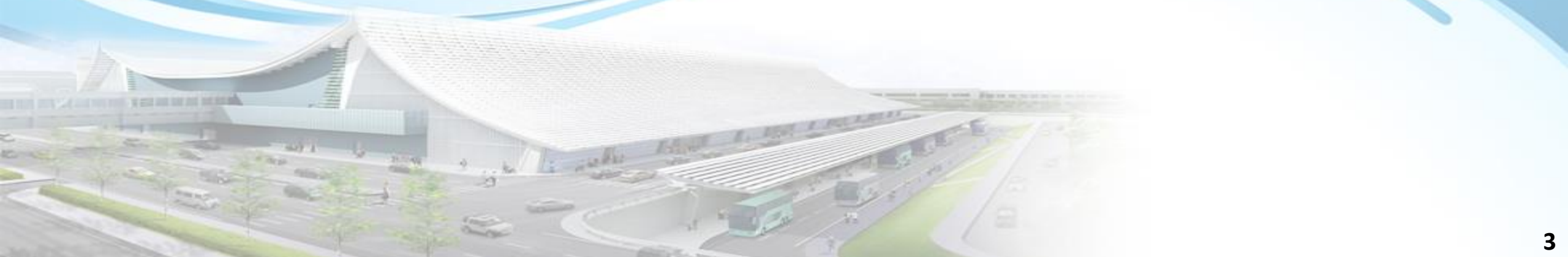
# 目錄

- 交通事故統計分析
- 精進作為工作成果
- 道安提升行動小組工作成果
- 縣市首長主持道安會議情形
- 道安小撇步



# 交通事故統計分析

## 整體指標





# 111年1-6月道路交通事故統計

事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
178,091 <sub>件</sub>	1,495 <sub>人</sub>	235,972 <sub>人</sub>
+3,109(+1.8%)	+20(+1.4%)	+2,575(+1.1%)

### 縣市30日死亡人數

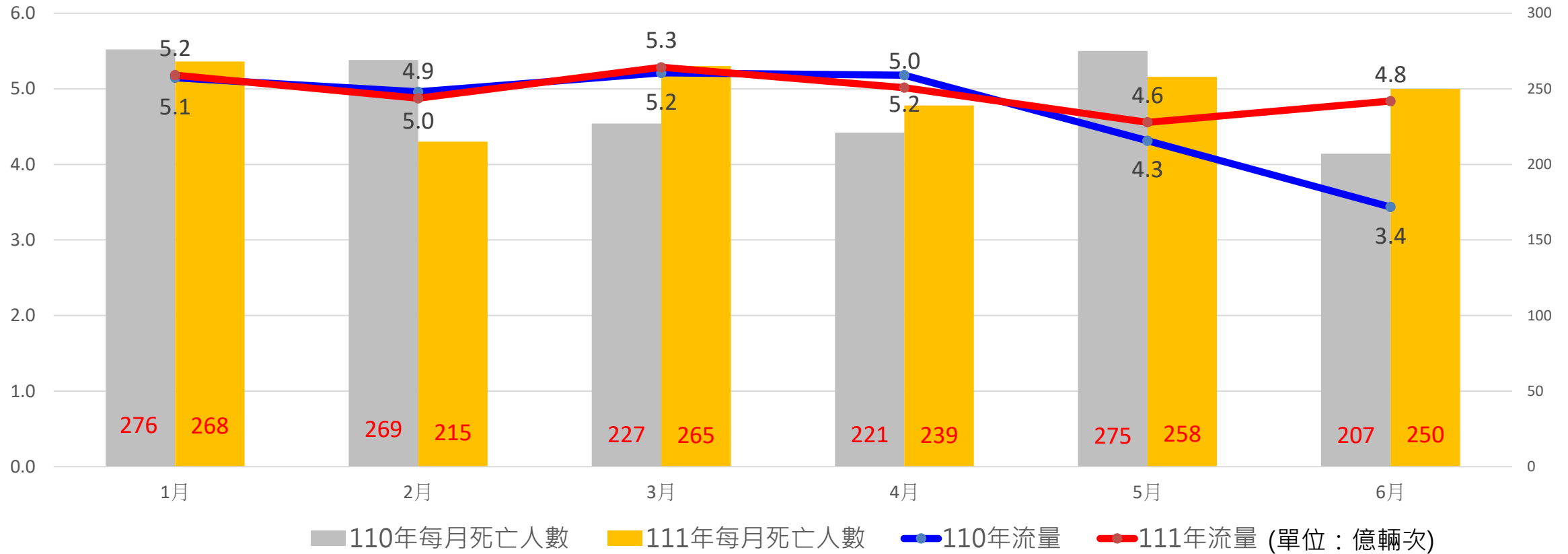
高雄市	180人
臺南市	155人
新北市	154人
臺中市	144人
桃園市	129人

### 縣市每10萬人死亡人數

屏東縣	12.98人
臺東縣	12.21人
嘉義縣	11.62人
花蓮縣	11.27人
雲林縣	10.95人

# 110年6月三級管制車流量低，死亡人數亦低

111年與110年高速公路每月流量以及道路交通事故死亡人數





# 111年1-6月與110年同期比較

項目(人數)	111年1-6月	110年1-6月	增 減(%)
機車事故死亡	967 (佔全體64.7%)	868 (佔全體58.8%)	+99(+11.4%)
高齡者死亡	576 (佔全體38.5%)	562 (佔全體38.1%)	+14(+2.5%)
酒駕造成死亡	134	153	-19(-12.4%)

註：酒駕造成死亡係指案件所有涉入當事人酒精濃度超過0.15ml以上皆計入



# 111年1-6月機車事故態樣30日死亡人數與去年比較

增加：未戴安全帽、直行與左轉車輛側撞、機車自摔自撞、無照駕駛、及無號誌路口交叉撞

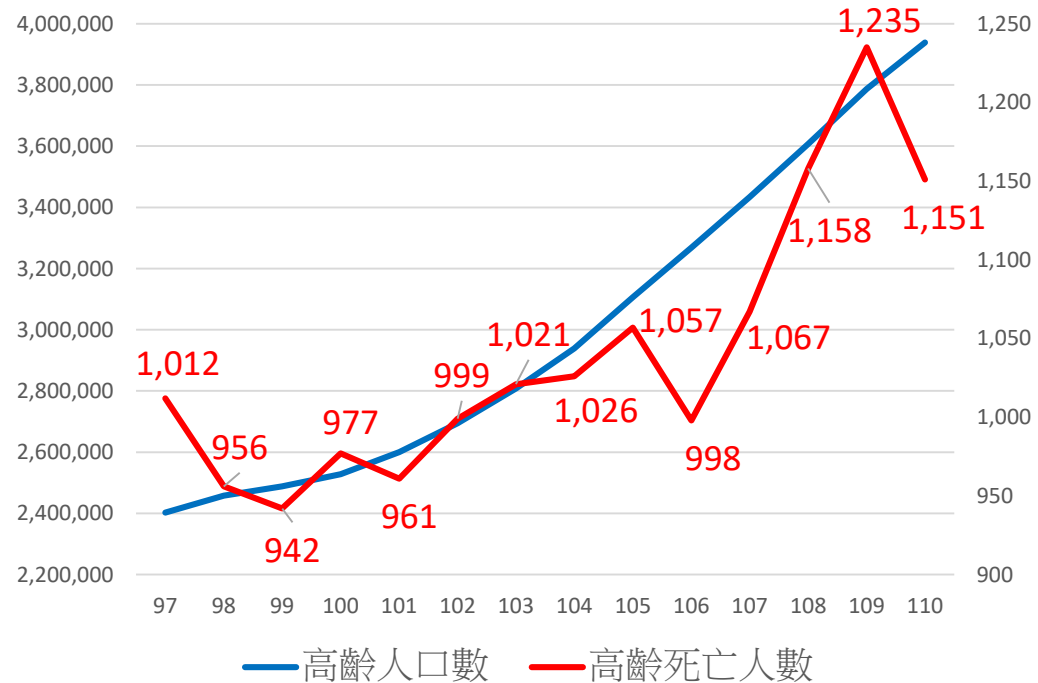
減少：酒駕(-18)、超速(-2)

可控性	事故樣態	今年1-6月	去年同期	較去年同期增加幅度
高	未戴安全帽	56	49	+7 (+14%)
中	直行與左轉車輛側撞	144	131	+13 (+10%)
低	機車自摔自撞	302	284	+18 (+6%)
低	無照駕駛	181	147	+34 (+23%)
低	無號誌路口交叉撞	112	92	+20 (+22%)

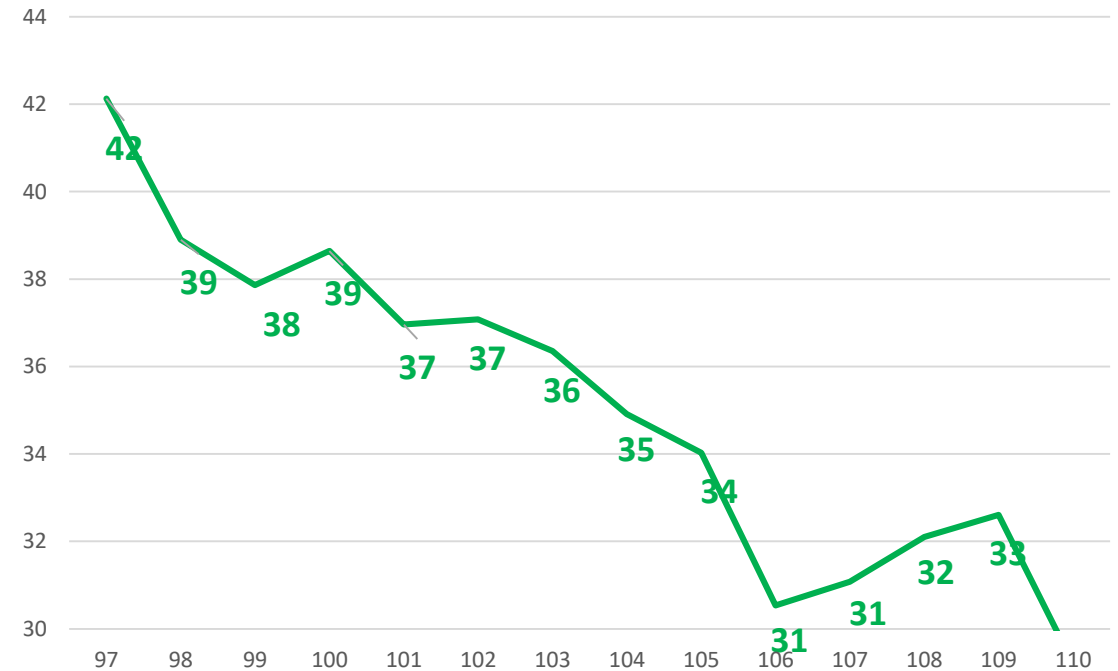


# 高齡者30日死亡人數與人口數之關係

## 高齡者人口數與死亡人數趨勢

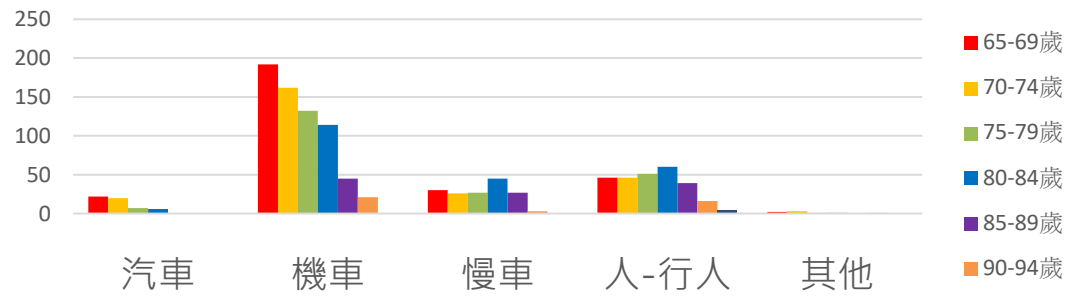


## 高齡者每十萬人死亡人數

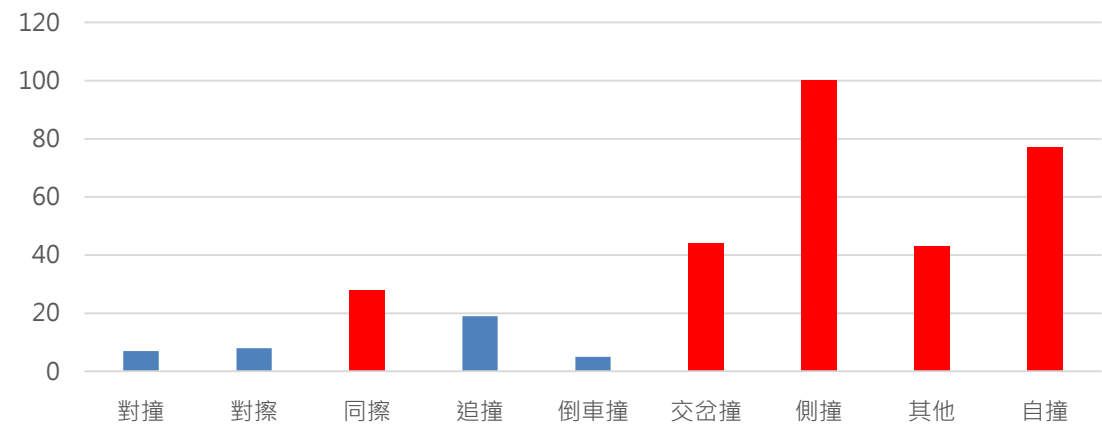


# 111年1-6月高齡者事故運具及型態分析

高齡者各年齡層使用運具死亡人數



高齡者機車事故碰撞型態



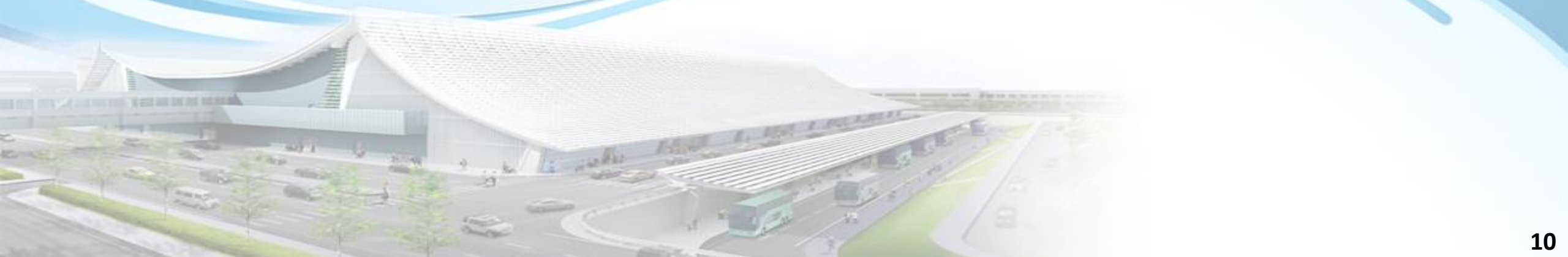
111年1-6月與110年同期各年齡層機車無照駕駛死亡人數佔該年齡層整體死亡人數比例

公務報表年齡	駕駛資格	110年	%	111年	%
12-17歲	無照	29	100%	23	100%
18-24歲	有適當駕照	99	80%	113	84%
	無照	25	20%	22	16%
25-64歲	有適當駕照	345	82%	355	76%
	無照	77	18%	115	24%
65歲以上	有適當駕照	218	75%	228	69%
	無照	71	25%	101	31%



# 交通事故統計分析

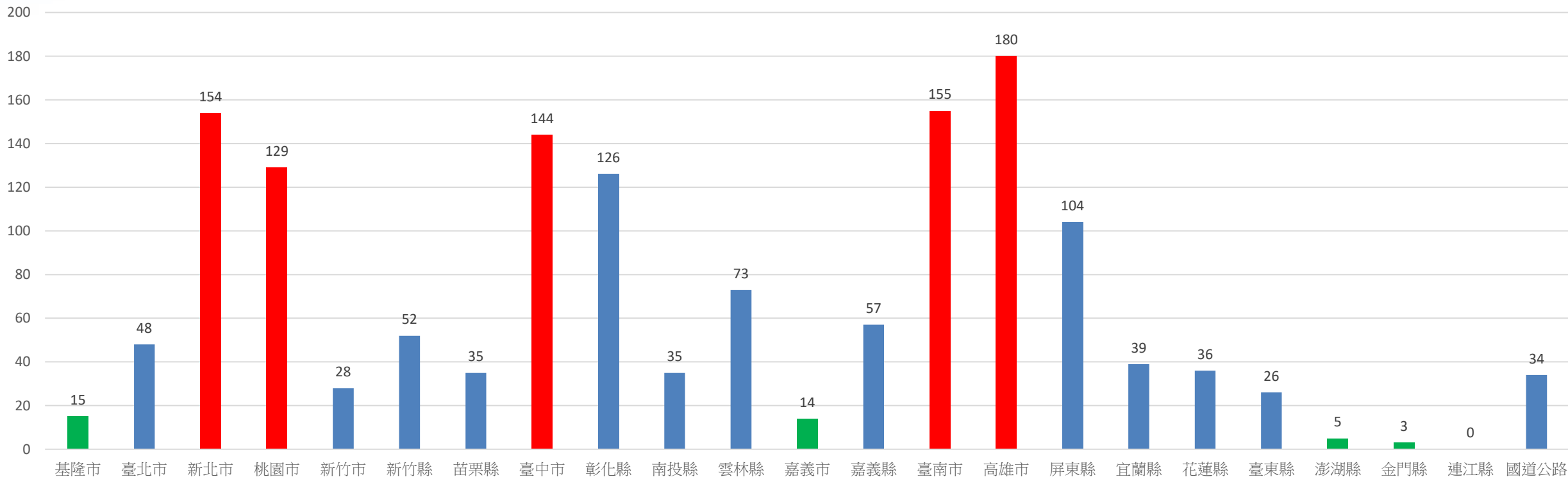
## 縣市指標





# 111年1-6月各縣市統計分析(1/2)

## 111年1-6月各縣市30日死亡人數



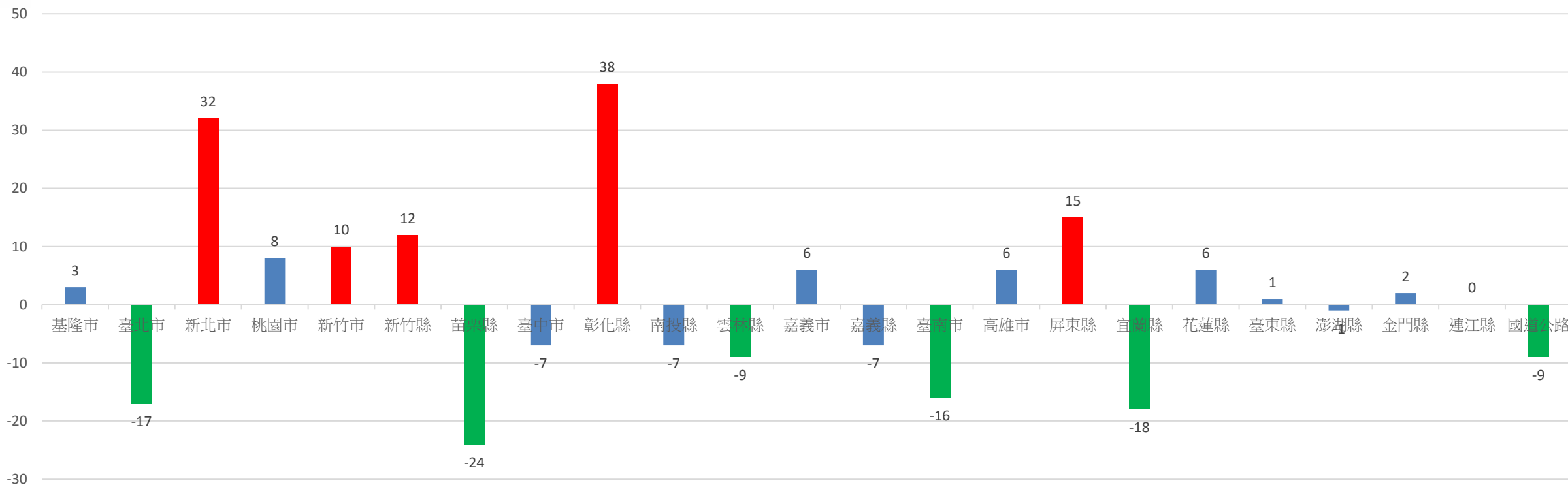
111年1-6月較低前五名：連江、金門、澎湖、嘉市、基隆

111年1-6月較高前五名：高雄、臺南、新北、臺中、桃園



# 111年1-6月各縣市統計分析(2/2)

## 111年1-6月各縣市30日死亡人數與去年同期比較



111年1-6月降幅較高前五名：苗栗、宜蘭、臺北、臺南、(雲林、國道)

111年1-6月增幅較高前五名：彰化、新北、屏東、竹縣、竹市



# 彰化縣111年1-6月道路交通事故死亡之特性

## 項目

自行車以高齡為主：**67%**

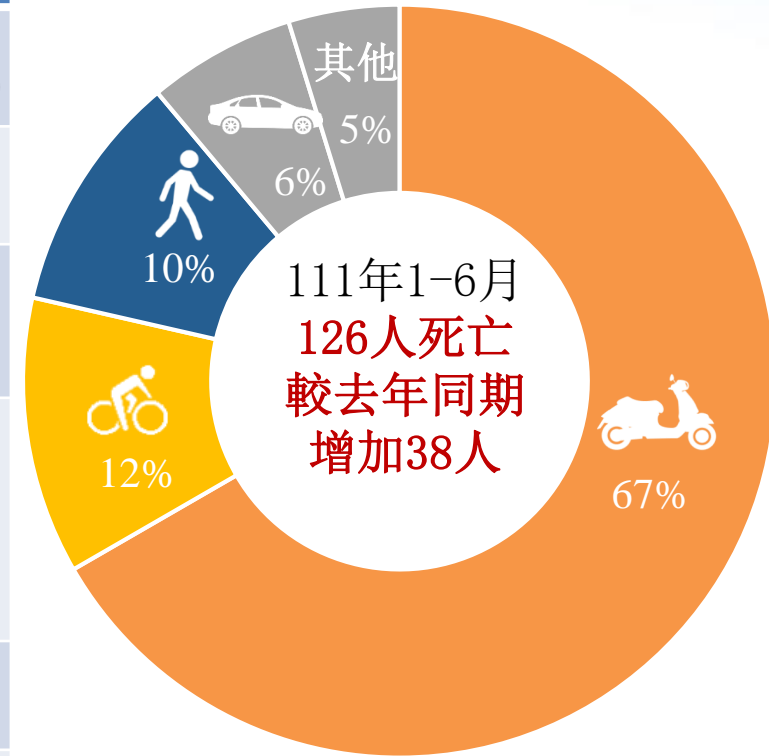
行人以高齡為主：**62%**

機車以高齡為主：**40%**

以自撞、側撞為主：自撞**30%**  
側撞**23%**

## 改善對策

- ① **增設路口12處科技執法**，預計9月啟用(除測速照相外，另增設能自動辨識民眾跨越雙黃線、未依兩段式左轉、未禮讓行人等行為的科技設備)
- ① **主要幹道(彰化市中山路路段)改善**，包括規劃執法時段及地點，增加見警率，並執行高肇事(機車)族群針對性測速勤務(精準執法)。
- ① **加強高齡者安全駕駛觀念宣導專案**  
透過路老師、社區關懷據點、社區大學、樂齡學習中心等。  
下半年預計辦理63場現場宣講，70則fb宣導，10則line宣導。
- ① **號誌設置改善**  
已完成新設三色號誌7處路口、新設閃光號誌6處路口、閃光號誌改三色號誌15處路口，共計改善28處路口。  
下半年持續改善閃光號誌改設三色號誌路口劃設停/讓標線劃設T/十字標線預計42處。
- ① **「轄內危險路口(段)工程改善」**共計57處,已完成44處，改善中13件，預計12月底完成。
- ① **路段中增設實體分隔設施**：建置庇護島/劃設綠底白行穿線、路口退縮行穿線。  
111年1-7月已改善65件、下半年預計改善50件。
- ① **改善機慢車兩段式待轉區、機慢車停等區、檢討車道配置、增設機慢車道**：111年1-7月已改善32件處，下半年目標改善16處。





# 新北市111年1-6月道路交通事故死亡之特性

## 項目

自行車以高齡為主：

**80%**

行人以高齡為主：**82%**

機車以高齡為主，但各年齡層比例相近：**65歲**以上**26%** **18-24歲17%**

以自撞、側撞為主：

自撞**31%**

側撞**21%**

酒駕死亡增加**5人**

**(+166.7%)**

## 改善對策

### 持續強化交通安全宣導：

- ① 透過雙軌式及體驗式交通安全宣導講座，以及培力守護員及推廣員深入至各行政區的公園、宮廟、銀髮俱樂部等。
- ② 1-7月份已執行192場，宣導人數9345人，亦製作數位課程14部，提供長輩線上學習。6月開始鼓勵里辦公室、戶政事務所等自辦宣導，計15單位申請。
- ③ **行人及護老交通安全實施計畫**：1-7月共取締34萬2413處，較去年同期增加8761件。第四季持續辦理。

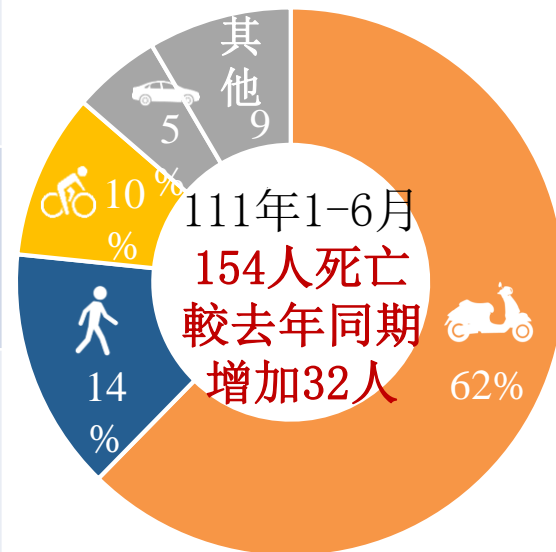
- ④ **7、8月新北市訂為機車安全月**，配合交通部第三季宣導主題，拍攝高齡者、機車族交安宣導影片、平面文宣及抽獎活動，並專案取締暑假飆車及車輛噪音防制，影片觸及人數每日超過4000人。

### 工程與執法作為：

- ① 針對**自撞**易發生地點，**檢討道路線型與交通警示設施**。
- ② 針對**側撞**，**檢討轉向車道配置與調整號誌時制**，並宣導轉彎前30公尺打方向燈。
- ③ **恢復區間測速8處**，另下半年度預計完成**20處科技執法**。
- ④ 今年度**規劃改善路口(段)計100處**，亦提報內政部路口(段)改善28處。

### 酒駕防制作為：

- ① 針對**酒駕**死亡較多之行政區域，**要求各分局分析熱時熱點加強取締**，1-7月共規劃51次專案勤務，取締2815件，較去年同期增加628件。
- ② 要求各分局前往所溯源飲之酒場所，進行宣導約制，1-7月溯源1815件。
- ③ 持續利用多元管道宣導酒後代駕。



# 屏東縣111年1-6月道路交通事故死亡之特性

## 項目

自行車以高齡為主：  
**50%**

機車以高齡為主：  
**45%**

以自撞、側撞為主：  
 自撞**36%**  
 側撞**22%**

## 改善對策

### 護老宣導專案(無照、路權)

- ① 加強高齡者男性族群，作為路老師宣導的重點目標，進行相關宣導事宜。
- ② 111年7月起將至轄內高齡者關懷據點進行390場次交安宣導。

### 台1、台27、台17及縣轄189線道等22處易肇事路口改善

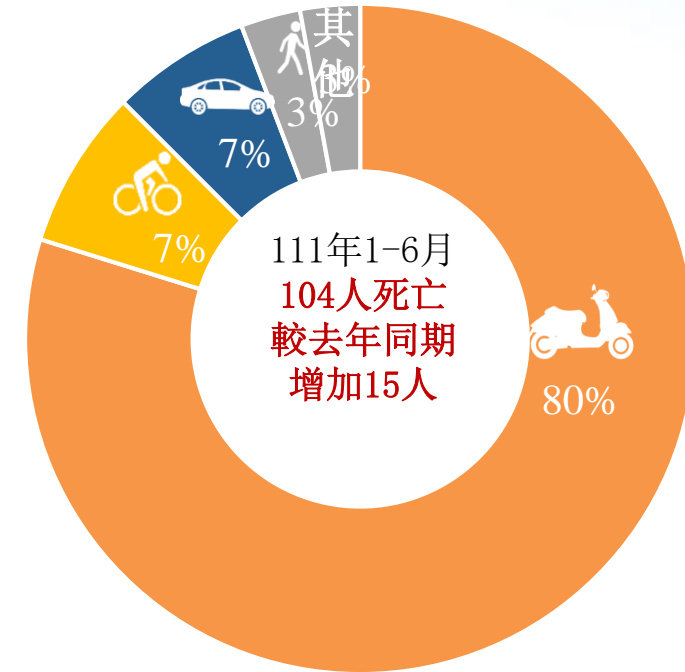
- ① 111年刻正進行22處路口改善計畫，並已完成4處；持續進行剩餘36處路口改善規劃。
- ② 報蒐集近年自撞事故車禍影片16則由各單位加強宣導。
- ③ 同步檢討結合工程道路線型的連續性與路側設施警示。

### 未戴安全帽執法專案

- ① 111年7月1日起警察局強化安全帽的取締專案勤務5833件，較去年同期增加2365件。
- ② 將請執法單位列為重要執法項目；並針對城鄉差距與特性，擬訂不同的執法措施。

### 加強重點執法專案

- ① 加強違停改善，增加路口空間，增加左轉保護時向。
- ② 未來科技執法將納入交控系統，運用速度管理手法。
- ③ 111年設置10處，9月底完成驗收，10月初公告、宣導、測試完成後執法超速行為。





# 新竹縣111年1-6月道路交通事故死亡之特性

## 項目

機車以高齡為主，但各年齡層比例相近：**65歲以上21%**、**35-44歲18%**

以自撞、側撞為主：**自撞26%**  
**側撞18%**

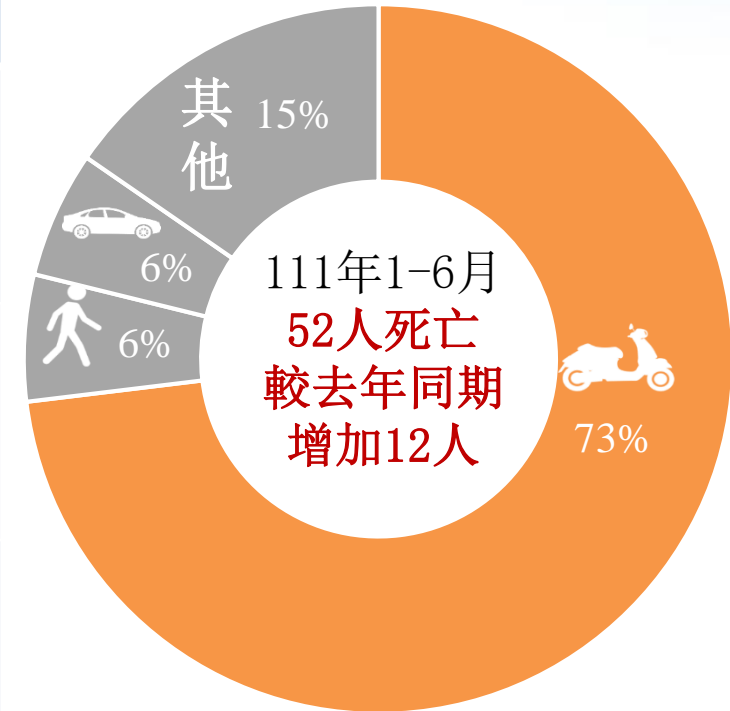
## 改善對策

### 機車安全改善：

- ① 9/1起加碼補助150名縣民或學生機車駕訓，最高優惠2500元/名。
- ② 9/12邀集各高中及大專院校參加機車駕訓觀摩會。
- ③ 於徵才活動中針對園區、工業區機車上班族加強宣導，約500人次。
- ④ 9/9-9/11結合縣內大型活動(秋遊星夜季)宣導機車安全。
- ⑤ 以A1機車事故為宣導主題，透過路老師團隊深入社區宣講，預計45場次，並舉辦觀看影片抽獎活動。
- ⑥ 辦理鼓勵高齡者駕照繳回與換照。

### 易肇事地點改善：

- ① 於易肇事路段透過車行指向線、速限標字、反光導標等交通工程改善，預計9月前完成188件。
- ② 預計9月底於易肇事路口完成8處科技執法建置，針對未依標誌標線行駛、闖紅燈、未兩段式左轉項目加強取締，並配合9月交通安全月加強路口大執法。





# 新竹市111年1-6月道路交通事故死亡之特性

## 項目

行人占15%：

25-64歲**2人**

65歲以上**2人**

機車以高齡、**35-44歲**為主：

65歲以上**27%**

35-44歲**27%**

以自撞、側撞為主：

自撞**45%**

側撞**32%**

## 改善對策

### 機車行為改善：

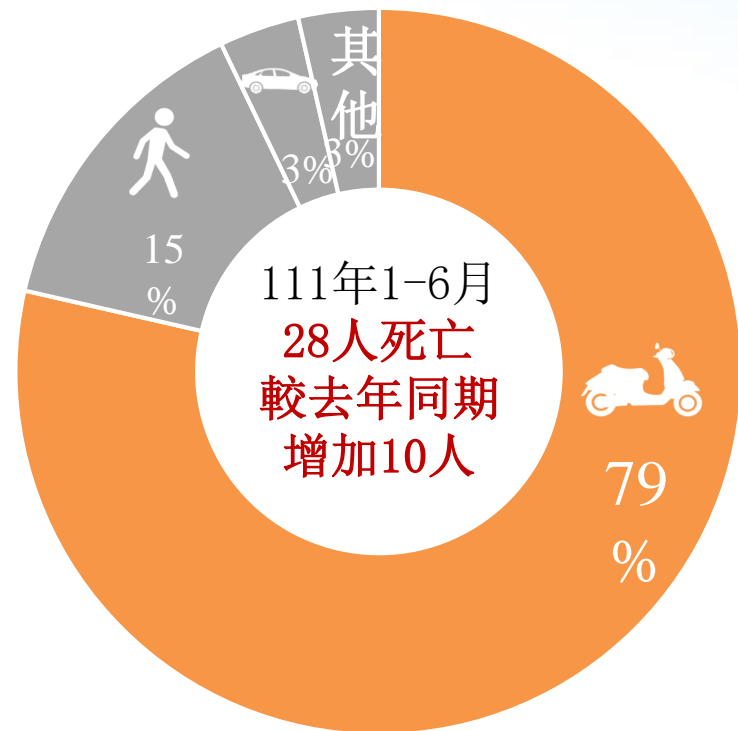
- ① 辦理**機車教育講座**，講解交通法規與機車行駛安全。
- ② 辦理**線上道安宣導**，結合園區合作宣導與交安測驗。
- ③ 辦理**外送員教育訓練**，宣導交通安全與行車禮節。

### 減少道路事故風險：

- ① 增加**西濱快速道路**科技執法，取締闖紅燈違規項目。
- ② 改善**中華路五段**，於670號前最內側車道增繪禁行機車。
- ③ 改善**武陵路**行人穿越，劃設當心行人字樣與補繪人行道字樣。

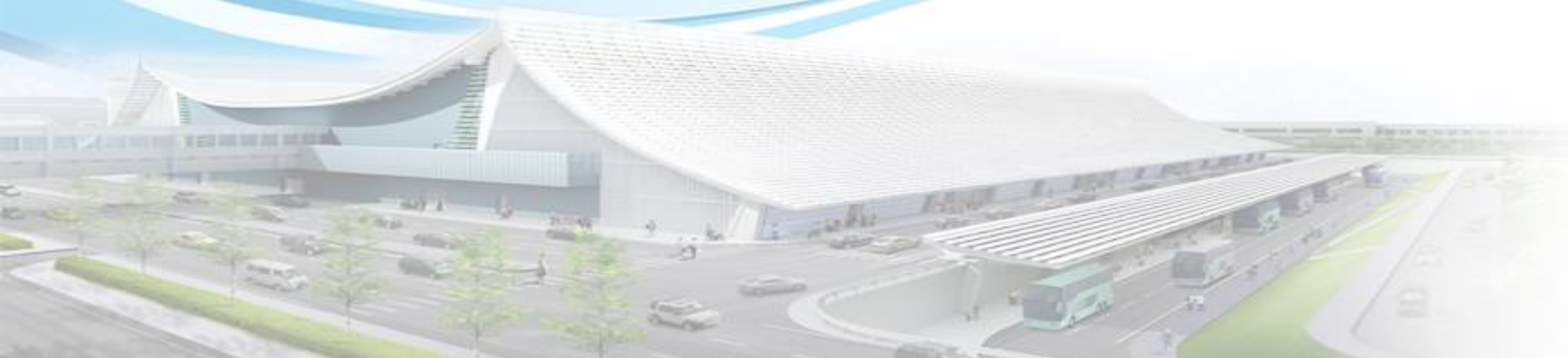
### 改善高齡交通事故：

- ① 辦理駕照繳回，於年長者聚集熱點宣導。
- ② 增設高齡友善通行環境，建設無障礙人行道。





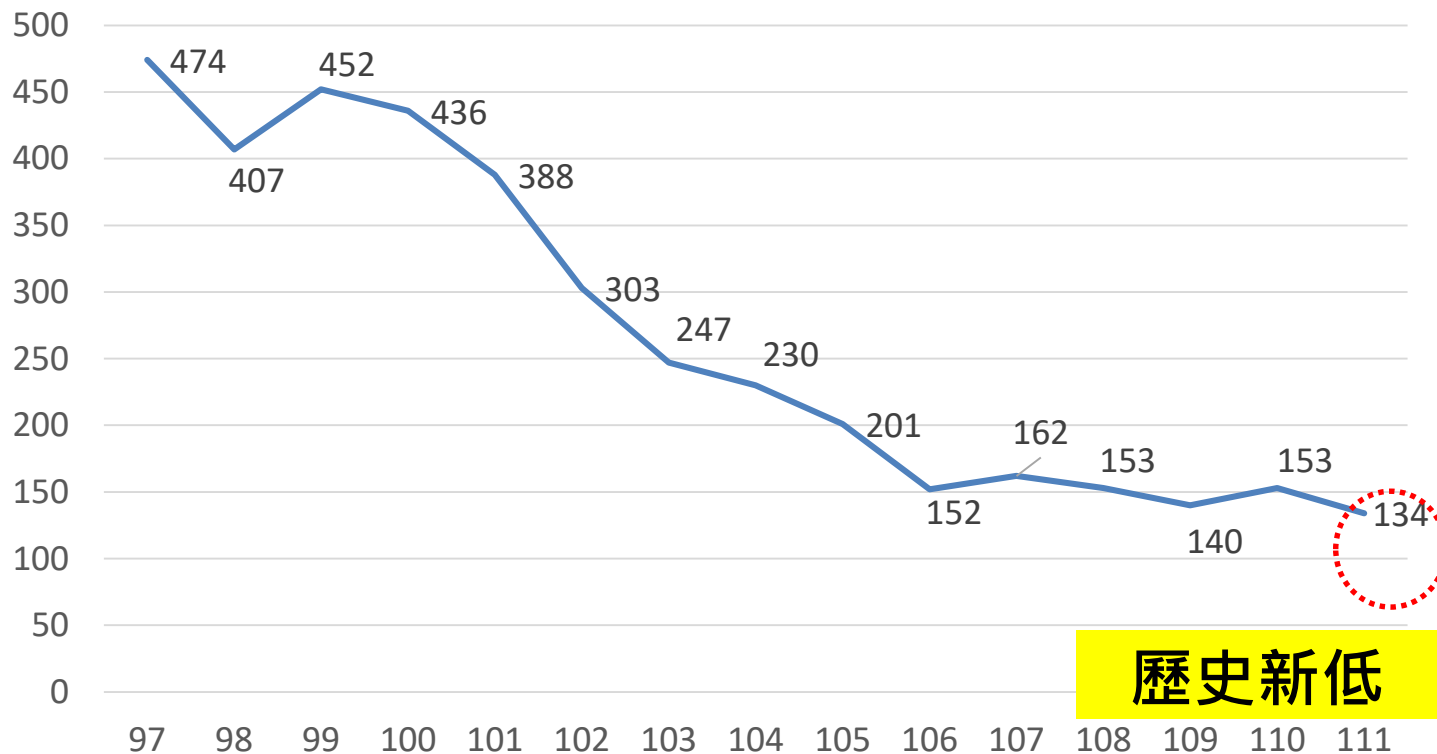
# 精進作為工作成果





# 酒駕防制成效

## 歷年1-6月酒駕事故死亡統計圖



歷史新低

- 不同意易科罰金：4,471人；不予許可假釋：648人
- 戒酒癮治療：164件
- 強制執行：9,664件，執行金額2億3,182萬元
- **累犯公布資料：已公布499件**
- **9月底推動精進酒後代駕駕駛人推薦制度**；全國共125家參與，共服務22萬餘件

統計截至111年8月26日

# 路口工程改善辦理情形 (交通部、內政部(營建署))

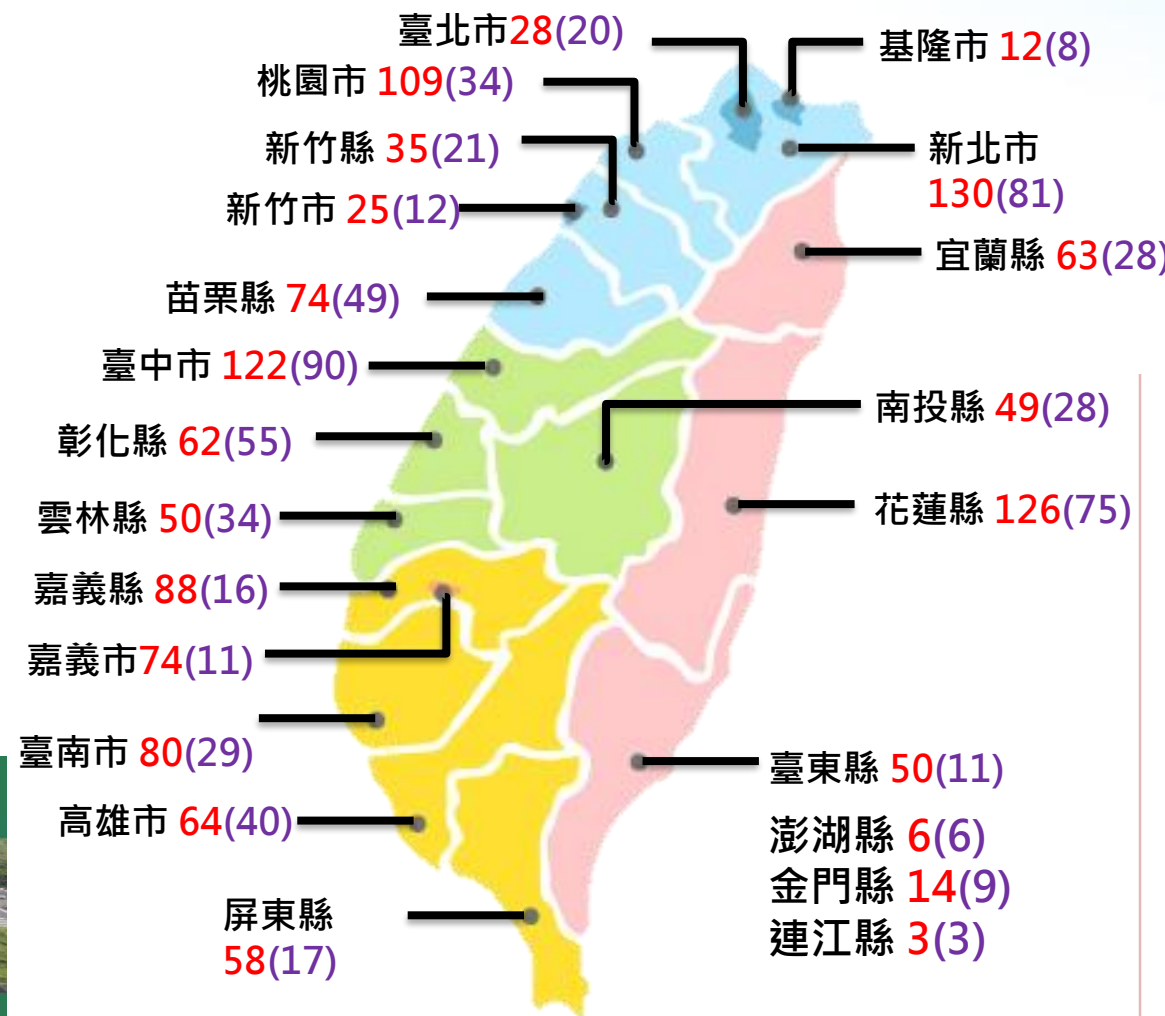
交通部

- 522處
- 至8/26日完工222處

營建署

- 800處
- 至8/26日完工465處

111年	預定累計完成數	實際累計完成數	達成率
第1季	86	90	104.7%
第2季	259	305	117.8%
第3季	500	687(至8/26止)	137.4%
第4季	1,322	-	



全民路口改善通報系統自3月啟用後，**共計83件通報**，已全數交由權責機關處理改善完畢

# 公車進校園計畫

- 55所學校提出需求，31所既有服務可滿足，24所已改善完成
- 新學期將持續掌握各校需求，並與相關單位研議規劃

## 每千人騎乘機車死傷人數

111年 4月	111年 5月	111年 6月	111年 7月
0.49	0.13	0.22	0.01
去年同期			
0.68	0.36	0.15	0.13
降幅 28.57%	降幅 64.87%	增幅 46.67%	降幅 89.34%



# 推廣機車駕訓

## 推廣駕訓

- 截至8月26日，共**20,120**人參訓
- 媒合116所高中職與大專院校，1,175人預計參訓，399人已完訓



## 駕訓成效

	駕駛人數	違規次數	違規率
經駕訓者	13,678	1,122	8.2%
未駕訓者	210,351	36,504	12.6%

(統計區間：110/01/01-111/04/30)

違規風險：0.082/0.126=0.65 => **風險降低35%**





# 四季交安專案第三季重點-安全駕駛

宣導、執法、公布3階段 聯合作業發揮加乘效果

第三季 (7~9月)

主要宣導項目

不逼車

不無照駕駛

不超速

111年9月擴大辦理交通安全月

路口安全





# 其他精進作為

## 路口科技執法

增設路口科技執法設備265處，至8/26止**已完成設置227處**，符合進度，預計9月底前全數完成

## 區間測速

**45處**已全數恢復執法，**死傷人數減少53人(-13.62%)**、**事故件數減少166件(-26.35%)**

## 修法嚴懲

惡意逼車、無照駕駛，行政院111年4/28審查通過並核轉立法院審議。**立法院5/6交付交通委員會審查**

電動自行車納管立法院**4/19三讀通過**，另5/30強保法亦已三讀通過，本部已分別於6/8及6/20召開相關配套子法修正會議，並刻正辦理相關施行前準備事宜，以11月掛牌為目標

## 駕駛資格管理

3/31拜會衛福部，**6/6邀集失智症團體討論**，7/1與**癲癇團體**、7月底前與**視覺障礙團體**溝通，完成溝通後據以檢討修法

# 整體強化作為

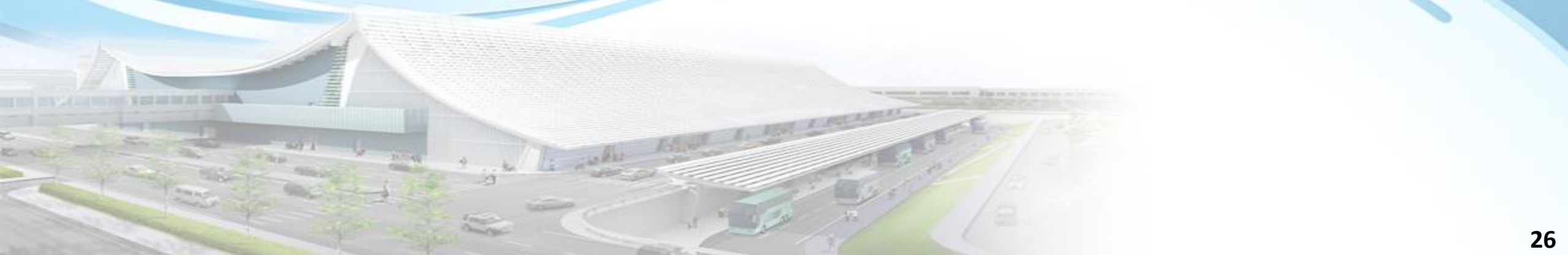
- 持續在道安記者會要求**退步縣市改善**，並列管追蹤
- 參與各縣市道安會報，並於會中提供各縣市相關防制參考，後續將持續積極與各縣市強化聯繫。
- **為有效降低高齡者事故，刻研擬「高齡者事故防制具體作為」**
- 持續要求KTV、酒店、餐廳等營業場所**加強溯源管理**、積極**推動酒後代駕**

- 加速全國**路口改善**工程
- 加速建置路口**科技執法設備**
- 成立「**道安提升行動小組**」針對績效較差縣市進行輔導改善
- 研議**第14期院頒方案**，將就檢討對策一併納入予以推動





# 道安提升行動小組工作成果

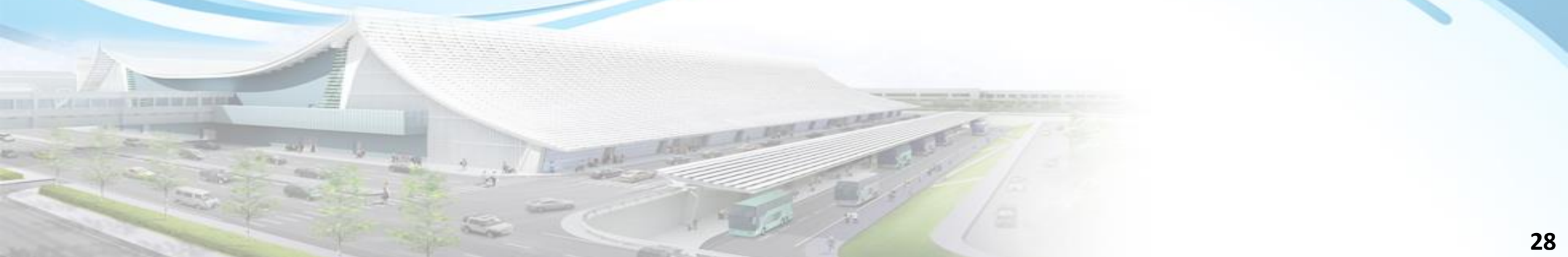




縣市	彰化縣（8月251次）
正副召集人	吳繼虹教授 林良泰教授
問題重點	高齡者機車、高齡者行人、高齡者自行車、自撞、側撞
具體解決方案	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 路段中增設實體分隔設施、改善機慢車兩段式待轉區、機慢車停等區、<b>檢討車道配置及寬度</b>、<b>易肇事路口閃光號誌改設三色號誌</b>等。</li><li>2. 加強超速、酒後駕車等重點違規取締工作、<b>加強電動自行車重點違規執法</b>、超速取締。</li><li>3. <b>加強教育宣導</b>，在社區關懷據點、社區大學、樂齡學習中心、車站、重要路口運用廣告看板、LED跑馬、校園、工廠，以及官方Line@等管道進行宣導。</li></ol>



# 縣市首長主持道安會議情形





# 111年7月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
主持次數	1	1	1	0	1	1	0	0	1	1	1
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
主持次數	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0

註：

- 1.臺中市長因傷請假、基隆市長、金門縣長臨時有重要會議、新竹市代理市長處理重要事宜、南投縣長另有重要公務、雲林縣長主持縣政重要活動、嘉義市長及花蓮縣長確診隔離中。
- 2.離島為每1-2季開會一次，連江縣前均以個案方式辦理，預計9月召開道安會議。




# 111年1-7月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	7	7	7	7	7	6	7	6	7	7	7
主持次數	6	5	7	6	7	5	5	2	7	7	7
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	6	5	7	7	7	7	7	7	1	3	0
主持次數	5	4	6	4	6	6	5	5	1	1	0

註：

- 1.未召開7次會議：高雄市(疫情升溫)、新竹市(疫情升溫)、南投縣(疫情升溫)、雲林縣(總質詢)。
- 2.首長未每次皆主持：臺北市、新北市、臺中市、高雄市、基隆市、新竹市、南投縣、雲林縣、嘉義縣、嘉義市、屏東縣、宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣、金門縣。
- 3.離島為每1-2季開會一次。
- 4.交通部道安委員會議111年1-7月共召開7次，均由王部長親自主持。



# 道安小撇步 在平交道遇車輛故障怎麼辦 ？



交通部臺灣鐵路管理局  
Taiwan Railways Administration, MOTC

111年8月30日



# 通過平交道應注意事項

1. 穿越平交道前，應確實遵守「停、看、聽」。
2. 通過前需再確認前方道路，是否有足夠納車空間以供通行。





# 在平交道遇車輛故障怎麼辦？



**按**

按下平交道旁紅色緊急按鈕

**推**

將車子推離平交道或將障礙物排除

**跑**

若無法推離車子或障礙物警鈴響起請趕快跑離平交道



逢甲路東全



13 12:40:15 EM545

# 臺鐵

## 24小時緊急通報電話

# 1933



僅限發現軌道、平交道、橋樑及隧道等有障礙物之通報專用



**行人優先**

7大重點，推動「道路交通安全精進作為」  
中央與地方一起，全力改善道路安全，  
降低交通事故

- 加強道安管考
- 提升工程改善
- 監理管理革新
- 酒駕加重罰則
- 修法嚴懲違規
- 提升執法效能
- 推動教育扎根

行政院  
Executive Yuan

政策廣告 歡迎轉貼

資料來源：交通部

簡報結束  
敬請指教



# 111年1-6月死亡人數增幅較高族群

## 彰化縣

- 65歲以上(+18人)
- 
- 機車(+33人)
- 高齡機車(+12人)
- 高齡行人(+4人)
- 
- 機車自撞(+7人)
- 機車側撞(+7人)

## 新北市

- 65歲以上(+23人)
- 
- 機車(+20人)
- 高齡機車(+10人)
- 
- 機車自撞(+12人)
- 
- 酒駕(+5人)

## 屏東縣

- 65歲以上(+14人)
- 
- 機車(+22人)
- 高齡機車(+12人)
- 
- 機車自撞(+8人)
- 機車側撞(+5人)

## 新竹縣

- 機車(+13人)
- 
- 機車自撞(+4人)
- 
- 酒駕(+2人)

## 新竹市

- 機車(+11人)
- 
- 機車自撞(+7人)
- 機車側撞(+4人)

路口安全改善

機車駕訓補助

酒後代駕、溯源管理、累犯加重處罰

路口科技執法  
區間測速

路老師宣講

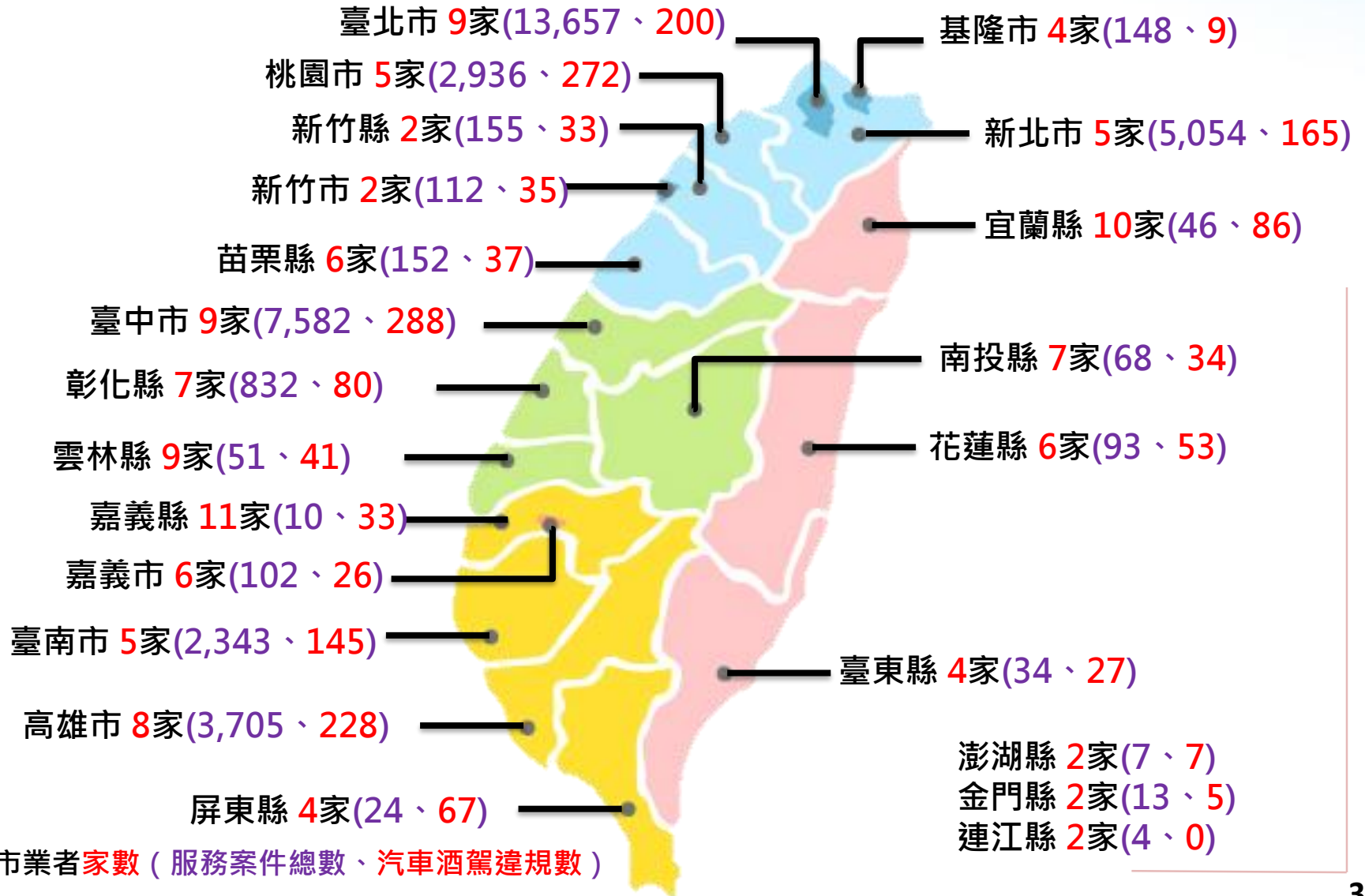


# 酒後代駕各縣市執行成果

## 酒後代駕

月份	業者數 (單位：家)	服務案件數 (單位：件)
1	104	30,093
2	113	25,358
3	118	37,767
4	119	26,588
5	120	24,519
6	123	23,032
7	125	37,128

統計期間：111年7月31日止



# 酒後代駕管考機制

為深入了解酒後代駕政策推動效果不彰原因，交通部派員前往酒後代駕業者進行訪談

## 加強民眾信任度

- 具職業駕照、良民證及無肇事紀錄，強化駕駛人資格
- 提供保險
- 定期培訓駕駛人
- 與高價車輛原廠合作(車輛原廠推薦車主使用代駕)
- 女客戶優先媒合女駕駛



## 酒後代駕宣導方式

- 於酒駕道安講習時納入酒後代駕宣導
- 開拓客源地方政府與代駕業者攜手合作
- 強化酒店、餐廳及KTV等場所張貼發送代駕服務資料
- 財政部請酒商於酒類瓶身加註代駕宣導

鼓勵酒後找代駕 **新北**與6車隊合作100元現金券抵車資



**北市**推代駕服務 首次用台灣代駕APP送300元優惠





# 酒駕溯源成效

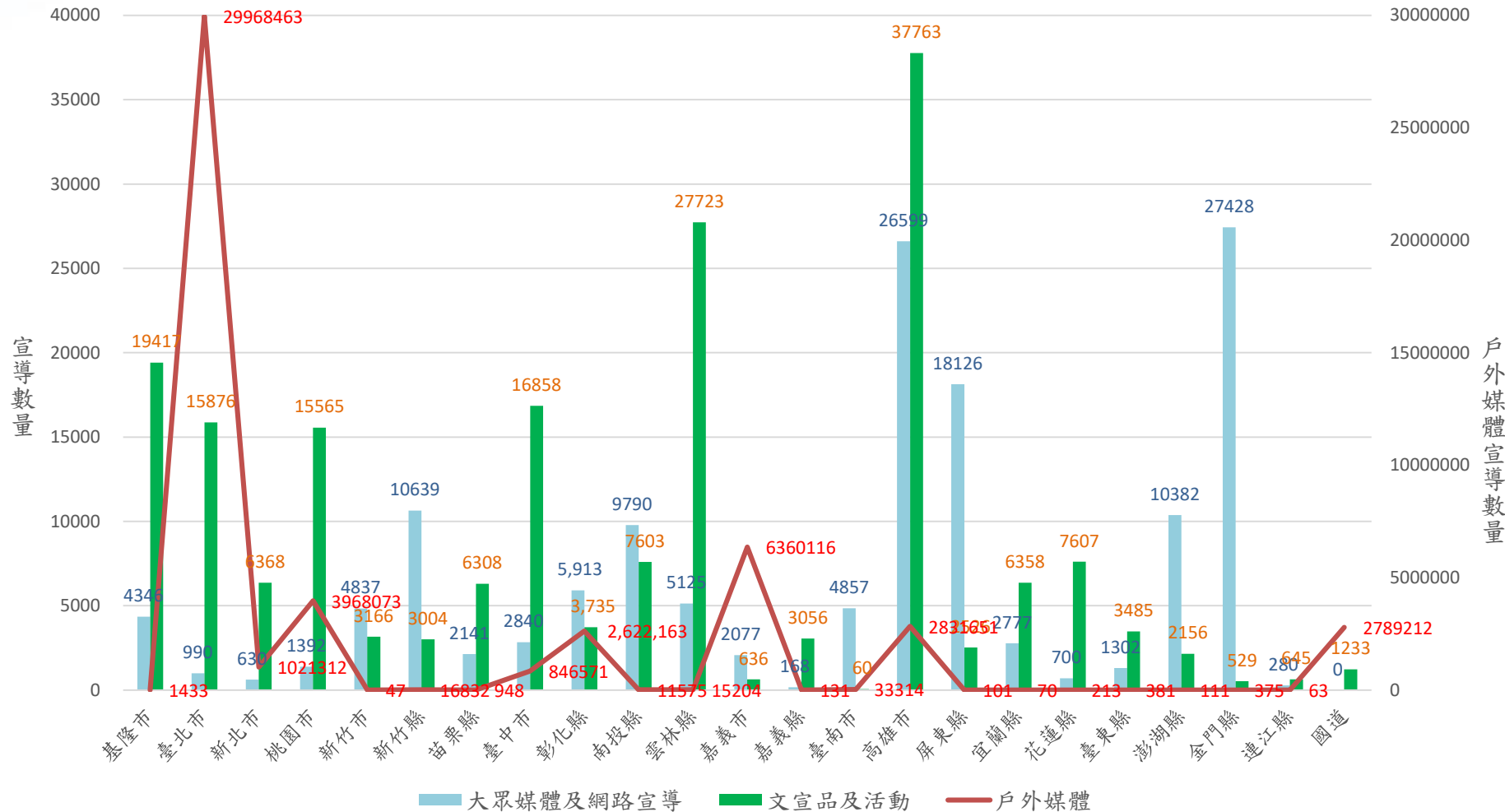
總件數	營業場所						非營業場所
	KTV		酒店		餐廳		
	有勸導	無勸導	有勸導	無勸導	有勸導	無勸導	
2,756件	61件	27件	24件	6件	93件	60件	2,485件

## 說明：

- 一、內政部警政署為落實汽機車駕駛人酒後肇事溯源管理，向上溯源調查飲酒處所，瞭解相關飲酒熱區，加強臨檢盤查，督促業者負起社會責任，共同防制酒駕。執行作法係針對酒駕肇事A1及A2類交通事故於製作調查筆錄時，不論第幾當事人酒後駕車肇事，均應溯源調查。
- 二、針對無勸導作為之營業場所93件，其中91件均對其實施第1次書面勸導，另2件為同一處營業場所，已對其實施第1次書面勸導及第2次書面警告。
- 三、統計期間：111年1至7月止A1+A2資料。

# 四季交安宣導各縣市執行成果

111年1-7月四季交安宣導各縣市執行成果



## 大眾媒體及網路宣導執行數量

前三名	金門縣、高雄市、屏東縣
後三名	國道、嘉義縣、連江縣

## 戶外媒體通路運用數量

前三名	台北市、嘉義市、桃園市
後三名	新竹市、連江縣、宜蘭縣

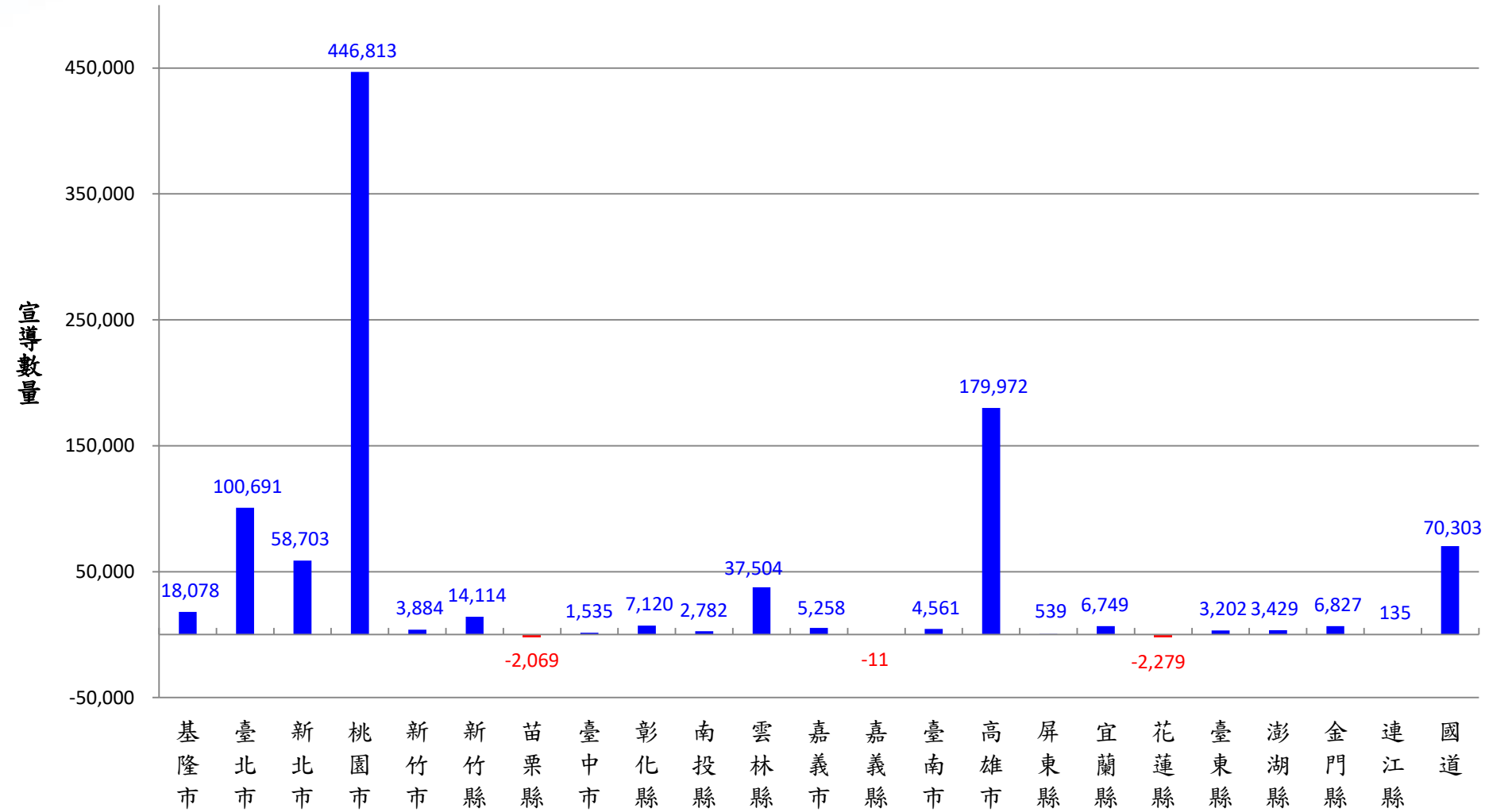
## 文宣品及活動宣導執行數量

前三名	高雄市、雲林縣、基隆市
後三名	台南市、金門縣、嘉義市

1-7月宣導執行所有通路數量未達1000:連江縣

# 四季交安宣導各縣市執行成果

111年四季交安宣導各縣市執行成果7月份vs較前三月平均增減情形



縣市宣導執行數量7月與前三月平均比較

19縣市與國道數量增加

前三名 桃園市、高雄市、台北市

3縣市數量減少

後三名 花蓮縣、苗栗縣、嘉義縣

# 5階段交安教育課程模組

## 課程推動

### ➤ 部定課程(全面推動)：

- 1)部定課程之健康與體育各版本教科書，均有交通安全課程篇章，各校每位學生均會學習交通安全教育，國教院預計於9月底前召開教科書座談會，討論交通安全內容。
- 2)學校於戶外教育前後實施交通安全教育，並於班會及週會辦理相關課程或活動。

### ➤ 校訂課程(深化落實)：

- 1)鼓勵學校將交通安全列為校訂課程並予專案補助。
- 2)預計111學年度補助各縣市成立約50所交通安全教育重點學校，並跨校共學及分享推動經驗。

## 師資增能

- 補助靖娟基金會規劃辦理交通安全教師線上及實體增能研習27場次，5-6月共計16場3,430位教師參加，7-8月預計辦理11場次約1,000位教師參加。
- 研發交通安全教育線上課程共計7單元，置於教師數位研習平臺，提供教師增能。
- 8月中旬建置交通安全專家人才庫，協助縣市辦理研習及學校發展課程。

## 教材開發

- 交通部已完成各學習階段交通安全課程模組，本部補助靖娟基金會於111學年度擇定30校80位教師進行交通安全課程模組試教200堂課。另本部刻正發展機車安全駕訓課程模組。
- 補助公視及靖娟基金會拍攝中小學及幼兒園交通安全影片13部，以利教師教學運用。
- 補助交通安全教育重點學校成立教師學習社群，深化教材教案。

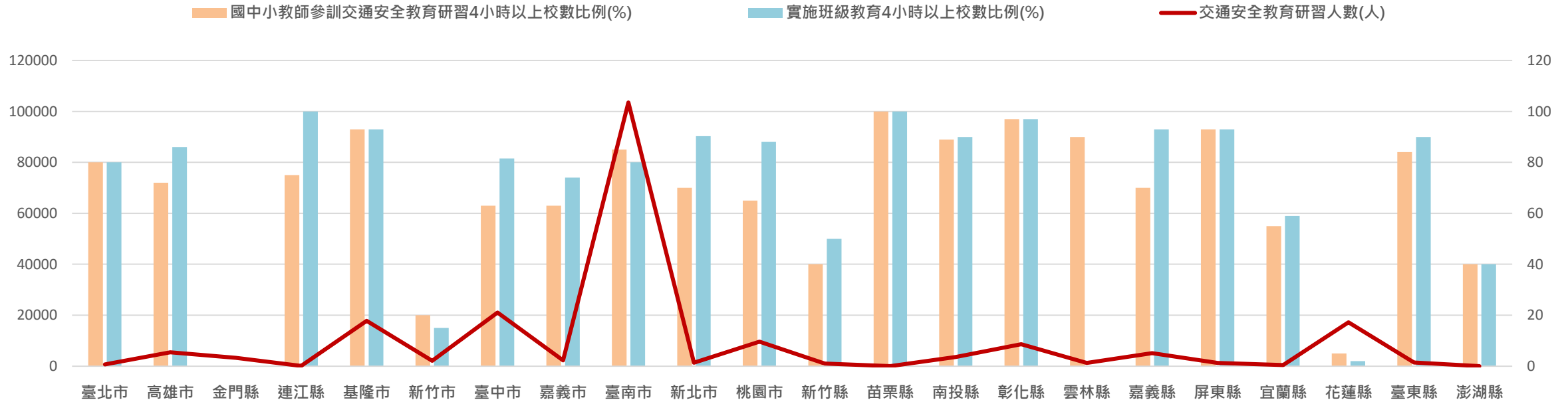
## 檢核機制

- 已函請各地方政府將安全教育納入各校課程計畫，並納入教育部一般性補助款考核。
- 對111學年度專案補助學校辦理計畫審核、到校輔導及成果分享。

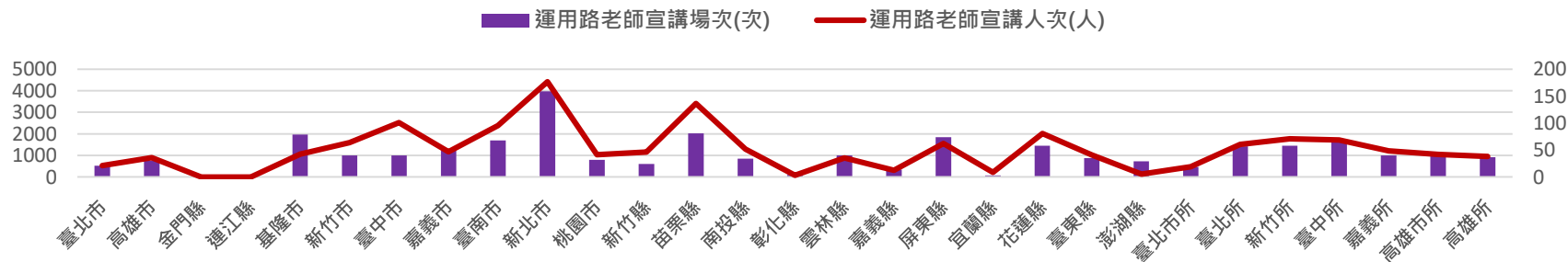


# 交通安全教育各縣市執行成果

## 111年1至7月交通安全教育研習人次、國中小教師及班級教育校數占比



## 111年1至7月路老師宣講成果



- (1) 「學校交通安全教育研習人數」：澎湖縣截至7月底尚在規劃階段。
- (2) 「國中小教師參訓交安教育研習每學年4小時以上校數比例」：金門縣截至7月底尚在規劃階段。
- (3) 「實施班級教育每學年4小時以上校數比例」：金門縣截至7月底尚在規劃階段。
- (4) 「路老師宣講場次、人次」：金門縣截至7月底尚在規劃階段、連江縣尚無路老師；其餘單位均依預定目標持續辦理